

FENDT

Fendt 300 Vario

309 • 310 • 311 • 312 • 313



300 Vario. El original.

El Fendt 300 goza de una enorme popularidad desde hace décadas gracias a su alta calidad, a su fiabilidad y a su economía. Su facilidad de manejo y su consumo de combustible extremadamente bajo han convencido a los propietarios del 300 de todo el mundo. Por si fuera poco, en la actualidad la eficacia de combustible se ha optimizado aún más con el uso de la tecnología SCR. Por su parte, con el modelo superior de la gama, el 313 Vario, Fendt ofrece ahora estos tractores con una potencia máxima de hasta 135 CV.

309 Vario	95 CV	70 kW
310 Vario	105 CV	77 kW
311 Vario	115 CV	84 kW
312 Vario	125 CV	92 kW
313 Vario	135 CV	99 kW

Máxima potencia según ECE R24



El nuevo Fendt 300 Vario

El original en ...

La gama 300 Vario es técnicamente madura y está diseñada para satisfacer las demandas de las explotaciones de tamaño medio. Fendt sienta nuevas bases en cuanto a economía, tecnología y ecología en este segmento de potencia.

... economía:

- Consumo de combustible extremadamente bajo gracias a la tecnología SCR combinada con la solución AdBlue®
- Gestión automática en rango más económico con el TMS incluido de serie
- Bajos costes de funcionamiento por hora gracias a los reducidos costes de mantenimiento
- Excepcional valor de retención para un valor de reventa muy alto

... ecología:

- 95 por ciento menos de óxidos de nitrógeno NOx
- 95 por ciento menos de partículas contaminantes
- Menos emisiones de CO₂ gracias al menor consumo de combustible

... versatilidad:

- Alta maniobrabilidad para el trabajo en espacios estrechos
- Funcionamiento ideal del cargador frontal gracias a una visibilidad excepcional
- Alta capacidad de elevación para el uso universal de los aperos
- Baja relación peso-potencia de 33 kg/CV

... comodidad

- Funcionamiento extremadamente sencillo gracias al Variostick
- Colocación sencilla y ergonómica de las funciones más importantes en la consola derecha
- Cabina espaciosa con un puesto de trabajo ajustable de forma individual

... rendimiento

- Nuevo modelo superior de la gama con 135 CV de potencia máxima
- Motores dinámicos con un 43% de reserva de par
- Alto rendimiento en el transporte, 40 km/h a sólo 1.750 rpm
- Elevada capacidad de carga de hasta 4.270 kg





Todo se encuentra fácilmente

El puesto de conducción del 300 Vario ofrece una visión global excepcionalmente clara, así como una práctica disposición de todos los elementos de mando y funcionamiento. Las diversas funciones, como el TMS, el control de velocidad o el modo automático de la TdF, hacen que el trabajo del día a día sea cada vez más fácil, por lo que los operadores pueden trabajar durante muchas horas sin sentir fatiga.

Visión global y ergonomía

La tecnología moderna convertida en algo sencillo

El concepto de uso representa la simbiosis ideal entre las técnicas más modernas y el manejo más sencillo. En la cabina del 300 Vario, todos los elementos de mando se encuentran reunidos en la columna de dirección y en la consola lateral derecha. Por ejemplo, los controles del elevador, los controles de la TdF y los controles confort se encuentran claramente ordenados aquí. La iluminación posterior de los elementos de mando garantiza un manejo seguro incluso por la noche. El nuevo ordenador de a bordo también muestra ahora las mediciones de área y de tiempo.

Todo bajo control con el Variostick

El Variostick reúne las funciones de la palanca de cambio principal, la palanca de grupos y los grupos de cambio bajo carga, así como los controles de la marcha superlenta, en un solo elemento de mando. Colocado ergonómicamente en la consola derecha, el Variostick es muy manejable y le permite conducir a cualquier velocidad comprendida entre los 20 m/h y los 40 km/h, de forma continua y sin tener que mover la mano de los controles. El sistema TMS de gestión del tractor, controla el motor y la transmisión en el rango más económico de forma totalmente automática, incluido de serie en el 300 Vario.

Todos los ajustes siempre a mano

La activación control de la velocidad de trabajo del 300 Vario se encuentra justo debajo del Variostick para que su manejo sea más cómodo, tal como ocurre en los Vario de más potencia. El acelerador de mano electrónico también está situado cerca del botón de activación del control de la velocidad de trabajo. Utilizando el panel de control que se encuentra a la derecha del Variostick, pueden realizarse ajustes precisos en la transmisión, toda esta información se muestra en el panel de instrumentos. De esta forma lo tendrá todo bajo control de forma sencilla.

Encuentre la posición de trabajo perfecta

Cuanto más confortable resulta el lugar de trabajo, más se concentra el operador en los aperos. Por este motivo, el 300 Vario cuenta con una columna de dirección ajustable en altura e inclinación. El cómodo asiento con suspensión neumática puede adaptarse a la perfección para acomodarse a las diferentes estaturas gracias a la extensión incorporada para el respaldo y al ajuste de la profundidad del asiento. También puede adquirirse de manera opcional un asiento super confort. Añade las ventajas de un calefactor para el asiento, una suspensión de baja frecuencia y un soporte lumbar neumático.



Con la pantalla múltiple lo tendrá todo a la vista

La pantalla múltiple está ubicada en el centro de la cabina. Es aquí donde se muestran los ajustes para el control del cruceo, la memoria de velocidad del motor, el control de carga límite, el TMS, así como la velocidad de avance y la de la TdF.



Todo está en su lugar

Los controles del potente sistema de ventilación o del aire acondicionado opcional, así como la radio y los zócalos para conectores de corriente externos, están situados encima de la ventana lateral derecha.



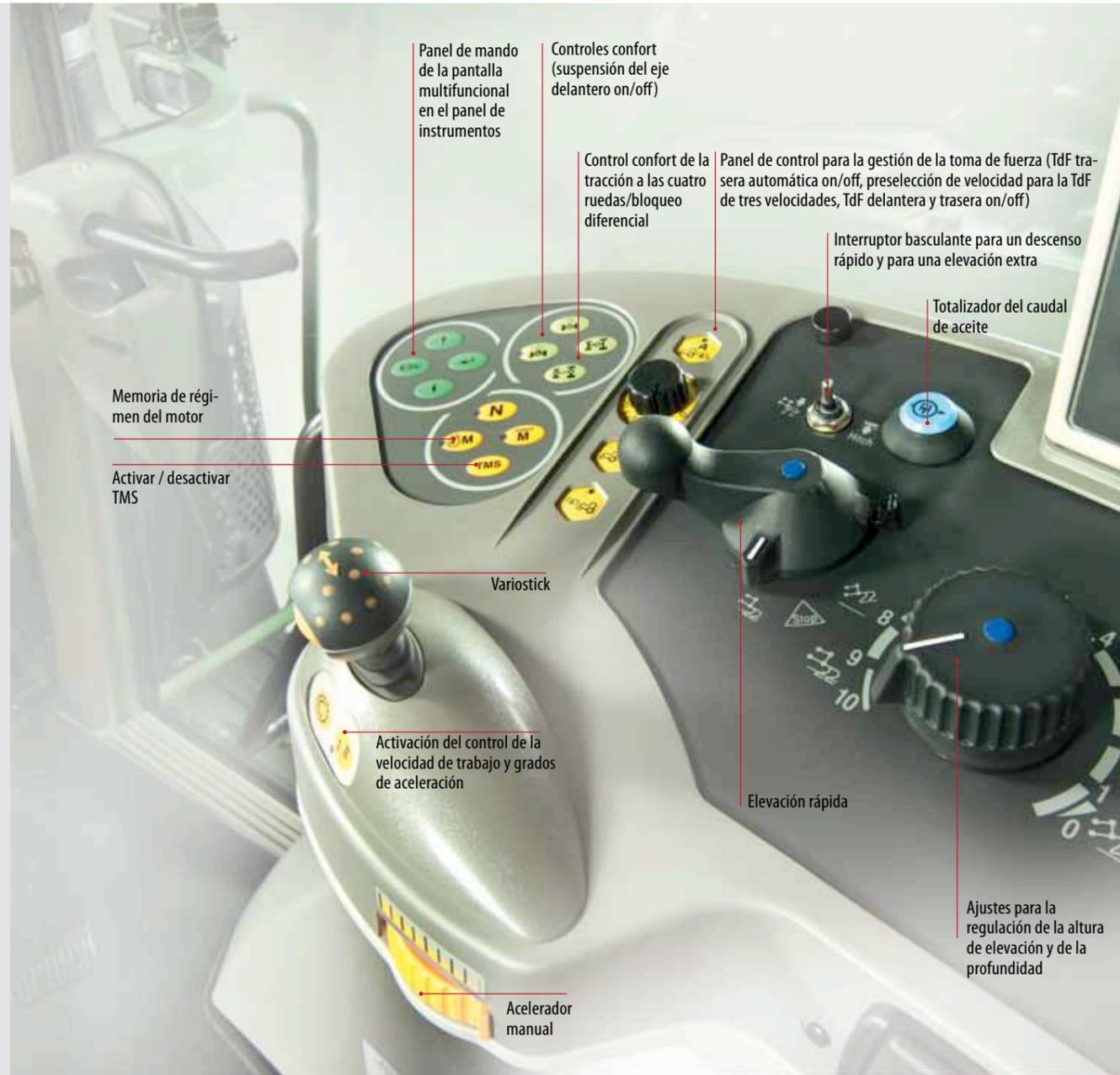
Un Variostick en lugar de muchas palancas

Gracias al Variostick, el 300 Vario puede acelerar de forma continua desde la posición de parada hasta la velocidad que se desee. Cuando del Variostick se mueve en la dirección opuesta, el tractor decelera. Aceleración continua 0 a 40 km/h en modo de avance y de 0 a 25 km/h en modo de marcha atrás; sin sincronizados ni engranajes de grupo.



Todo está alojado de forma segura en el compartimento para documentos

El compartimento opcional situado en la consola izquierda sirve para guardar papeles, el manual del operador y otros documentos, por lo que todos estos elementos se mantienen ordenados, limpios y protegidos.



- Fácil funcionamiento gracias al Variostick de una sola vía
- El Fendt Variostick integra todo en uno: Así,
 - no hay palanca de cambio principal
 - no hay palanca de grupos
 - no hay palanca de marcha superlenta
- Funciones del control de la velocidad de trabajo
- El TMS se incorpora de serie
- Inversión de la marcha continua (inversor)
- Grados de aceleración ajustables
- Acelerador de mano electrónico
- Pantalla multifuncional para:
 - memoria de velocidad del motor
 - memoria del control de velocidad
 - control de la carga límite
 - grados de aceleración
 - tiempo
 - indicador de consumo de combustible

Potente motor y transmisión
inteligente Vario

¿Quién consigue esta eficiencia?

Con el nuevo modelo superior de la gama, el 313 Vario, y la tecnología SCR, Fendt da otro paso en lo que se refiere a rendimiento, potencia de tracción y eficiencia del combustible. Y es que, con una potencia máxima de 135 CV, estos tractores están ahora preparados para desempeñar una amplia variedad de tareas.



El perfecto tren de tracción

Cuatro potentes cilindros

Cada vez adquiere más importancia el uso óptimo de combustible y recursos. Con el fin de aumentar la rentabilidad, Fendt ha introducido en el Vario 300 un innovador motor Deutz de cuatro cilindros con cuatro válvulas. Este motor dispone de un sistema de inyección de alta presión common-rail que se acciona en función de las revoluciones, así como de un dispositivo de regulación totalmente electrónica del motor. El nuevo modelo superior de la gama, el 313 vario, ofrece una potencia máxima de 135 CV.

Más dinámico, menos consumo de combustible

El uso de la tecnología SCR, que Fendt ya ha incorporado en los tractores de alta potencia, es único en este rango. Los gases de escape se limpian con la solución de urea AdBlue® que se inyecta en el tubo de escape, así como con el convertidor catalítico SCR. Al mismo tiempo, es posible optimizar la configuración del motor, por lo que no sólo se protege el medio ambiente, sino que el consumo de combustible se reduce al nivel más bajo posible.

Siempre a la velocidad adecuada con el Vario

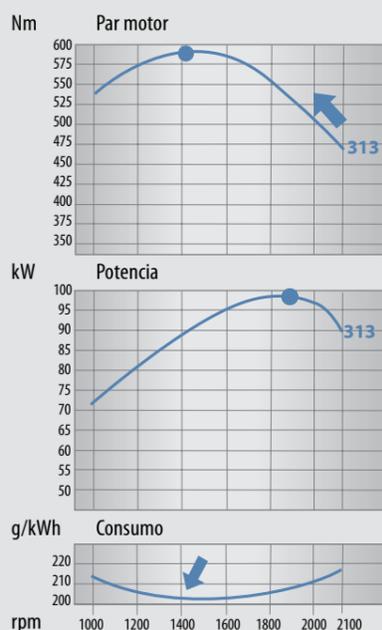
Esta flexibilidad sólo existe en las transmisiones Vario de Fendt. Cualquier velocidad comprendida entre 20 m/h y 40 km/h se puede ajustar de forma

continua por lo tanto, el 300 Vario está predestinado a los trabajos en cultivos especializados, así como a los cultivos en hileras, las operaciones en pastos y praderas y, por último, pero no menos importante, el uso del tractor en explotaciones de animales. La transmisión Vario es crucial para todas estas operaciones, pues garantiza un tren de tracción altamente eficiente. Para trabajos muy precisos, la velocidad de avance, que abarca de 0 a 2 km/h, puede mostrarse en la pantalla multifuncional.

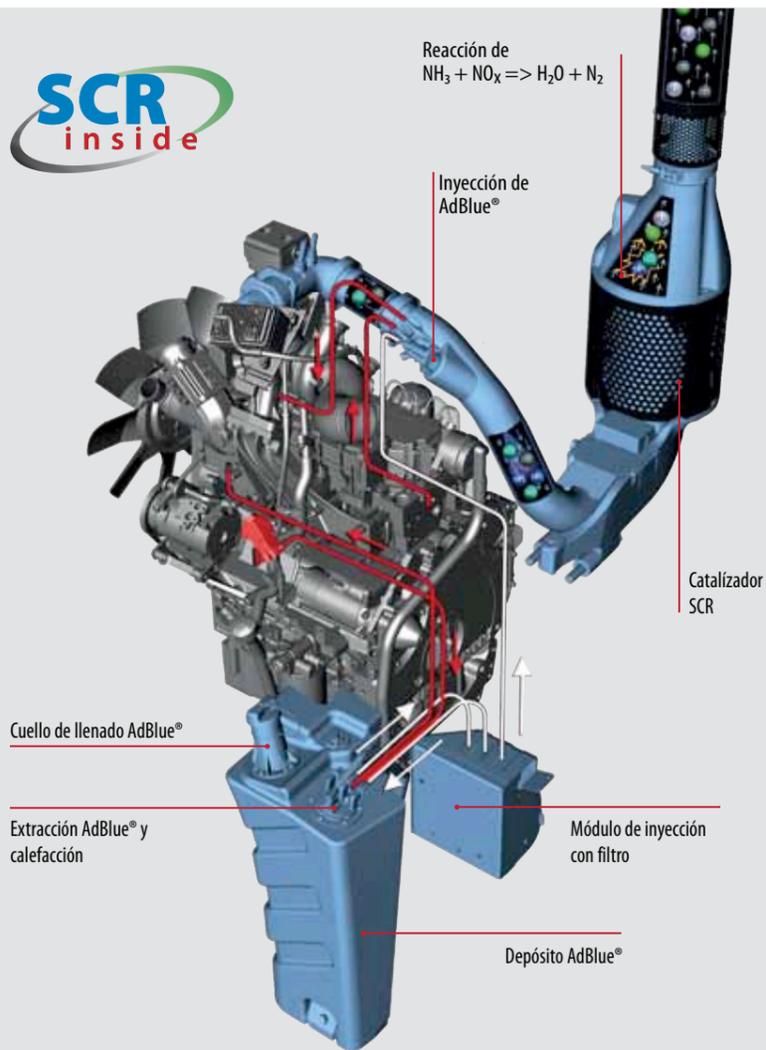
Economía continua

Gracias a la posibilidad de ajustar de forma continua la velocidad de trabajo, aprovechará unas

reservas de potencia que ni siquiera están disponibles en las modernas transmisiones Powershift. En cada operación la velocidad del motor y la velocidad de avance pueden ajustarse de forma óptima y de manera independiente entre sí. De este modo, puede obtener la mayor calidad de trabajo y mayor área cubierta. Con el sistema de gestión del tractor TMS, el motor y la transmisión funcionan siempre automáticamente en el rango óptimo, independientemente de la velocidad. Además de las ventajas económicas que supone la transmisión continua, también ofrece ventajas exclusivas en lo que respecta a la comodidad de conducción, ya que el operario se encuentra simplemente más relajado.

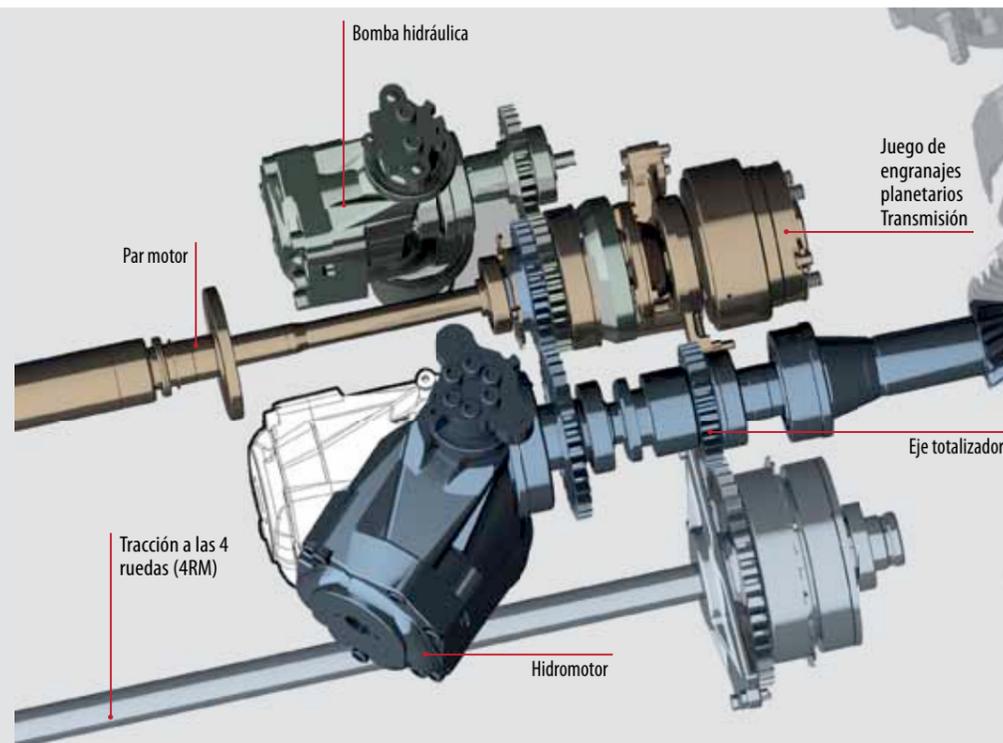


590 Nm de par motor, 135 CV de potencia máxima a 1.900 rpm y un consumo específico de combustible de 199 g/kWh en el 313 Vario: todo ello es posible gracias al empleo de las tecnologías más avanzadas.



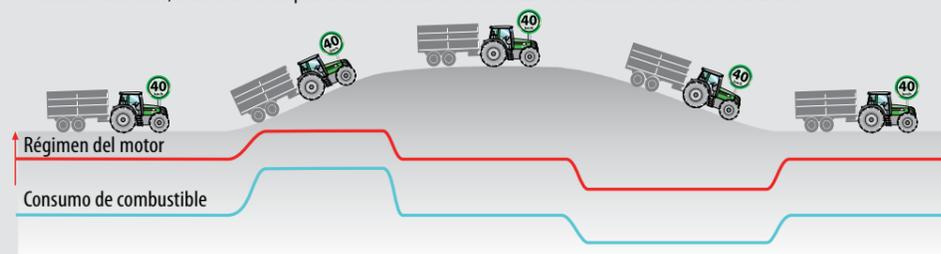
Reducción catalítica selectiva (SCR, Selective Catalytic Reduction) para el postratamiento de los gases de escape

Con la tecnología SCR, los gases de escape se someten a un postratamiento con AdBlue®, en el que los óxidos de nitrógeno NOx se convierten en nitrógeno no tóxico y agua. El consumo de AdBlue®, la solución estándar de agua-urea usada por los vehículos comerciales, reduce el consumo de diésel en una media del 7%. No obstante, esto puede variar en función de la operación. AdBlue® se encuentra disponible en las estaciones de servicio de todo el mundo y también puede adquirirse a través de AGCO Parts.



Conducción económica automática con el sistema de gestión del tractor TMS equipado de serie

Cuando se activa el TMS, el sistema electrónico del tractor controla la velocidad del motor y la relación de transmisión. El operador sólo tiene que fijar la velocidad deseada, del resto se encarga el TMS. En el gráfico siguiente se aprecia que el tractor circula por una zona llana con un régimen reducido del motor. En pendientes, la carga aumenta, por lo que el TMS aumenta las revoluciones del motor y modifica la relación de la transmisión. Tan pronto como disminuye la demanda de potencia de tracción (ya sea en la horizontal o en una pendiente hacia abajo), la cantidad de combustible inyectado se reduce. De este modo, la cobertura de amplias áreas se combina de forma eficaz con un consumo eficiente de combustible.



- Motor de 4,04 l y 4 válvulas: 135 CV de potencia máxima a 1.900 rpm (ECE R24) y 590 Nm de par (313 Vario)
- Sistema de inyección de alta presión common-rail con presiones de inyección de hasta 1.600 bar
- Sistema de regulación electrónica del motor EDC 17
- Turbocompresor con válvula de descarga electrónica
- Tecnología SCR para un comportamiento más ecológico y un nivel de consumo de combustible lo más reducido posible
- Ventilador viscostático para obtener una refrigeración óptima del motor
- Depósito de gran capacidad para una mayor autonomía de trabajo: Depósito de diésel: 195 litros Depósito de AdBlue: 20 litros
- Intervalo de mantenimiento para el aceite del motor: 500 horas Aceite de la transmisión: 2.000 horas Aceite hidráulico: 1.500 horas



Nuevo líquido de funcionamiento AdBlue®

AdBlue® es una solución de urea al 32,5% que puede almacenarse en grandes contenedores de hasta 1.000 litros. El depósito AdBlue® se encuentra situado justo al lado del depósito de combustible y es muy fácil de llenar. Este nuevo líquido de funcionamiento es muy sencillo de manejar y no entraña ningún peligro.

¿Quién llega hasta aquí?

Incluso en los tractores compactos, el transporte de mercancías para venta y los trabajos de orientación comercial están ganando importancia y hoy en día suponen ya más del 40% de las horas de trabajo. El 300 Vario le permite realizar un transporte a 40 km/h y a un régimen de consumo reducido de 1.750 rpm, lo que, a su vez, aumenta la comodidad y la seguridad durante la conducción.



Seguro y móvil

Conducción segura durante el transporte

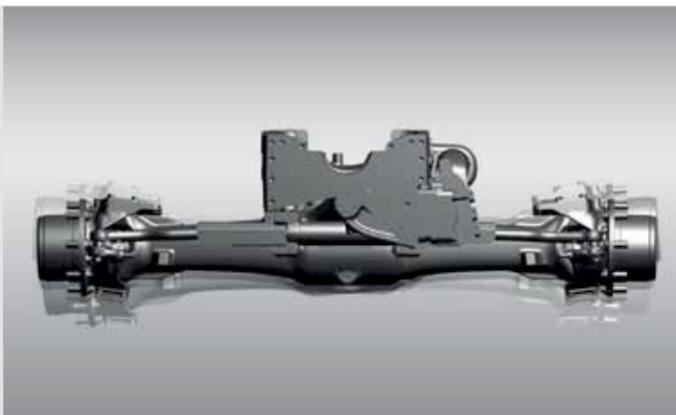
La alta capacidad de aceleración y la velocidad de transporte de 40 km/h hacen del 300 Vario un vehículo de transporte atractivo. No obstante, en situaciones de peligro, con cargas de transporte elevadas también se debe reducir la velocidad con rapidez. Para ello, el 300 Vario está equipado con frenos de pistón. El amortiguador de oscilaciones vela por un comportamiento de conducción sin incidencias, incluso al circular con aperos pesados, lo que también garantiza ventajas obvias en cuanto a confort.

Suspensión en el eje delantero para una mayor comodidad

De manera opcional, el 300 Vario puede incorporar un sistema de suspensión del eje delantero con autonivelación que proporciona un nivel máximo de comodidad y seguridad durante la conducción. El sistema se basa en el principio ensayado y acreditado de oscilación transversal y puede bloquearse. Gracias al bloqueo de la suspensión, los aperos frontales se pueden montar más fácilmente, y el control de los mismos puede realizarse de forma mucho más exacta.

Cabina silenciosa

La cabina del 300 Vario incorpora de serie una suspensión con silentblocks para amortiguar las vibraciones. Además, si se desea, puede obtenerse una suspensión mecánica para la misma. Los cojinetes cónicos de la parte frontal y los elementos de resorte con estabilizador lateral integrado de la parte posterior absorben las oscilaciones y el movimiento de la cabina, lo que mejora la comodidad durante el trabajo, mantiene a los operadores alerta en las largas jornadas de trabajo y, en definitiva, protege la salud de éstos a largo plazo.



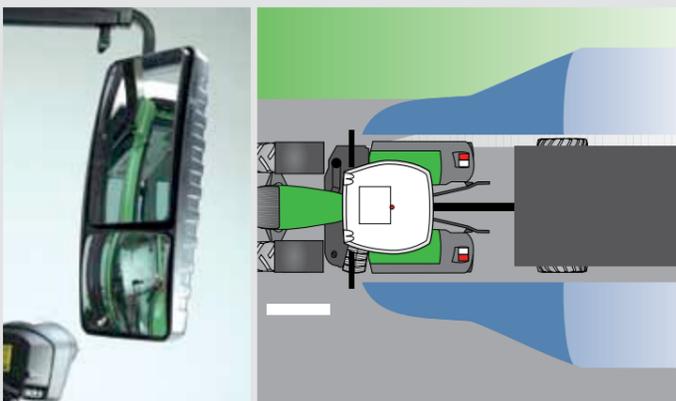
La suspensión hidroneumática opcional del eje delantero

ofrece un recorrido de suspensión total de 90 mm y tiene un ángulo de oscilación de 20 grados. Gracias a la regulación de la posición, la comodidad de la suspensión se mantiene en un nivel bueno, independientemente de la carga útil. Con ello, el tractor puede girarse o frenarse en cualquier momento, sin que la seguridad se vea afectada lo más mínimo.



Suspensión de la cabina para aumentar la comodidad

Gracias a la suspensión opcional, la cabina del 300 Vario está óptimamente soportada sobre el eje trasero. Las oscilaciones y las vibraciones se absorben mediante elementos de resorte que incluyen amortiguadores de impactos y estabilizadores laterales.



Espejos retrovisores anchos para una mejor visión global

El espejo retrovisor ancho opcional aumenta el campo de visión, lo que también mejora significativamente el nivel de seguridad y, por lo tanto, ofrece una mejor visión global de lo que ocurre en los laterales del tractor. La zona de riesgo, que normalmente está situada en el ángulo muerto, es más fácil de ver, por lo que también es posible evitar situaciones imprevistas.



Ilumine su campo

Si así se desea, el 300 Vario se puede equipar con ocho faros de trabajo. En el pilar A frontal y en el guardabarros trasero pueden incorporarse luces de xenón. De este modo, el operador tiene siempre todo a la vista, incluso cuando trabaja por la noche.



- 40 km/h de velocidad de transporte a un reducido régimen de revoluciones del motor (1.750 rpm)
- EPC-B con amortiguación de oscilaciones
- Máximos niveles de confort y seguridad durante la conducción
- Suspensión mecánica de la cabina para obtener un perfecto confort en la marcha (opcional)
- Suspensión del eje delantero con regulación de nivel (opcional) dotado de función de bloqueo para el guiado seguro de aperos frontales
- Frenos de pistón anular en el eje trasero con conmutación de la doble tracción al frenar, lo que tiene por objeto garantizar una deceleración segura
- Espejo retrovisor ancho

18

El compañero ideal para
todas las operaciones

Preparado para todo

Con el 300 Vario, el operador se aprovecha de un bajo peso en vacío y de amplias opciones de neumáticos, lo que mantiene la compactación del suelo en un nivel mínimo. Si la aplicación así lo exige, existen también varias opciones de lastre. Gracias a su alta capacidad de elevación en las partes delantera y trasera, a la gestión optimizada de la TdF y, por supuesto, al incomparable cargador frontal, el 300 Vario es el todopoderoso absoluto de su explotación.



Un diseño de vehículo inteligente

Trabajo con sencillez

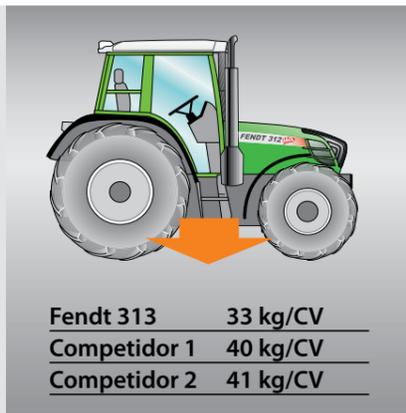
Tanto en los trabajos agrícolas como en los pastos, una compactación marcada del suelo supone siempre un obstáculo para el manejo cómodo del tractor. Con el 300 Vario, el operador se aprovecha de un peso en vacío de tan sólo 4.230 kg (309 Vario), con lo que el tractor alcanza una relación peso-potencia óptima de únicamente 33 kg/CV (313 Vario) que le proporcionará una dinámica de conducción excelente y un brío singular. Al mismo tiempo, el peso bruto permitido de los nuevos modelos ha aumentado a 8.500 kg, lo que obtiene una capacidad de carga de hasta 4.270 kg.

Compacto y maniobrable

El diseño compacto del 300 Vario le confiere una maniobrabilidad máxima. Gracias a la optimización del bloqueo de las ruedas y a los guardabarros pivotantes, las ruedas delanteras pueden girarse aún más. 4,15 metros de longitud, 2,35 de distancia entre ejes y un ángulo de giro de la dirección de hasta 52 grados dan como resultado un radio de giro de tan sólo 4,2 metros, lo que permite maniobrar de forma óptima incluso en las zonas estrechas de una explotación. Además, las dimensiones compactas del 300 Vario permiten una excelente visión global.

Flexibles opciones de los neumáticos

El 300 Vario está equipado de serie con neumáticos anchos universales. Fendt ofrece una amplia gama de neumáticos para aumentar la versatilidad del todopoderoso, independientemente de si se trabaja en pendientes con un bajo centro de gravedad (600/65R30) o en cultivos en hileras con gran despeje respecto al suelo (270/95R48).



El 300 Vario combina un bajo peso del vehículo y unas dimensiones compactas con las ventajas de una transmisión continua. El resultado es una dinámica excelente gracias a la baja relación peso-potencia de 33 kg/CV y, al mismo tiempo, una compactación mínima del suelo en todas las aplicaciones.



El nuevo 300 Vario es un todopoderoso compacto y maniobrable. El ángulo de la rueda se ha optimizado lo que, en combinación con los guardabarros pivotantes, hace que el tractor sea ahora incluso más maniobrable que su predecesor.



La aplicación de pesticidas y fertilizantes en las últimas etapas del crecimiento mejora la cosecha. Y el 300 Vario mantiene la distancia respecto al suelo que se requiere para tales operaciones. Sus 510 mm¹⁾ permiten incluso utilizarlo sin problemas en los cultivos especializados.

1) = con neumáticos 270/95 R32 delante y 270/95 R48 detrás



El 300 Vario puede equiparse con neumáticos muy anchos para labores de arado y pastos, lo que tiene por objeto reducir a un mínimo el daño al suelo y, en definitiva, aumentar al máximo el rendimiento.



- Reducido peso en vacío de tan sólo 4.230 kg (309 Vario)
- Excelente relación peso-potencia de 33 kg/CV (313 Vario)
- Alta capacidad de carga de hasta 4.270 kg (309 Vario)
- Posibilidad de usar neumáticos grandes en el cultivo en hileras: 270/95 R48 detrás 270/95 R32 delante
- Ideal para el cultivo en hileras y el cultivo especializado gracias a la transmisión continua, que empieza a una velocidad de 20 m/h
- Dimensiones extremadamente compactas para conseguir una magnífica maniobrabilidad y una visión global inmejorable
- Distancia entre ejes: 2.350 mm
- Radio de giro: 4,20 metros
- Guardabarros pivotantes (opcional)

El genio para todos los aperos

Potente sistema hidráulico

El sistema hidráulico del 300 Vario está diseñado de forma ideal para los aperos de este segmento y tiene una capacidad de 53 l/min. Y, si se necesita un rendimiento hidráulico especialmente elevado, el conductor puede incorporar un totalizador de aceite con un interruptor de presión. Así, con dos bombas de engranajes en serie, el sistema hidráulico presenta un caudal de 83 l/min. Además, el sistema permite utilizar aceites biológicos de forma ilimitada.

Potente elevador delante y trasero

El elevador electrohidráulico trasero tiene ahora una capacidad de elevación máxima de 5.960 daN, lo que, en la práctica, garantiza que se puedan elevar sin problemas incluso los aperos traseros más pesados para esta clase de potencia hasta la altura máxima de elevación. El elevador delantero del 300 Vario, opcional, posee una capacidad de elevación máxima de 3.020 daN y permite acoplar aperos delanteros con un peso máximo de 2 toneladas. Por su parte, los amortiguadores de oscilaciones permiten conservar el confort y la seguridad en la conducción incluso al manejar cargas tan pesadas.

Gestión inteligente de la toma de fuerza

El mando de la toma de fuerza es un control electrohidráulico con tres preselecciones de velocidad. Opcionalmente, el 300 Vario puede incorporar una TdF proporcional al avance en lugar de la TdF económica. La activación automática de la TdF, que activa y desactiva ésta de forma automática en función de la altura de elevación, es una especificación de serie. Así, protege los aperos de la TdF con un inicio suave, lo que se traduce en unos bajos costes de mantenimiento y una vida útil más larga de los aperos. Los controles externos de la TdF de la ligera consola trasera (no con TdF proporcional al avance) han demostrado ser tremendamente prácticos en el trabajo del día a día.

Siempre se mantiene contacto con el suelo.

En los 300 Vario el accionamiento de la tracción en las cuatro ruedas se realiza de forma electrohidráulica y se puede engranar o desengranar incluso en condiciones de carga. Lo mismo ocurre con el bloqueo diferencial de la parte trasera. En caso necesario, el diferencial del eje delantero se bloquea automáticamente a través de la función Locomatic, lo que permite alcanzar de forma fácil y rápida la transmisión de fuerza que se necesita para el suelo, independientemente de la situación.



Evite pasos innecesarios

En el 300 Vario, el elevador y la TdF trasera pueden accionarse desde el exterior con los controles correspondientes. De este modo, podrá montar de forma cómoda los aperos traseros y, además, ya no perderá el tiempo rellenando el depósito de estiércol.



Palanca monomando en cruz altamente ergonómica

La palanca monomando en cruz permite accionar dos válvulas simultáneamente sin tener que realizar movimientos complicados. La 1ª y la 3ª válvula tienen un regulador de caudal. Dicho caudal se puede regular de forma continua con cantidades comprendidas entre 15 y 70 litros.



No vuelva a poner en peligro el eje de tracción

En las cabeceras, concéntrese en lo importante. En el modo automático, la TdF se activa y desactiva tan pronto como el apero se baja o se eleva.



Elevador delantero integrado en el diseño del vehículo

A la hora de diseñar el tractor se prestó una atención especial a que el elevador frontal y los aperos pudieran tener una posición óptima. Con el diseño integrado del elevador delantero, los aperos están más cerca del tractor y pueden guiarse de forma precisa.



Sencillez sin límites

Resulta muy fácil llegar a la parte trasera del tractor, pues todas las conexiones están bien diseñadas y dispuestas en una cómoda posición. Se dispone de las siguientes interfaces:

- Zócalo de señales
- Brazo superior hidráulico
- Bloqueo del elevador
- Soporte de bolas
- Electroválvulas de doble efecto
- Retorno trasero sin presión
- Freno de aire
- Freno hidráulico de remolque
- Zócalo de 7 pines
- Gancho de retención del brazo inferior
- Enganche "hitch"
- Toma de fuerza trasera
- Enganche inferior

- Capacidad de suministro hidráulico: 83 l/min (suma hidráulica de 53 + 30 l/min)
- Refrigerador del aceite hidráulico
- Máximas capacidades de elevación:

Trasera:	5.960 daN
Delante:	3.020 daN (opcional)
- Elevador trasero EPC con
 - amortiguación de oscilaciones
 - elevación rápida
 - control de la altura máxima de elevación
 - control de la velocidad de descenso
 - control mixto, esfuerzo-posición
 - activación externa
- Elevador delantero integrado (opcional) con amortiguación hidroneumática
- 1ª y 3ª válvula con regulación de caudal y bloqueo
- Palanca monomando en cruz
- Alto volumen de aceite disponible: 45 l
- Suministros de aceite separados para la transmisión y el sistema hidráulico, lo que alarga los intervalos de mantenimiento
- Posibilidad de utilizar aceites biológicos en el sistema hidráulico

Convierta su Vario en un cargador

Hecho a la medida para su Vario

Al igual que sucede en el caso de los propios tractores, las exigencias en cuanto a potencia de los cargadores delanteros modernos también ha aumentado en la actualidad. La respuesta a ello se llama Fendt CARGO. El cargador frontal, con un diseño hecho a la medida, se desarrolló específicamente para los tractores Vario. Durante su desarrollo la atención no sólo se centró en las especificaciones técnicas, sino que se intentó que factores como la comodidad, la seguridad y la facilidad de mantenimiento también satisficieran los más altos estándares de Fendt.

Perfecto equilibrio entre pesos y dimensiones

Si equipa su 300 Vario con el FENDT CARGO, disfrutará de una perfecta combinación de todos los componentes. El resultado son unas condiciones de visibilidad óptimas con una distribución equilibrada de la potencia y de la carga para todas las aplicaciones prácticas. Con el 3X/70 y el 4X/75, la ventana delantera del 300 Vario puede abrirse en cualquier momento mientras se trabaja con el cargador.

Trabajo con comodidad

El concepto de manejo se diseñó para conseguir un nivel óptimo de comodidad durante la conducción. La palanca monomando en cruz estándar le permite controlar el CARGO con precisión. Además, si necesita el tercer circuito hidráulico opcional, o incluso un cuarto, éstos pueden activarse y controlarse a través de los pulsadores de dicha palanca. Basta un pulsador para activar el sistema de amortiguación opcional desde el asiento del conductor, así como para controlar el bloqueo de aperos opcional (sólo 4X/75).

El trabajo de mantenimiento se finaliza de forma rápida

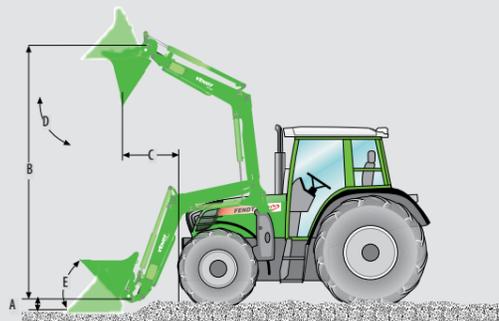
La conexión perfectamente adaptada entre el cargador frontal y el tractor permite realizar todas las tareas de mantenimiento del 300 Vario incluso cuando el cargador frontal está montado.



El bloqueo del Fendt CARGO permite montar y desmontar el cargador frontal rápidamente. Con el bloqueo semiautomático, no necesita utilizar pasadores de bloqueo y el cargador frontal queda bloqueado inmediatamente después de introducirlo.



El cargador frontal se controla de forma precisa con la palanca monomando en cruz a través de dos válvulas de control. Además, un 3er y un 4º circuito hidráulico controlan el bloqueo de herramientas hidráulicas y el sistema de amortiguación.



Si trabaja frecuentemente con el cargador frontal, le recomendamos incluir la ventana de techo opcional en el 300 Vario, pues le ofrece la mejor visibilidad del cargador frontal elevado y, en consecuencia, le permite completar el trabajo con dicho cargador de forma segura y sin fatiga.

El 3X/65 se encuentra acoplado de forma muy compacta en el tractor, que desplaza el centro de gravedad hacia la parte trasera, lo que lo convierte en adecuado para un trabajo versátil en la explotación. Con el 4X/75 se permiten altas alturas de elevación de más de cuatro metros. Cuando está montado el 3X/70 o el 4X/75, la ventana delantera puede abrirse por completo en cualquier posición.

Modelo		3X/65	3X/70 ²⁾	4X/75
A	Profundidad de excavación (mm) ¹⁾	110	60	225
B	Altura de elevación (mm) ¹⁾	3850	3900	4050
C	Distancia de vuelco (mm) ¹⁾ B = 3,5 m	1350	1450	1780
C	Distancia de vuelco (mm) ¹⁾ B = máx.	930	1030	1260
D	Ángulo de vuelco	55°	55°	55°
E	Inclinación hacia atrás	48°	48°	48°
	Capacidad elevación sobre altura total (daN)	1680	2000	1940
	Máxima capacidad de elevación (daN)	1850	2190	2250

1) depende de los neumáticos
2) no en 28" neumáticos de frente



- La perfecta combinación: Tractor y cargador frontal de la misma fuente
- Multiacoplador para el montaje del cargador frontal (estándar con cargador frontal)
- Ventana de techo para conseguir una visibilidad inmejorable (opcional)
- Sencillas posibilidades de reequipamiento en la zona del cargador
- Todos los tubos están en el bastidor
- Válvulas y amortiguación protegidos en el tubo transversal (4X/75)
- Bastidor de acoplamiento rápido Euro (opcionalmente, con bastidor SMS)
- 3er y 4º circuito hidráulico (opcional)
- Multiacoplador para el 3er y el 4º circuito hidráulico en el bastidor de acoplamiento rápido Euro (opcional)
- Sistema de amortiguación (opcional)
- Bloqueo del acoplamiento hidráulico (opcional para 4X/75)
- Amplio rango de herramientas originales Fendt (opcional)

Resumen de las características técnicas

El 300 Vario es un tractor brioso y altamente eficiente de hasta 135 CV. Las tecnologías vanguardistas, óptimamente coordinadas, así como la fiabilidad extrema, garantizan bajos costes de funcionamiento y una retención de valor inigualable para el Fendt 300 Vario: el original.

1. Eje delantero con ángulo de giro de la dirección de 52°
2. Suspensión hidroneumática del eje delantero con autonivelación, bloqueable (opcional)
3. Elevador hidráulico delantero
4. Toma de fuerza delantera
5. Reductores finales planetarios
6. Motor Deutz de 4,04 l con 4 válvulas por cilindro
7. Refrigeración del aire de admisión (intercooler)
8. Catalizador SCR
9. Transmisión continua variable Vario
10. Juego de engranajes planetarios
11. Motor hidráulico
12. Bomba hidráulica
13. Embrague 4x4 cerrado
14. Depósito de combustible con capacidad para 195 litros
15. Depósito AdBlue® para 20 litros
16. Eje planetario
17. Frenos de pistón anular para las ruedas traseras
18. Cabina confort
19. Parte delantera de la cabina sobre cojinetes cónicos
20. Suspensión neumática de la cabina (opcional)
21. Asiento Fendt Confort con suspensión neumática
22. Variostick para controlar la transmisión Vario
23. Cabina Fendt con pantalla multifuncional
24. Faros de trabajo auxiliares



Fendt	309 Vario	310 Vario	311 Vario	312 Vario	313 Vario
Motor					
Potencia nominal (kW/CV) (ECE R24)	59 / 80	66 / 90	74 / 100	81 / 110	88 / 120
Máx. potencia (kW/CV) (ECE R24)	70 / 95	77 / 105	85 / 115	92 / 125	99 / 135
Potencia nominal (kW/CV) (EC 97/68) ⁴⁾	68 / 93	76 / 103	83 / 113	90 / 122	97 / 132
Máx. potencia (kW/CV) (EC 97/68)	74 / 100	80 / 109	88 / 120	95 / 130	103 / 140
Nº de cilindros / Refrigeración / Aspiración /	4 cilindros, 4 válvulas por cilindro/agua/turbocompresor, refrigeración del aire de alimentación (intercooler)				
Inyección / regulación del motor / recirculación de gases de escape	Common Rail / EDC / derivación electrónica				
Diámetro / Carrera (mm) / cilindrada (cm ³)	101/126/4038				
Régimen nominal (rpm)	2100	2100	2100	2100	2100
Revoluciones a la máxima potencia (rpm)	1900	1900	1900	1900	1900
Máx. par motor (Nm/rpm)	410/1450	455/1450	505/1450	550/1450	590/1450
Aumento del par motor (%)	43	43	42	42	41
Optimización del consumo de combustible (g/kWh)	200	199	199	199	199
Depósito de combustible (l)	195	195	195	195	195
AdBlue [®]	20	20	20	20	20
Intervalo de cambio de aceite (horas de servicio)	500	500	500	500	500

Transmisión y TdF					
Tipo	Transmisión continua Vario				
Gama de velocidades: (marcha adelante / marcha atrás)	0,02 a 40 km/h / 0,02 a 25 km/h				
Velocidad máxima (km/h)	40	40	40	40	40
TdF trasera (rpm) de serie (opcional)	540 / 540E / 1.000 (540 / toma de fuerza proporcional al avance (7,9 vueltas por metro recorrido)/1000)				
TdF delantera ¹⁾	540 ó 1000				

Sistema hidráulico					
Tipo	Sistema de caudal continuo				
Capacidad de la bomba hidráulica (l/min)	83 (53+30)	83 (53+30)	83 (53+30)	83 (53+30)	83 (53+30)
Presión de trabajo (bar)	200	200	200	200	200
Control del mecanismo de elevación trasero	EPC, regulación de la biela inferior, amortiguador de oscilaciones				
Máx. de válvulas auxiliares, (de serie) incl. controles frontales	válvulas 4 de ³⁾ (2 de ³⁾) / palanca monomando en cruz				
Máx. cap. elevación, elevador hidr. trasero, en barra enganche (daN)	5960	5960	5960	5960	5960
Máx. capacidad de elevación, elevador delantero (daN)	3020	3020	3020	3020	3020
Máx. cantidad de aceite extraíble (l)	45	45	45	45	45

Frenos					
Frenos traseros	Freno de pistón anular húmedo integrado				
Frenos delanteros	Conexión de la tracción a las cuatro ruedas				

Dimensiones y pesos					
Peso en vacío según DIN 70020 (kg)	4230	4290	4290	4450	4450
Peso máx. autorizado (kg)	8500	8500	8500	8500	8500
Carga útil máx. (kg)	4270	4210	4210	4050	4050
Carga en enganche máx. (kg)	2000	2000	2000	2000	2000
Longitud total (mm)	4150	4150	4150	4150	4150
Anchura total (mm)	2165	2275	2275	2385	2385
Altura total (mm)	2755	2760	2760	2800	2800
Máx. distancia respecto al suelo (mm)	510	510	510	510	510
Distancia entre ejes (mm)	2350	2350	2350	2350	2350
Ancho de vía delantero ²⁾ (mm)	1685	1685	1685	1820	1820
Ancho de vía trasero ²⁾ (mm)	1660	1660	1660	1800	1800
Radio de giro mínimo (m)	4,2	4,2	4,2	4,4	4,4

Equipamiento eléctrico					
Motor de arranque (kW)	4,0				
Batería	12V / 90Ah				
Alternador	2.002 W / 14V / 150 A				

Neumáticos Versión 4RM					
Estándar delante	380/70 R24	440/65 R24	440/65 R24	480/65 R24	480/65 R24
Estándar detrás	480/70 R34	540/65 R34	540/65 R34	540/65 R38	540/65 R38
Opcional delante	480/65 R24				
Opcional detrás	600/65 R34				
Opcional delante	425/75 R20	425/75 R20	480/65 R24	480/60 R28	480/60 R28
Opcional detrás	600/65 R30	600/65 R30	540/65 R38	600/60 R38	600/60 R38
Opcional delante	480/65 R24	480/65 R24	480/60 R28	420/70 R24	420/70 R24
Opcional detrás	540/65 R38	540/65 R38	600/60 R38	420/85 R38	420/85 R38
Opcional delante	270/95 R32				
Opcional detrás	270/95 R48				

¹⁾ = opcional, ²⁾ = con neumáticos estándar, ³⁾ = también puede funcionar como efecto simple, ⁴⁾ = especificaciones de potencia para registro
Su persona de contacto en Fendt estará encantada de asesorarle sobre los neumáticos que le interesan.

Equipamiento de serie y opcional	309	310	311	312	313
Cabina					
Sistema de información al conductor con pantalla LCD	●	●	●	●	●
Control Variostick	●	●	●	●	●
Sistema de gestión de la transmisión del motor Vario ^{TMS}	●	●	●	●	●
Columna de dirección ajustable en altura e inclinación	●	●	●	●	●
Asiento confort Fendt, con suspensión neumática, extensión para el respaldo y soporte lumbar	●	●	●	●	●
Asiento súper-confort con calefactor para el asiento, suspensión de baja frecuencia y soporte lumbar neumático	□	□	□	□	□
Suspensión mecánica de la cabina	□	□	□	□	□
Kit montaje de una radio con dos altavoces estéreos	●	●	●	●	●
Radio MP3	□	□	□	□	□
retrovisor ancho	□	□	□	□	□
Ventana de techo	●	●	●	●	●
Calefactor por agua caliente con ventilador de tres velocidades	●	●	●	●	●
Sistema de ventilación con ventilador de 3 velocidades en el techo ¹⁾	□	□	□	□	□
Sistema de ventilación con ventilador adyacente en el techo ¹⁾	□	□	□	□	□
Aire acondicionado ¹⁾	□	□	□	□	□
Limpiaparabrisas para la luneta trasera	□	□	□	□	□
Faros de trabajo parte trasera del techo ¹⁾	●	●	●	●	●
Faros de trabajo en el pilar A, parte delantera del techo ¹⁾ , guardabarros	□	□	□	□	□
Faros de trabajo Twin-Power, parte delantera/delantera del techo ¹⁾	□	□	□	□	□
Faros de trabajo de xenón en el pilar A, guardabarros trasero	□	□	□	□	□
Soporte terminal	□	□	□	□	□
Ventana de techo	□	□	□	□	□

Motor					
Calentador prefiltro del combustible	□	□	□	□	□
Preseparador del filtro de aire	□	□	□	□	□
Sistema automático de arranque en frío	●	●	●	●	●
Pre calentador del motor	□	□	□	□	□
Freno motor	□	□	□	□	□
Tapón del depósito, con llave	□	□	□	□	□

Transmisión					
Función de turboembrague	●	●	●	●	●
Control de la velocidad de trabajo, regulación de carga límite	●	●	●	●	●
Función de inversión	●	●	●	●	●
Señal acústica en la marcha atrás	□	□	□	□	□

Chasis / seguridad de conducción					
Sistema de aire comprimido	□	□	□	□	□
Sistema de amortiguación de oscilaciones EPC-B	●	●	●	●	●
Suspensión del eje delantero con autonivelación	□	□	□	□	□

Equipamiento de serie y opcional	309	310	311	312	313
Tracción 4x4/bloqueo del diferencial					
Tracción central en las cuatro ruedas, sin mantenimiento	●	●	●	●	●
Tracción confort en las cuatro ruedas / bloqueo diferencial	●	●	●	●	●
Tomas de fuerza con carga conmutable					
Trasera: 540/540E /1.000 rpm	●	●	●	●	●
Trasera: 540/TdF proporcional al avance/1.000 rpm	□	□	□	□	□
Delante: 540 rpm o 1.000 rpm	□	□	□	□	□
Control de activación de la TdF, preselección electrohidr.	●	●	●	●	●
Controles externos de la TdF trasera	●	●	●	●	●

Sistema hidráulico					
Bomba tándem, refrigerador del aceite hidráulico	●	●	●	●	●
Elevador electrohidráulico (EPC-B)	●	●	●	●	●
Controles externos del elevador trasero	●	●	●	●	●
Palanca monomando en cruz	●	●	●	●	●
Elevador delantero	□	□	□	□	□
Cargador frontal, partes de montaje del cargador frontal	□	□	□	□	□

Estructura					
Versión de techo bajo	□	□	□	□	□
Enganche trasero	●	●	●	●	●
Enganche trasero con control remoto, trasero	□	□	□	□	□
Acoplamiento tipo bola	□	□	□	□	□
Acoplamiento de enganche	□	□	□	□	□
Barra de remolque oscilante	□	□	□	□	□
Pitón fix	□	□	□	□	□
Faro rotativo	□	□	□	□	□
Ruedas traseras con pesos de lastre	□	□	□	□	□
Pesos frontales, varios tamaños	□	□	□	□	□

¹⁾ = no es posible en la versión de techo bajo
Configurador de Fendt en Internet:
Aquí puede configurar su propio Fendt de acuerdo con sus deseos. Visite la página www.fendt.com

Invierta correctamente y siga ahorrando

Está claro que los tractores Fendt ofrecen la tecnología más moderna. No obstante, no sólo se trata de los costes globales de un Fendt Vario: el usuario también dispone de un asesoramiento competente y de amplios servicios y, además, disfruta de una excepcional retención del valor del tractor Fendt.

Rentabilidad global de Fendt

- Eficiencia Fendt para la mejor rentabilidad por hectárea
- Confort Fendt para disfrutar de condiciones de trabajo placenteras día a día
- Retención del valor Fendt para un valor de reventa inigualable
- Servicio Fendt para un asesoramiento competente y una completa fiabilidad
- Flexibilidad Fendt para una financiación personalizada y unas ofertas individualizadas
- Entrenamiento experto del conductor Fendt para la conducción Vario más eficaz

Eficiencia: la receta para operaciones económicas correctas

No corremos ningún riesgo cuando se trata de este asunto, puesto que nuestro objetivo es ser el líder en eficiencia por hectárea y kilómetro. Por esta razón, la mejor de las tecnologías es la única posible, y por eso es la que se encuentra en el 300 Vario: la transmisión Vario, altamente eficiente, y la tecnología SCR de ahorro de combustible, en combinación con el sistema de gestión del tractor TMS. Todos estos elementos aumentan la eficacia de primera clase que ofrece el Vario y, además, reducen los costes por hectárea y kilómetro.

Retención del valor = a prueba de futuro, combinado con calidad

Todos los clientes de Fendt lo saben: las cuentas se hacen al final de la vida de servicio de un tractor. Esto supone una alegría para los propietarios de un Fendt, pues el valor de reventa de un Vario es inigualable. Como marcador de tendencias, Fendt incorpora continuamente nuevos estándares en el sector y, además, implanta tecnologías que seguirán demandándose en el futuro. Si a esto añadimos la alta calidad, que es sinónimo de fiabilidad de funcionamiento y de larga vida útil, el resultado es una retención de valor de reventa que sólo Fendt puede ofrecerle.

Más libertad para las inversiones: financiaciones hechas a medida a través de AGCO FINANCE y un paquete de asistencia ideal

Un paquete de financiación personalizado, con condiciones muy atractivas y términos flexibles, le ofrece una oportunidad ideal para adaptar su inversión a las necesidades de su granja o su negocio. Con un paquete de asistencia de Fendt, sus gastos de servicio y reparación también estarán siempre bajo control. Desde el mismo momento en el que compra el tractor, puede planear los trabajos de servicio prescritos basándose en los atractivos precios fijos, ya sea con el paquete de asistencia estándar o con el amplio paquete ProService.



FENDT

Los mejores conducen Fendt



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktobendorf, Alemania

Concesionario:


Your Agriculture Company

Fendt es una marca mundial de AGCO.

Los datos suministrados de potencia, aspecto, rendimiento, dimensiones y pesos, consumo de combustible y costes de explotación de los vehículos corresponden a los conocimientos existentes en el momento de la impresión. Así, pueden haberse introducido cambios en el momento de la compra del vehículo. Su concesionario Fendt estará encantado de informarle de los cambios que se vayan produciendo.