

# FENDT

## Fendt 200 Vario

207 • 208 • 209 • 210 • 211



## Grande en cuanto al funcionamiento

El 200 Vario resulta totalmente convincente en el segmento de los tractores estándar compactos. Experimente la incomparable tecnología del Fendt Vario, ahora disponible en el segmento de potencia de 70 a 110 CV, y sienta las magníficas características del sistema de conducción continua y del funcionamiento ingeniosamente sencillo. Fendt ha desarrollado esta tecnología de forma continua y ahora Fendt es 100% Vario.

Fendt 207 Vario	71 CV	75 CV
Fendt 208 Vario	82 CV	85 CV
Fendt 209 Vario	91 CV	95 CV
Fendt 210 Vario	99 CV	105 CV
Fendt 211 Vario	101 CV	115 CV

Potencia Max. según EC97/68

### Más comodidad:

- Cómodo puesto de trabajo
- Perfecto entorno de trabajo: cabina silenciosa
- Manejo a través del Variostick
- Rápido cambio de la dirección
- Función Stop&Go

### Más rendimiento:

- Tracción dinámica y potente de 70 a 110 CV gracias a la transmisión continua Vario
- Consumo de combustible muy bajo
- Eficiente sistema de refrigeración para trabajos exigentes

### Más versatilidad:

- Alta capacidad de elevación y magnífico rendimiento hidráulico
- Los controles mejorados facilitan el trabajo
- Máxima maniobrabilidad, baja altura del vehículo y gran distancia respecto al suelo para aplicaciones universales
- Cargador frontal Cargo óptimamente adaptado instalado en fábrica

### Más seguridad:

- Perfecta amortiguación de impactos gracias a la suspensión del eje delantero con control de estabilidad y suspensión de la cabina
- El amortiguador de oscilaciones evita el balanceo del tractor y de los aperos
- Bajo centro de gravedad para conducir de forma segura cuando se circula por pendientes



4  
La cabina confort del 200 Vario

## Gran cantidad de espacio y de funciones

La cabina del 200 Vario, con un diseño totalmente nuevo, incorpora una estación para el conductor que satisface las más altas demandas. La cabina ofrece una cantidad de espacio para las piernas sin precedentes, pues no hay túnel de transmisión. La unidad de mando centralizada situada a la derecha, que integra todas las funciones de trabajo y manejo, así como el volante de altura e inclinación ajustables, sientan nuevas bases en cuanto a ergonomía de manejo en este segmento.



## Trabaje de forma eficiente; conduzca de forma cómoda

### Confortable puesto del conductor

El suelo plano de la cabina incorporado en el 200 Vario permite subir y bajar del tractor con facilidad y ofrece una gran cantidad de espacio para las piernas, pues no hay túnel de transmisión. Todas las funciones están situadas en el reposabrazos de la derecha, por lo que no hay elementos de mando en el área de los pies que puedan suponer un obstáculo. El volante con altura e inclinación regulables, así como el asiento confort con suspensión neumática (opcional), garantizan que el operador siempre mantiene la postura correcta, incluso en jornadas de trabajo largas.

### Perfecto entorno de trabajo: cabina silenciosa

El potente sistema de calefacción y ventilación crea una atmósfera de trabajo óptima en la cabina. Además, para aumentar aún más el confort, la cabina del 200 Vario puede incluir también un sistema de aire acondicionado opcional. El diseño óptimo de la cabina mantiene muy bajos niveles de ruido.

### El asiento para el acompañante se incorpora de serie

Los acompañantes se sientan cómodamente en el asiento estándar del acompañante, que ofrece una

gran cantidad de espacio y permite adoptar una cómoda postura.

### Excelente visibilidad en todas las direcciones

Las generosas áreas acristaladas y la estrecha columna de dirección proporcionan una magnífica vista de los aperos en todo momento. Por su parte, la ventana del techo ofrece una perfecta visibilidad hacia arriba cuando se trabaja con el cargador frontal.

### Suspensión opcional de la cabina

La ya alta comodidad de conducción del 200 Vario puede mejorarse aún más con la suspensión opcional de la cabina. El soporte óptimo de la cabina reduce las oscilaciones y ofrece una experiencia de conducción única.



#### Suelo plano de la cabina

El suelo plano de la cabina del nuevo 200 Vario ofrece una cantidad de espacio para las piernas sin precedentes y permite subir y bajar del tractor fácilmente. Otro factor que aumenta el espacio para las piernas es la ausencia de elementos de mando que obstaculicen el espacio para los pies.



#### La ventana de techo se incorpora de serie

El 200 Vario incorpora de serie una ventana de techo que ofrece una óptima visibilidad hacia arriba mientras se trabaja con el cargador frontal. La ventana de techo puede abrirse hacia arriba para ofrecer una ventilación adicional de la cabina. Un parasol abatible protege frente a la luz intensa del sol.



#### Mayor confort durante la conducción gracias a la suspensión opcional de la cabina

Si así se desea, el 200 Vario se puede equipar con una suspensión para la cabina. La cabina reposa sobre unos cojinetes cónicos de goma en la parte delantera, por lo que queda aislada de las vibraciones procedentes de la carrocería del tractor. El sistema de amortiguación de vibraciones con resorte helicoidal, situado en la parte trasera de la cabina, reduce a un mínimo las oscilaciones.



- Facilidad para subir y bajar del tractor y amplio espacio para las piernas
- Excelente visibilidad en todas las direcciones
- Aislamiento acústico óptimo
- Volante con altura e inclinación regulables
- Perfecto entorno de trabajo con aire acondicionado opcional
- Cómodo asiento con suspensión neumática
- El asiento para el acompañante se incorpora de serie
- Concepto de iluminación único
- Suspensión opcional de la cabina

## Funcionamiento del Vario: fácil, más rápido, mejor

### Control Variostick: todo en uno: ingeniosamente simple

Con el 200 Vario, el cambio de marchas ya no supone esfuerzo alguno, pues el Variostick integra todo en uno: una palanca de cambios principal, una palanca de cambios de grupo y una palanca de marcha superlenta. El Variostick presenta una posición ergonómica en la consola de la derecha. Usando el Variostick, un simple movimiento de la mano permite definir cualquier velocidad comprendida entre 20 metros por hora y 40 km/h. Si empuja la palanca hacia atrás, el Vario desacelera sin saltos hasta pararse.

### Fácil de utilizar y todo a la vista

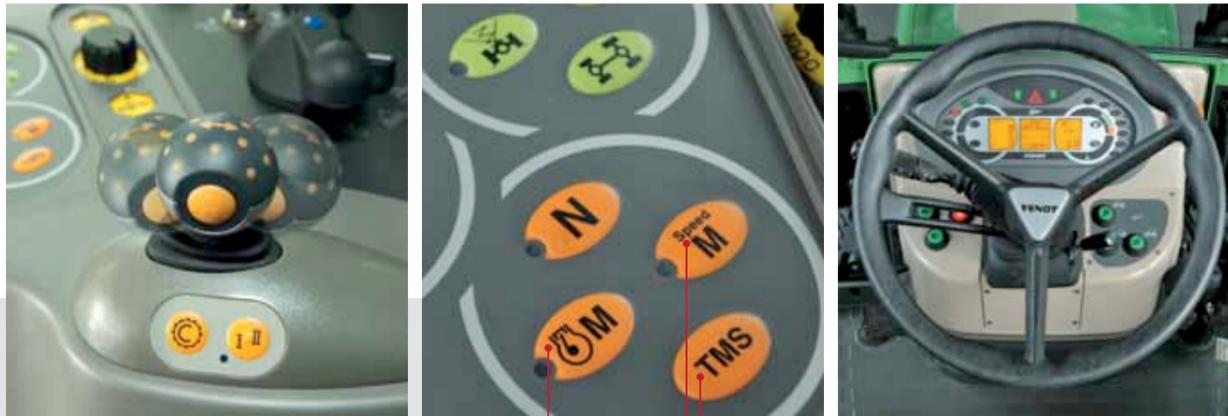
Los conductores pueden definir todos los ajustes principales, tales como el régimen de revoluciones del motor, la velocidad del control de crucero, el sistema TMS, el modo automático ó manual de la doble tracción y bloqueo del diferencial, utilizando el panel de mando de la consola de la derecha. La pantalla múltiple del panel de instrumentos muestra toda la información, incluido el consumo de combustible, por lo que los conductores tienen siempre todo a la vista. Para un trabajo muy preciso, también es posible mostrar una velocidad de 0 a 2 km/h.

### Rápido cambio de dirección

La dirección puede cambiarse rápidamente con un simple movimiento de la mano. Así, puede cambiar la dirección fácilmente con la mano derecha utilizando el Variostick. En el caso del trabajo con el cargador frontal y en las cabeceras, puede cambiar la dirección con la mano izquierda utilizando el interruptor situado en la palanca de ajuste del volante, lo que le deja la mano derecha libre para utilizar el sistema hidráulico.

### Función Stop&Go en conexión con el TMS

Gracias a la función Stop&Go opcional, los conductores pueden ralentizar la velocidad del 200 Vario hasta pararlo pulsando y manteniendo pulsado el interruptor del sistema de inversión. Cuando el interruptor se suelta, el tractor conduce en la dirección en la que se accionó el interruptor.



#### Un Variostick en lugar de muchas palancas

Gracias al Variostick, el 200 Vario puede acelerar de forma continua desde la posición de parada hasta la velocidad que se desee. Cuando el Variostick se mueve en la dirección opuesta, el tractor decelera. De forma continua de 0 a 40 km/h hacia delante y de 0 a 25 km/h hacia atrás, con una sola palanca.

Pulsador de memoria de revoluciones del motor

Pulsador de memoria del control de crucero

Controles TMS (opcional)

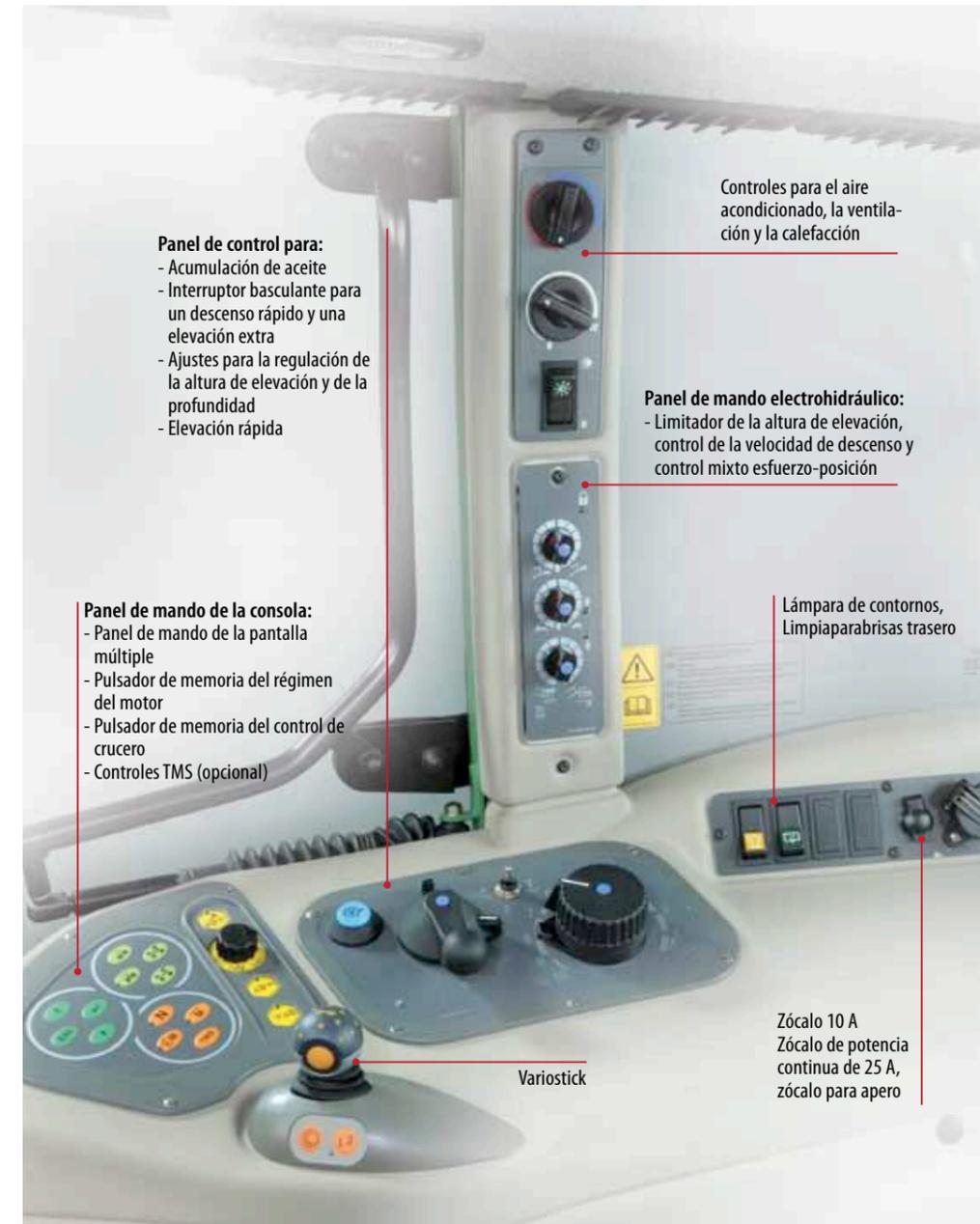
#### Columna de dirección con tablero de instrumentos

Como el volante puede regularse en cuanto a altura e inclinación, todos los conductores pueden encontrar la postura ideal en su asiento. Los indicadores del régimen del motor, de la velocidad múltiple y de la velocidad de avance se encuentran en el tablero de instrumentos.



Gracias a la palanca de inversión, la dirección puede cambiarse fácilmente con la mano izquierda.

Con la palanca monomando en cruz, las válvulas 1 y 2 pueden controlarse de forma muy precisa.



#### Panel de control para:

- Acumulación de aceite
- Interruptor basculante para un descenso rápido y una elevación extra
- Ajustes para la regulación de la altura de elevación y de la profundidad
- Elevación rápida

Controles para el aire acondicionado, la ventilación y la calefacción

Panel de mando electrohidráulico:  
- Limitador de la altura de elevación, control de la velocidad de descenso y control mixto esfuerzo-posición

Lámpara de contornos, Limpiaparabrisas trasero

#### Panel de mando de la consola:

- Panel de mando de la pantalla múltiple
- Pulsador de memoria del régimen del motor
- Pulsador de memoria del control de crucero
- Controles TMS (opcional)

Variostick

Zócalo 10 A  
Zócalo de potencia continua de 25 A, zócalo para apero

- Fácil de utilizar gracias al Variostick
- Ergonomía única y gran espacio en cabina
- Cómodo reposabrazos
- Acelerador manual electrónico
- Memoria para el régimen del motor y la velocidad de avance
- Controles confort para la tracción a las cuatro ruedas, los bloqueos diferenciales y la TDF
- Un panel de control en la consola de la derecha para todos los ajustes importantes
- Fácil cambio de dirección
- Función Stop&Go en combinación con el TMS (opcional)

Tecnología de vanguardia  
en el motor y la transmisión

## Redefinición del rendimiento

El motor de 3 cilindros AGCO Sisu-Power se desarrolló especialmente para el nuevo 200 Vario en colaboración con los ingenieros de Fendt. Se caracteriza por su dinamismo, su alto par y su funcionamiento extremadamente suave. Combinado con la transmisión continua Vario, el motor consigue un consumo de combustible muy bajo.



## Económico y eficiente

### Potente motor:

#### consumo económico de combustible

El motor de 3 cilindros refrigerado por agua AGCO Power es muy compacto, por lo que las dimensiones del tractor han podido mantenerse pequeñas para garantizar una perfecta maniobrabilidad. El sistema de inyección common-rail de alta presión controlado por el régimen del motor y el control totalmente electrónico del motor garantizan un alto rendimiento y un bajo nivel de ruido. De este modo, el 200 Vario se conduce siempre a un régimen económico óptimo, lo que lo convierte en una máquina con una alta eficiencia del combustible.

### AGRex – ahorrativo y respetuoso con el medio ambiente

El sistema de inyección de alto rendimiento y el sistema de recirculación externa de gases de escape (AGRex) se complementan entre sí. La combustión se optimiza a través de la refrigeración y la utilización de una proporción exacta de los gases de escape recirculados. En comparación con la recirculación interna simple de los gases de escape, esto disminuye significativamente el consumo de combustible y reduce a un mínimo los costes por hora.

### Pura eficacia gracias a la transmisión Vario

En el 200 Vario la transmisión continua Vario demuestra todas sus capacidades. Velocidades continuamente variables, un sofisticado concepto de suspensión y unos excelentes controles implican unas velocidades de trabajo más altas y una mayor eficacia, pero manteniendo siempre un reducido consumo de combustible.

### Completamente continua

La velocidad óptima puede definirse independientemente del régimen del motor para cualquier tipo de trabajo, de forma continua de 20 metros por hora a 40 km/h. El ingenioso diseño de la transmisión continua Vario permite obtener una excelente eficiencia, incluso a altas velocidades de trabajo.



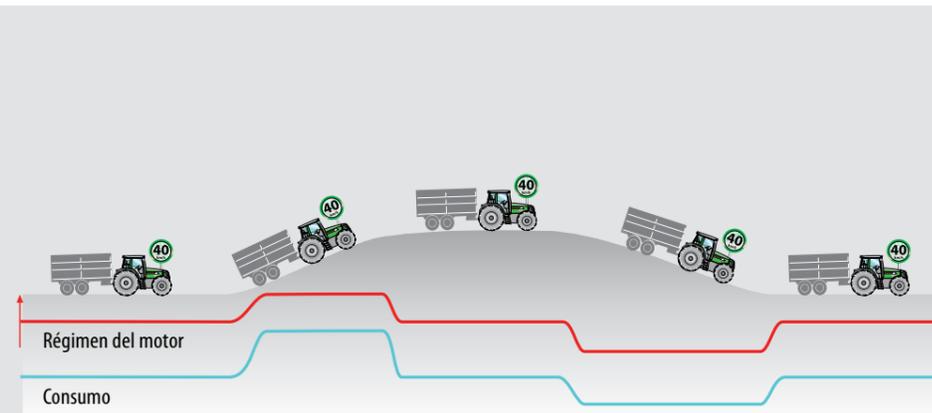
El motor de 3 cilindros AGCO Power con recirculación externa de los gases de escape (EGR)

La refrigeración precisa y selectiva de los gases de escape recirculados que se consigue con el sistema EGR externo permite reducir drásticamente el consumo de combustible respecto a los sistemas de recirculación internos. En los motores de 3 litros AGCO Power se ha incorporado la última tecnología en diseño de motores, por lo que el 200 Vario alcanza valores de alto rendimiento, al tiempo que mantiene un bajo nivel de consumo de combustible.



Refrigeración de alta eficiencia

El sistema de refrigeración del 200 Vario, de nuevo diseño, tiene grandes áreas de admisión. Esto hace que haya menos suciedad en el radiador y optimiza el rendimiento de refrigeración, incluso en condiciones de funcionamiento extremas. El filtro de aire incorpora un preseparador de ciclón que garantiza una larga vida útil del filtro y reduce los trabajos de mantenimiento. Además, permite un alto flujo de aire a pesar del pequeño espacio de instalación.



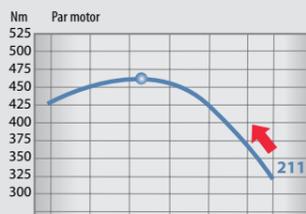
Conducción económica automática con el sistema de gestión del tractor TMS

Cuando se activa el TMS, el sistema electrónico del tractor controla las revoluciones del motor y la relación de la transmisión. Los conductores sólo tienen que establecer la velocidad deseada; del resto se encarga el TMS. En el gráfico de abajo se aprecia como el tractor circula por la horizontal con un régimen reducido del motor. En pendientes hacia arriba, la carga aumenta, por lo que el TMS aumenta las revoluciones del motor y modifica la relación de la transmisión. Tan pronto como disminuye la demanda de potencia de tracción (ya sea en la horizontal o en una pendiente hacia abajo), la cantidad de combustible inyectado se reduce. De este modo, la cobertura de amplias áreas se combina de forma eficaz con un consumo eficiente de combustible.

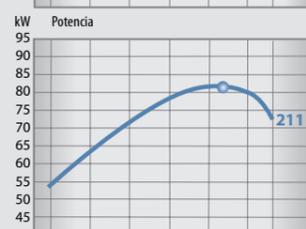


La ingeniosa transmisión Fendt Vario

La transmisión Fendt Vario es una transmisión hidrostática-mecánica. Cuando se aumenta la velocidad, la parte de la potencia mecánica que se transmite a través del conjunto planetario aumenta. Las unidades hidráulicas pueden oscilar hasta 45 grados y la división de la potencia a través del juego de engranajes planetarios garantiza una eficiencia excepcional.



458 Nm de par motor, 110 CV/81 kW de potencia máxima a 1.900 rpm y un consumo específico de combustible de 210 g/kWh en el 200 Vario: todo ello es posible gracias al empleo de las tecnologías más avanzadas.



- Compacto motor de 3 cilindros AGCO Sisu-Power, desarrollado específicamente para el 200 Vario
- Inyección common rail con recirculación externa de los gases de escape
- Adecuado para uso con biodiesel RME
- Gran depósito de combustible de 125 litros
- Transmisión continua Vario para obtener un máximo rendimiento
- Enorme ahorro de combustible y altísima eficiencia gracias al Vario
- 40 km/h de velocidad máxima a 1.750 rpm, para un mayor ahorro de combustible
- La velocidad de marcha puede definirse independientemente del régimen de revoluciones del motor
- Funciones del control de crucero
- Sistema de gestión del tractor TMS (opcional)
- Unidad refrigeradora compacta para una máxima fiabilidad de funcionamiento

## Trabajo seguro y sin estrés

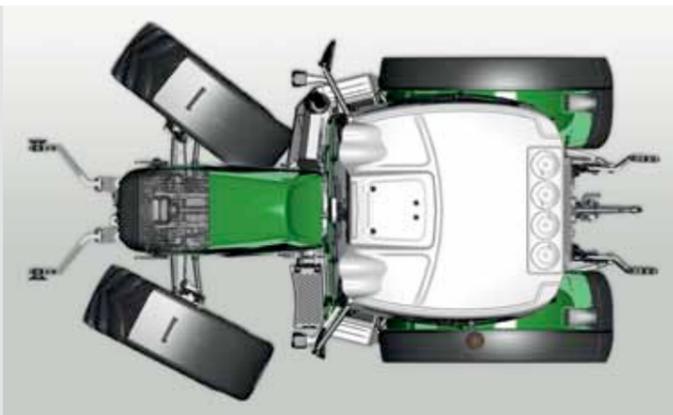
El 200 Vario es un tractor genuino todo terreno y muy versátil. El potente sistema hidráulico posibilita los rápidos movimientos de elevación y las altas capacidades de suministro de aceite que se requieren para los modernos aperos. La TDF, la tracción a las cuatro ruedas y el bloqueo diferencial se manejan de forma muy sencilla a través de la consola de control, lo que le permite un óptimo control de los aperos. Gracias a su diseño compacto, el 200 Vario presenta una óptima maniobrabilidad, lo que resulta perfecto para el trabajo en la explotación.



## Versatilidad compacta

### Maniobrabilidad y estabilidad máximas

El chasis del 200 Vario cumple al 100% con los requisitos de un tractor compacto. El diseño de talle de avispa garantiza una maniobrabilidad excepcional y un ángulo de giro de 52 grados. Por otro lado, gracias al bajo peso del 200 Vario, la compactación del suelo se reduce a un mínimo durante el trabajo. La alta estabilidad del 200 Vario se debe ante todo al bajo centro de gravedad del chasis. La óptima tracción y la potencia constante de la transmisión Vario le permiten trabajar de forma segura y sin estrés, incluso en pendientes.



**Máxima maniobrabilidad gracias al diseño del talle de avispa**  
El secreto de la excelente maniobrabilidad del 200 Vario estriba en la combinación del diseño de talle de avispa de la carrocería y el ángulo de dirección de 52 grados.

### Elevador trasero EPC con gran capacidad de elevación

Con una capacidad de elevación máxima de 4.204 daN, el elevador electrohidráulico garantiza que se puedan elevar sin problemas incluso los aperos más pesados para esta clase de potencia.

### Elevador frontal integrado con amortiguación

El elevador delantero opcional tiene una capacidad de elevación máxima de 2.490 daN. Su robusta construcción lo convierte en adecuado para todo tipo de operaciones. Los depósitos de nitrógeno integrados garantizan un alto nivel de seguridad y confort durante la conducción, incluso cuando se transportan cargas pesadas.



**Guardabarros giratorios**  
Si así se desea, el 200 Vario se puede equipar con guardabarros delanteros pivotantes, que aumentan al máximo el ángulo de la rueda y permiten un radio de giro de tan solo 3,98 metros.

### Sistema hidráulico orientado al futuro

El sistema hidráulico del 200 Vario incorpora de serie un caudal de aceite de un máximo de 48 litros. Si se necesita un caudal particularmente alto, el conductor puede activar la bomba tándem opcional para un flujo combinado de aceite con un caudal máximo de 76 l/min.

### Suministros de aceite hidráulico limpios y separados

Los suministros de aceite para la transmisión y el sistema hidráulico están separados y evitan que el aceite se mezcle, lo que resulta especialmente importante si los aperos hidráulicos se cambian

con frecuencia. El uso de aceites bio-hidráulicos es ilimitado.

### La alta potencia de la TDF es fácil de utilizar.

El selector de la toma de fuerza es un control electrohidráulico con tres preselecciones de velocidad. El modo automático de la TDF, incluido de serie, activa y desactiva ésta de forma automática en función de la altura de elevación. El inicio automático de la TDF protege los aperos de la TDF con un inicio suave, lo que se traduce en unos bajos costes de mantenimiento y una vida útil más larga de los aperos.



#### Parte trasera ergonómica

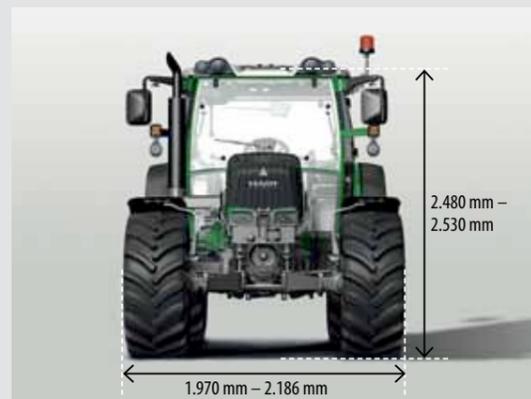
Resulta muy fácil llegar a la parte trasera del tractor, pues todas las conexiones están bien diseñadas y dispuestas en una cómoda posición.

Se dispone de los siguientes dispositivos:

- Zócalo de señales
- Tercer punto hidráulico
- Bloqueo del elevador
- Soporte de bolas
- Válvulas de control de doble efecto
- Retorno trasero sin presión
- Freno de aire comprimido
- Freno hidráulico de remolque
- Zócalo de 7 pines
- Ganchos del brazo inferior
- Enganche
- TDF trasera

#### Conexiones en la parte delantera:

- Tercer punto
- Zócalo de 7 pines
- TDF delantera
- Ganchos de retención del brazo inferior



#### Baja altura del vehículo para obtener flexibilidad en la explotación

Con una altura mínima del vehículo de 2.480 mm con neumáticos 480/70R30, el compacto 200 Vario resulta adecuado para entrar en edificios de almacenamiento o establos de baja altura.

- Óptima maniobrabilidad gracias al ángulo de giro de 52°, al diseño de talle de avispa y al ángulo de seguimiento de 3°

- Bomba simple: Capacidad de suministro de aceite hidráulico 48 l/min

- Bomba tándem opcional: Capacidad de suministro de aceite hidráulico 76 l/min

- Máxima capacidad de elevación:  
Trasera: 4.204 daN  
Delante: 2.490 daN

- Elevador trasero EPC

- Hasta cuatro válvulas de control mecánicas auxiliares

- Es posible ajustar el flujo de aceite para las válvulas 1 y 3

- Máx. volumen de aceite hidráulico disponible: 34 litros

- Posibilidad de utilizar aceites biológicos en el sistema hidráulico

- Velocidades de la TDF 540/540E/1000 rpm; velocidad de avance de la TDF 540/TDF proporcional al avance/1000 opcional

- Velocidades de la TDF delantera 540 o 1.000 (opcional)

## Estabilidad en todas las rutas

Con el 200 Vario la conducción es segura y confortable, incluso a altas velocidades de hasta 40 km/h. La manipulación del 200 Vario es muy estable gracias a la excelente amortiguación de vibraciones en terrenos irregulares, lo que se debe a la suspensión del eje delantero con control de estabilidad y amortiguador de oscilaciones. Esto significa que se puede conducir más rápido, y de manera más cómoda.



## Experimente la sensación única que supone conducir un Vario

### Excepcional comodidad durante la conducción y durante el funcionamiento

El máximo nivel de comodidad durante la conducción y el funcionamiento se garantiza gracias a la inteligente combinación de tres sistemas: la suspensión del eje delantero con autonivelación y control de estabilidad, la suspensión de la cabina y el amortiguador de transporte activo. Esto reduce de forma fiable las oscilaciones y contrarresta las irregularidades del suelo en hasta un 20%, tanto en carretera como en el campo. La regulación de nivel permite conseguir una alta capacidad de

carga y garantiza un grado alto y constante de comodidad en la suspensión, incluso con cargas altas.

### Suspensión del eje delantero

El sistema de suspensión del eje delantero, detecta las irregularidades del terreno y las transfiere a los cilindros hidráulicos. El aceite desplazado hacia los cilindros pasa a los acumuladores de nitrógeno, en los que se amortiguan las sacudidas. El autonivelado automático integrado con sensor de posicionamiento garantiza una comodidad constante de

la suspensión, independientemente de la carga. Por su parte, el control de estabilidad garantiza un alto grado de estabilidad y de seguridad de funcionamiento, sobre todo cuando se trabaja en pendientes y con aperos montados.

### Velocidades de conducción constantes gracias al control de crucero

El control de crucero estándar hace que la conducción a una velocidad constante sea un juego de niños. El tablero de instrumentos puede almacenar dos velocidades, por ejemplo, una para las

operaciones en el campo y otra para las operaciones por carretera. El pulsador de activación del control de crucero se encuentra ubicado bajo el Variostick. Puede acceder a él con el pulgar, sin tener que retirar la mano de la palanca de control de velocidad. El pulsador de memoria del régimen del motor también se encuentra ubicado ergonómicamente y se activa de manera sencilla y cómoda.

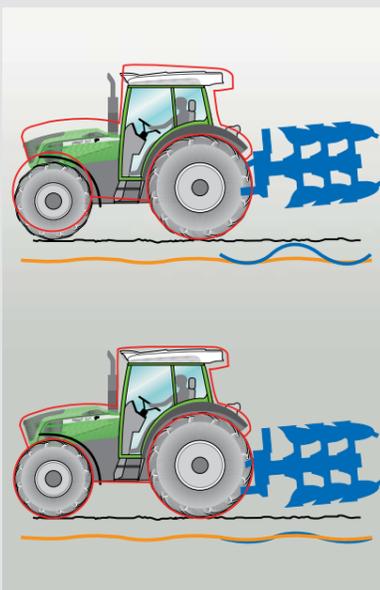


La suspensión hidroneumática opcional del eje delantero

La suspensión del eje delantero ofrece un recorrido de suspensión total de 90 mm y tiene un ángulo de oscilación de 20 grados. Gracias a la regulación de nivel, la comodidad de la suspensión se mantiene en un nivel bueno, independientemente de la capacidad de carga. Con ello, el tractor puede girarse o frenarse en cualquier momento, sin que la seguridad se vea afectada lo más mínimo.

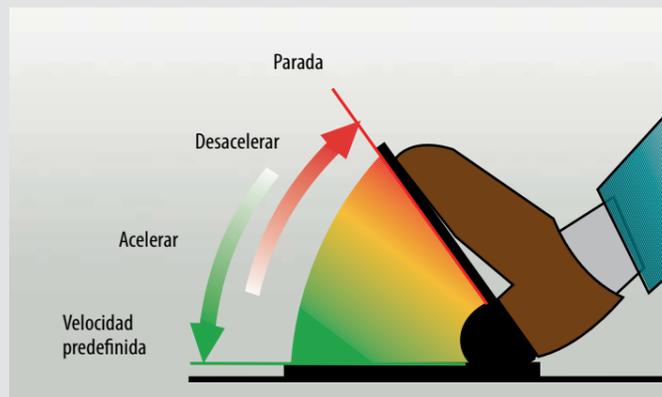
### Exclusivo confort en la conducción gracias al EPC con amortiguación de oscilaciones

El amortiguador de oscilaciones funciona como un amortiguador de vibraciones electrónico cuando se conduce con aperos montados en la parte trasera por carretera y en el campo, lo que permite conseguir una conducción tranquila, rápida y segura sin molestas vibraciones.



Suspensión de la cabina para aumentar la comodidad

Gracias a la suspensión opcional, la cabina del 200 Vario se encuentra óptimamente soportada en el eje trasero. Las oscilaciones y las vibraciones se absorben mediante elementos de resorte que incluyen amortiguadores de impactos y estabilizadores laterales.



Modo de pedal

La dirección de conducción deseada se preselecciona con la mano izquierda. A continuación, basta con pisar el pedal para poner el tractor en movimiento. En el modo de pedal, solo se necesita el pie derecho para conducir el tractor, de manera similar a lo que ocurre con un automóvil con una transmisión automática. Cuanto más se pise el pedal, mayor será la velocidad del tractor.



- Una comodidad excepcional en el trabajo y la conducción
- Excelente visibilidad
- La comodidad de la suspensión se mantiene constante gracias a la regulación de nivel
- Excelente confort durante la conducción gracias a la suspensión de la cabina
- Nivel máximo de precisión de la dirección, estabilidad de la conducción y seguridad en el frenado gracias al control de estabilidad y al sistema de frenado en las cuatro ruedas
- Función de control de crucero para conducir relajado por carretera y alcanzar velocidades de trabajo óptimas
- Espejo retrovisor telescópico externo

La versatilidad de Fendt

## Compacto, pero siempre grande

Puede experimentar la versatilidad del 200 Vario en gama de potencia de 70 a 110 CV. Este tractor compacto y potente ofrece ventajas para casi todas las áreas de aplicación.



## El diseño hecho a la medida

### Cargador frontal adaptado a los estándares de Fendt

Fendt ofrece el nuevo Fendt CARGO 3X65 exclusivamente para el 200 Vario. Al igual que los otros cargadores frontales de Fendt, el nuevo cargador frontal también es "made by Fendt". Siendo un desarrollo interno de la empresa, el nuevo cargador frontal Fendt se ha adaptado de forma ideal a la serie de tractores 200 Vario. Diseñado de acuerdo con el sistema ensayado y comprobado, el compacto cargador frontal 3X65 combina todas las ventajas del Fendt Cargo con las dimensiones compactas y el fácil manejo. Además, el confort, la

seguridad y la facilidad para realizar las operaciones de mantenimiento también cumplen los altos requisitos de Fendt.

### Todo encaja a la perfección

El 200 Vario y el Fendt Cargo 3X65 forman una unidad perfecta. El desarrollo del tractor y del cargador frontal, perfectamente coordinado dentro de la empresa, garantiza una óptima combinación de todos los componentes. Desde el primer momento, todas las dimensiones y fuerzas del Cargo se adaptaron de forma explícita al compacto Vario. Como resultado, se ha obtenido una

alta seguridad de funcionamiento y una perfecta visibilidad, así como una distribución equilibrada de las fuerzas y las cargas.

### Manejo en las mejores condiciones

El concepto de manejo se diseñó para obtener un óptimo confort durante la conducción. La palanca monomando en cruz estándar permite controlar el Cargo con precisión. Y, si necesita el tercer circuito opcional, o incluso el cuarto, puede activarlos y controlarlos a través de los pulsadores de la palanca monomando en cruz. La conexión perfectamente adaptada entre el cargador frontal y el

tractor permite realizar sin problemas todas las tareas de mantenimiento del 200 Vario, incluso con el cargador frontal montado.

### Sistema ensayado y probado: Cargo Lock

El cargador frontal del 200 Vario también está equipado con el sistema Cargo Lock, procedente de las gamas Vario más grandes. El cargador frontal puede montarse y desmontarse cómodamente en muy poco tiempo.



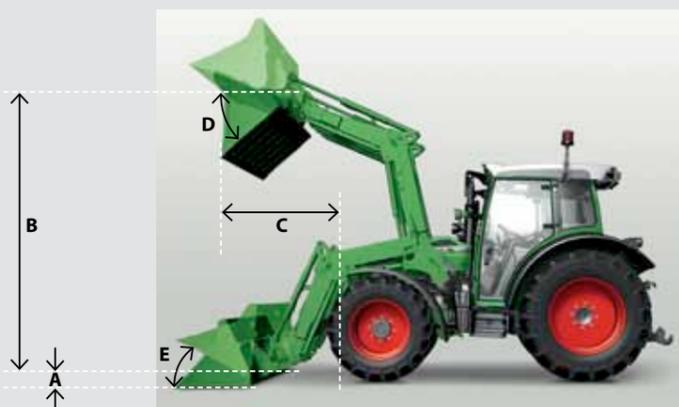
El Fendt Cargo Lock le permite montar y desmontar el cargador frontal Cargo en el 200 Vario de forma aún más rápida y con mayor facilidad. Además, el bloqueo semiautomático le ahorra tener que utilizar pernos de bloqueo, que a menudo se insertan con dificultad. Al mismo tiempo, el sistema ofrece una seguridad en el trabajo óptima, ya que el cargador delantero se bloquea de inmediato tras la entrada.



Un multiconector conecta todos los conductos hidráulicos y eléctricos al mismo tiempo, incluso con presión en el lado del cargador frontal. El cargador frontal puede montarse y desmontarse rápidamente.



- El 200 Vario y el cargador frontal se desarrollaron juntos como una unidad perfecta
- Ventana de techo para conseguir una visibilidad inmejorable
- Capacidad de elevación sobre la altura total: 1.680 daN
- Altura de elevación: 3.740 mm
- Todos los tubos están protegidos en el bastidor
- Las válvulas del tercer y el cuarto circuito hidráulico se encuentran protegidas en la viga transversal
- Bastidor de acoplamiento rápido Euro
- Multiconector para montar el cargador frontal (estándar)
- Multiconector para el tercer y el cuarto circuito hidráulico en el bastidor de acoplamiento rápido Euro
- Amplio rango de herramientas originales Fendt (opcional)
- Alta estabilidad durante la conducción gracias al control de estabilidad integrado en combinación con la suspensión del eje delantero



Un 200 Vario equipado con un cargador frontal Cargo original de Fendt le permite realizar sus maniobras de carga en la zona delantera con una enorme comodidad.

Fendt Cargo		3X65
A	Profundidad de excavación	210 mm
B	Altura de elevación	3.740 mm
C	Distancia de vuelco	B = 3.500 mm 1.170 mm
C	Distancia de vuelco	B = máx. 860 mm
D	Ángulo de descarga	55°
E	Ángulo de abatibilidad trasera	48°
	Capacidad de elevación continua	1.680 daN
	Máx. capacidad de elevación	1.850 daN

## Una visión global del 200 Vario

El 200 Vario está equipado con tecnologías de última generación que se encuentran óptimamente integradas en un espacio compacto.



1. Eje delantero con ángulo de giro de 52 grados
2. Suspensión autonivelada del eje delantero: cilindros hidráulicos con +/- 40 mm de recorrido de la suspensión
3. Talle de avispa
4. Elevador hidráulico delantero
5. Toma de fuerza delantera
6. Transmisión final planetaria
7. Turbo de 3 cilindros y 3,3 litros
8. Sistema de refrigeración
9. Recirculación de gas de escape externa AGReX
10. Transmisión continua variable Vario
11. Juego planetario
12. Hidromotor
13. Bomba hidráulica
14. Embrague 4x4 cerrado
15. Acumulador de presión de nitrógeno (suspensión)
16. Eje planetario
17. Cabina cómoda
18. Suspensión mecánica de cabina
19. Cómodo asiento Fendt con suspensión neumática
20. Variostick para controlar la transmisión Vario
21. Cabina Fendt con pantalla múltiple
22. Ventana de techo abatible con persiana
23. Faros de trabajo adicionales

Fendt	207	208	209	210	211
<b>Motor</b>					
Potencia nominal (kW/CV) (EC 97/68)	52/71	60/82	67/91	73/99	74/101
Potencia máxima kW/CV (EC 97/68)	55/75	63/85	70/95	77/105	85/115
Nº de cilindros / Refrigeración	3/Agua	3/Agua	3/Agua	3/Agua	3/Agua
Diámetro/ Carrera (mm)	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120
Capacidad cúbica (cm³)	3.300	3.300	3.300	3.300	3.300
Régimen nominal (rpm)	2.100	2.100	2.100	2.100	2.100
Revoluciones a la máxima potencia (rpm)	1.900	1.900	1.900	1.900	1.900
Máx. par (600 rpm)	295	337	373	408	458
Reserva de par (%)	34	32	30	30	42
Optimización del consumo de combustible (g/kWh)	212	212	210	210	210
Depósito de combustible (l)	125	125	125	125	125
Intervalo de cambio de aceite (horas de servicio)	500	500	500	500	500

Transmisión y TDF	207	208	209	210	211
Tipo	Transmisión continua Vario				
Gama de velocidades (marcha adelante / atrás)	0,02 a 40 km/h / 0,02 a 25 km/h				
Velocidad máxima (km/h) <sup>2)</sup>	40	40	40	40	40
TDF trasera estándar con posibilidad de conmutación de carga: opcional	540 / 540E / 1000 – 540 / proporcional al avance / 1000				
Régimen del motor para la velocidad nominal de la TDF trasera	TDF de 540 y 1.000 rpm: 1.900 rpm 540E: 1.560 rpm				
TDF delantera (rpm) <sup>1)</sup>	540 o 1.000				

Sistema hidráulico	207	208	209	210	211
Tipo	Regulación electrohidráulica del mecanismo de elevación (EPC) con amortiguador de oscilaciones				
Regulación	Regulador mixto de marcha libre, posición, fuerza de tracción y ajuste infinito				
Capacidad de la bomba hidráulica (l/min)	bomba simple (48 l/min); bomba tándem (35 l/min + 41 l/min) <sup>1)</sup>				
Presión de trabajo (bar)	200	200	200	200	200
Válvulas de control auxiliares, máx. en el centro/detrás	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4
Cantidad máx. de aceite extraíble (l)	34	34	34	34	34
Válvulas de control de volumen de flujo	1ª válvula: 5-65 litros, 3ª válvula con 5-65 litros <sup>1)</sup>				
Máx. capacidad de elevación, elevador trasero (daN)	4.204	4.204	4.204	4.204	4.204
Máx. capacidad de elevación, elevador delantero <sup>1)</sup> (daN)	2.490	2.490	2.490	2.490	2.490

Frenos	207	208	209	210	211
Frenos traseros	Freno de pistón anular húmedo integrado				
Sistema de freno en las cuatro ruedas para tracción a las 4 ruedas	Conmutación automática en la tracción a las cuatro ruedas				

Dimensiones y pesos	207	208	209	210	211
Peso en vacío con cabina (kg)	3.750	3.790	3.870	3.870	3.930
Peso máx. total autorizado (kg)	7.000	7.000	7.000	7.000	7.000
Carga en enganche máx. (kg)	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
Longitud total (mm)	4.068	4.068	4.068	4.068	4.068
Anchura total (mm)	1.970	2.170	2.170	2.170	2.186
Distancia entre ejes (mm)	2.294	2.294	2.294	2.294	2.294
Mín. radio de giro según ISO 789/3 (m) sin freno de dirección con rodada de 1.700 mm	3,98	3,98	3,98	3,98	3,98
Altura total con cabina confort (mm)	2.480	2.480	2.530	2.530	2.530
Máx. distancia respecto al suelo (mm)	475	475	475	475	475
Anchura de vía delantera (mm)	1.500	1.500	1.690	1.690	1.690
Anchura de vía trasera (mm)	1.510	1.655	1.660	1.660	1.660

<sup>1)</sup> Bajo pedido <sup>2)</sup> La velocidad depende de los neumáticos

El configurador de Fendt en Internet: Aquí puede configurar su propio Fendt de acuerdo con sus deseos. Visite la página [www.fendt.com](http://www.fendt.com)

Cabina	207	208	209	210	211
Manejo a través del Variostick	●				
Columna de dirección regulable en altura e inclinación	●				
Calentamiento de agua caliente con soplador ajustable de forma infinita	●				
Cómodo asiento con suspensión longitudinal, soporte lumbar	●				
Cómodo asiento con suspensión neumática	□				
Ventanas abatibles delantera/trasera	●				
Ventana de techo abatible con persiana	●				
Indicadores de autocancelación	●				
Filtro de emisiones	□				
Sistema de aire acondicionado integrado	□				
Climatizador automático	□				
Faros de trabajo traseros	●				
Iluminación adicional delantera (integrada)	□				
Espejo retrovisor extraíble	●				
Toma de corriente de la velocidad	●				
Suspensión mecánica de cabina	□				
Radio CD MP3 Blaupunkt	□				
Filtro anticontaminante (aerosol)	□				
Desconexión de la batería	□				

Motor	207	208	209	210	211
Motor turbo refrigerado por agua	●				
Recirculación de gas de escape externa AGRex	●				
Prelimpiador integrado del filtro de aire	●				
Arranque en frío automático	●				
Pre calentador del motor	□				

Transmisión	207	208	209	210	211
Función de turboembrague	●				
Control de crucero, regulación de carga límite	●				
Sistema de gestión de transmisión del motor VarioTMS	□				
Sistema de inversión, función Stop&Go (con TMS)	□				
Señal acústica cuando se circula marcha atrás	□				

Chasis, seguridad durante la conducción	207	208	209	210	211
Suspensión eje frontal con control de nivel	□				
Amortiguador de oscilaciones, elevador EPC	●				
Sistema de generación de aire comprimido	□				

Tracción a las cuatro ruedas/Bloqueos del diferencial	207	208	209	210	211
Controles confort para la tracción a las cuatro ruedas/los bloqueos diferenciales, con control de la velocidad	●				
Bloqueo del diferencial automático delantero	●				
Diferencial trasero con bloqueo de discos	●				
Árbol de transmisión completamente protegido	●				

Tomas de fuerza	207	208	209	210	211
Parte trasera 540/540E/1.000 rpm	●				
Parte trasera 540/propor. avance/1000 rpm	□				
Parte delantera 540 rpm o 1.000 rpm	□				
Control de activación de la TDF, preselección electrohidráulica	●				
Controles externos para la TDF trasera	●				

Sistema hidráulico	207	208	209	210	211
Bomba simple hidráulica, refrigerador de aceite hidráulico (máx. 48 l/min)	●				
Bomba doble hidráulica, refrigerador de aceite hidráulico (máx. 76 l/min)	□				
Accionamiento de la válvula hidráulica con la palanca monomando en cruz	●				
Controles externos para el elevador trasero	●				

Elevador	207	208	209	210	211
Regulación electrohidráulica del mecanismo de elevación (EPC) con amortiguador de oscilaciones	●				
Acoplador rápido	●				
Elevador hidráulico delantero	□				

Estructura	207	208	209	210	211
Pesos de las cargas	□				
Enganche trasero	●				
Enganche automático con mando a distancia, trasero	□				
Enganche de bola regulable en altura	□				
Enganche "hitch"	□				
Barra de tiro basculante	□				
Fijación Piton	□				
Faro izquierdo	□				
Guardabarros oscilante de las ruedas delanteras	□				
Contrapesos delanteros, varios tamaños	□				
Contrapesos de lastre para las ruedas traseras	□				

Cargador frontal	207	208	209	210	211
Piezas de montaje del cargador frontal	□				
Cargador frontal Cargo 3X/65	□				

Fendt	207	208	209	210	211
Neumáticos delanteros					
Neumáticos traseros					
320/70 R 24	●	□	□	□	□
320/70 R 24	□	●	□	□	□
380/70 R 24	□	□	●	●	□
440/65 R 24	□	□	□	□	●
270/80 R 32	□	□	□	□	□
425/75 R 20	□	□	□	□	□

Encontrará neumáticos y combinaciones adicionales en el configurador de Fendt de Internet, en la dirección [www.fendt.com](http://www.fendt.com).

## La rentabilidad global de Fendt

### Invierta correctamente y siga ahorrando

Está claro que los tractores Fendt ofrecen la tecnología más moderna. No obstante, no sólo se trata de los costes globales de un Fendt Vario: el usuario también dispone de un asesoramiento competente y de amplios servicios y, además, disfruta de una excepcional retención del valor del tractor Fendt.

#### Rentabilidad global de Fendt

- Eficiencia Fendt para la mejor rentabilidad por hectárea
- Fendt Confort para disfrutar de condiciones de trabajo placenteras día a día
- Retención del valor Fendt para un valor de reventa inigualable
- Fendt Service para un asesoramiento competente y una completa fiabilidad
- Flexibilidad Fendt para una financiación personalizada y unas ofertas individualizadas
- Entrenamiento experto del conductor Fendt para la conducción Vario más eficaz

#### Rentabilidad global incluida

El 200 Vario ofrece un potencial inaudito de ahorro de tiempo y combustible. Como los costes de combustible por sí solos representan aprox. el 60% de los costes globales del tractor, la alta eficiencia del combustible de un Fendt Vario es un factor decisivo para la rentabilidad de la inversión. El trabajo se realiza de forma más rápida y eficiente gracias al Vario, sin saltos en la transmisión. El sistema opcional de gestión del tractor, que conduce el tractor automáticamente a un régimen óptimo, mejora aún más la comodidad durante la conducción.

#### Retención del valor de recompra = seguro de futuro combinado con calidad

Todos los clientes de Fendt lo saben: las cuentas se hacen al final de la vida de servicio de un tractor. Esto supone una alegría para los propietarios de un Fendt, pues el valor de reventa de un Vario es inigualable. Como marcador de tendencias, Fendt incorpora continuamente nuevos estándares en el sector y, además, implanta tecnologías que seguirán demandándose en el futuro. Si a esto añadimos la alta calidad, que es sinónimo de fiabilidad de funcionamiento y de larga vida útil, el resultado es una retención de valor de reventa que sólo Fendt puede ofrecerle.

#### Más libertad para las inversiones: financiaciones hechas a medida a través de AGCO FINANCE y un paquete de asistencia ideal

Un paquete de financiación personalizado, con condiciones muy atractivas y términos flexibles, le ofrece una oportunidad ideal para adaptar su inversión a las necesidades de su explotación o su negocio. Con un paquete de asistencia de Fendt, sus gastos de servicio y reparación también estarán siempre bajo control. Desde el mismo momento en el que compra el tractor, puede planear los trabajos de servicio prescritos basándose en los atractivos precios fijos, ya sea con el paquete de asistencia estándar o con el amplio paquete ProService.



# FENDT

## Los mejores conducen Fendt



[www.fendt.com](http://www.fendt.com)

AGCO GmbH – Fendt-Marketing  
87616 Marktoberdorf, Alemania

Concesionario:

AGCO Iberia, S.A. – Fendt-Marketing  
28224 Pozuelo de Alarcón  
Telf. 902 07 06 38  
Fax 91 352 40 13

 **AGCO**  
Your Agriculture Company

**Fendt es una marca mundial de AGCO.**

Los datos suministrados de aspecto, rendimiento, dimensiones y pesos, consumo de combustible y costes de explotación de los vehículos corresponden a los conocimientos existentes en el momento de la impresión. Así, pueden haberse introducido cambios en el momento de la compra del vehículo. Su concesionario Fendt estará encantado de informarle de los cambios que se vayan produciendo.