

FENDT

Fendt 200 Vario V/F/P

207 V/F • 208 V/F • 209 V/F/P • 210 V/F/P • 211 V/F/P



Simplemente. Un fuera de serie.

Desde la introducción de la serie 200 Vario V/F/P, Fendt no ha dejado de sentar bases en lo que se refiere a tecnología punta en el área de los tractores especialistas. Con Fendt podrá experimentar un máximo nivel de eficiencia y productividad, así como un excelente confort durante la conducción en el cultivo de vino, fruta y lúpulo.

	1)	2)
Fendt 207 V/F	75 CV	71 CV
Fendt 208 V/F	85 CV	82 CV
Fendt 209 V/F/P	95 CV	91 CV
Fendt 210 V/F/P	105 CV	99 CV
Fendt 211 V/F/P	115 CV	101 CV

1) Potencia máxima según EC 97/68
2) Potencia nominal según EC 97/68





Tecnología punta a partir de la experiencia.

Fendt lleva más de cincuenta años desarrollando de forma continua sus tractores especialistas, por lo que está en disposición de ofrecer una perfecta tecnología para cumplir los requisitos de esta área. Fendt es el único fabricante de este segmento que presenta la transmisión continua Vario, un hito para el trabajo seguro y eficiente en pendientes. La perfecta maniobrabilidad se alcanza gracias al diseño de talle de avispa. La suspensión del eje delantero con control de estabilidad integrado, un centro hidráulico y la cabina confort son componentes exclusivos en los Fendt 200 Vario V/F/P.

Excelencia para vino, fruta y lúpulo

Tres veces bueno

El 200 Vario se encuentra disponible en tres versiones. Para la viticultura, Fendt ofrece el estrecho tractor viñero tradicional, modelo V, así como el modelo F de mediana anchura para espacios más anchos. El ancho tractor P se utiliza para el cultivo de lúpulo y fruta. Una importante ventaja es la extensa línea de equipamiento opcional que existe para el 200 Vario, lo que permite personalizar la máquina para cumplir todos los requisitos individuales.

Cuando la altura es decisiva: el techo bajo

Las tres variantes pueden equiparse opcionalmente con un techo bajo, que reduce la altura del vehículo en 15 cm. Al igual que en la versión normal, estos tractores disponen de un sistema de calefacción y ventilación. Con neumáticos estándar, la versión de techo bajo del Vario V tiene una altura de vehículo de 2,21 metros, mientras que la de las versiones F y P es de 2,29 metros.

200 Vario con bastidor de seguridad

Todos los modelos V y P se encuentran disponibles como modelo básico con un bastidor de seguridad (plegable de manera opcional) o como versión con parte superior abierta. La barra aumenta la seguridad del operador cuando se conduce a través de entradas y pasos de baja altura.

Versión Profi

La versión Profi se encuentra disponible para satisfacer las altas demandas hidráulicas y para garantizar un trabajo profesional. Este nivel de equipamiento mejorado incluye funciones adicionales para las válvulas hidráulicas y funciones automáticas para el elevador trasero, que pueden controlarse mediante el joystick multifunción.



200 Vario V: el clásico tractor viñero a partir de 70 CV

- Neumáticos de hasta 24 pulgadas
- Para espacios estrechos con anchuras comprendidas entre 1,50 m y 2,20 m
- Dimensiones estrechas desde una anchura externa de 1,07 m
- Alternativa: V con eje delantero ancho para una maniobrabilidad óptima
- Área de aplicación: otras disposiciones con anchuras de 1,80 m a 2,50 m



200 Vario F: el tractor especialista de anchura media a partir de 70 CV

- Con cabina confort y ancha y neumáticos de hasta 28 pulgadas
- Para anchos espacios con un espaciado entre hileras de 1,90 m a 3,00 m
- Para viticultura con instalaciones de techo amplias, fruticultura con campos de fruta fusionados, cultivo de hortalizas y explotación en invernaderos
- Anchura exterior comenzando en 1,32 m, dependiendo de los neumáticos



200 Vario P: el ancho tractor especialista a partir de 90 CV

- Rodada ancha y cabina amplia
- Operaciones de fruticultura y viticultura en espacios amplios, así como cultivo de lúpulo
- Anchura de fila de 2,20 m a 5 m
- Anchura externa desde 1,68 m



Versión con parte superior abierta y bastidor de seguridad

El bastidor de seguridad plegable permite trabajar en áreas en las que se necesita un vehículo con una altura muy baja. El suelo plano de la cabina permite subir y bajar fácilmente del vehículo y, además, ofrece suficiente espacio para las piernas. La excepcional visibilidad significa que siempre se tiene una vista perfecta del apero.



Las tres versiones V/F/P

- V para viticultura
- F para la producción de vino y fruta
- P para plantaciones de fruta y lúpulo

8

La cabina confort

Ergonomía para un máximo rendimiento.

Tome asiento en la exclusiva cabina del 200 Vario y se sorprenderá. La cabina ofrece una gran cantidad de espacio para las piernas, pues no hay túnel de transmisión. En el lado derecho, hay un centro de mando para todas las funciones de trabajo y de control. El volante ajustable en altura e inclinación ofrece una óptima ergonomía de funcionamiento



Puesto de trabajo de primera categoría

Suelo plano de la cabina

La característica más sobresaliente del 200 Vario es el suelo plano de la cabina en combinación con una baja altura del vehículo. El suelo plano de la cabina permite subir y bajar con enorme facilidad. No hay túnel de transmisión y, gracias al reposabrazos situado en el lado derecho, no hay elementos de mando que obstaculicen el espacio para los pies. El volante con altura e inclinación ajustables, así como el asiento confort con suspensión neumática (opcional), garantizan que el operador siempre adopta la postura correcta.

Perfecto entorno de trabajo

El eficiente sistema de calefacción y ventilación con aire acondicionado integrado garantiza un entorno de trabajo óptimo. Gracias a la calefacción por agua caliente, que utiliza el radiador de agua, siempre habrá una agradable temperatura en la cabina, incluso en los días más fríos.

Excelente visibilidad en todas las direcciones

Las generosas superficies acristaladas, la estrecha columna de dirección y la ventana del techo proporcionan una magnífica vista de los aperos en todo momento. La iluminación interior le ofrece una excelente visión global, incluso por la noche, por lo que puede realizar un control preciso de todas las funciones.

Cabina silenciosa

La cabina tiene cojinetes cónicos y está aislada de la carrocería del tractor, lo que mantiene un bajo nivel de ruido en su interior. La cabina, que se encuentra excelentemente aislada, y el motor refrigerado por agua, que tiene un funcionamiento extremadamente suave a un bajo régimen del motor, garantizan un aislamiento acústico óptimo.



El suelo plano de la cabina del nuevo 200 Vario ofrece una cantidad de espacio para las piernas sin precedentes y permite subir y bajar del tractor fácilmente. Otro factor que aumenta el espacio para las piernas es la ausencia de elementos de mando que obstaculicen el espacio para los pies.



El climatizador automático permite tener temperaturas óptimas en la cabina.



La cabina del 200 Vario tiene calefacción por agua caliente y también puede equiparse con un sistema de aire acondicionado perfectamente integrado si así se solicita. El climatizador automático se encuentra disponible como opción.



- Suelo plano de la cabina con baja altura global del vehículo
- Facilidad para entrar y salir
- Perfecto espacio para las piernas
- Aislamiento acústico óptimo
- Excelente visibilidad en todas las direcciones
- Concepto de iluminación único
- Volante con altura e inclinación ajustables
- Agradable climatizador

El confort de funcionamiento y la conducción más precisa

Agradable puesto de trabajo

Los elementos de mando perfectamente dispuestos y el puesto de trabajo ergonómico facilitan el trabajo y aumentan la eficiencia del mismo. Y es por ello por lo que se desarrolló una unidad de control centralizada integrada en el reposabrazos, situada a la derecha del asiento. También hay una versión Profi disponible para satisfacer mayores demandas.

Joystick Vario: funciones que facilitan el trabajo

La versión estándar resulta especialmente adecuada para cualquiera que, debido a su campo de acción, esté buscando una solución simple y sencilla para controlar el sistema hidráulico. La parte principal del concepto de control es el joystick Vario, que se encuentra adaptado de forma óptima a la transmisión continua. Este controla la transmisión y el control de cruce, activa la memoria de revoluciones del motor y acciona el tercer y el cuarto circuito hidráulico.

Para usuarios exigentes: la versión Profi

La versión Profi satisface todos los deseos y ofrece amplias opciones de aplicación para operaciones profesionales. Este nivel de equipo mejorado incluye funciones adicionales para las válvulas de control y funciones automáticas para el elevador trasero y la TdF trasera, que pueden controlarse con el joystick multifunción. Además del TMS, la versión Profi incluye de serie una palanca de inversión integrada. Es posible supervisar hasta seis unidades de control.

Controles sensibles

La palanca monomando en cruz permite un control sensible de la primera y la segunda válvula de control. Las válvulas tercera a quinta se controlan con tres módulos lineales, que se encuentran cómodamente colocados delante del reposabrazos. Los controles de la TdF también se encuentran al alcance. Para conectar y desconectar la TdF se utilizan pulsadores de membrana, que también permiten activar el modo automático de dicha TdF.

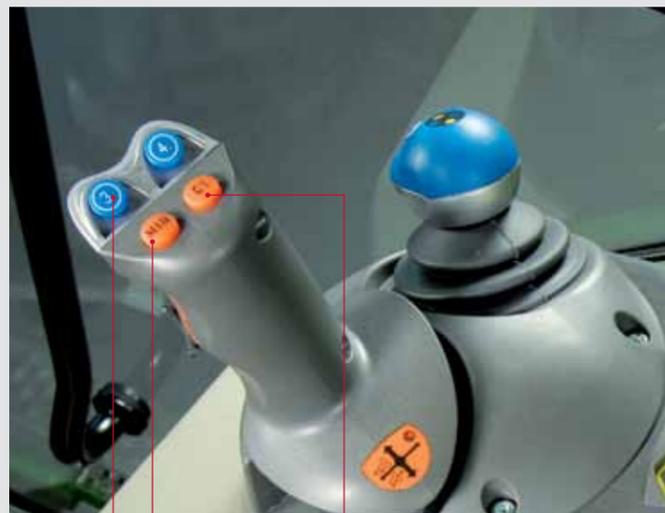
Paquete Profi: joystick multifunción



Joystick multifunción con pulsadores para el elevador trasero, las válvulas de control, el control de cruce y la memoria de revoluciones del motor

Palanca monomando en cruz para la 1ª y la 2ª válvula

Versión estándar: Joystick Vario



Control del 3er y el 4º circuito hidráulico

Pulsador de memoria de revoluciones del motor

Pulsador de memoria del control de cruce

Controles de la TdF



Controles, unidades de control 3ª a 5ª

Control EHR

Tablero de instrumentos

Velocidad de avance / Velocidad de cruce



Indicador del número de revoluciones

Pantalla multifunción

Panel de mando en el panel de instrumentos

Controles de la pantalla múltiple

Controles mejorados



Controles para las funciones hidráulicas

Controles TMS (opcional)



El reposabrazos se pliega para dejar a la vista un mando giratorio que selecciona la asignación de los pulsadores del joystick multifunción. La regulación del caudal de las válvulas individuales puede establecerse con los controles rotativos de colores.

- Funcionamiento sencillo
- Ergonomía sin comparación
- Cómodo reposabrazos
- Las válvulas de control electrohidráulicas pueden accionarse de forma proporcional
- El joystick multifunción permite controlar hasta cuatro válvulas
- El caudal de aceite puede regularse para cada válvula
- Función automática del elevador y de la TdF en el joystick multifunción

Tecnología de vanguardia
en el motor y la transmisión

Transmisión continua de primera categoría.

El 200 Vario está equipado con el motor AGCO Power de 3 cilindros, que combina potencia dinámica con suave funcionamiento. Además, la transmisión continua Vario facilita la labor de conducción y reduce el consumo de combustible.



El 200 Vario le lleva a lo más alto

Tecnología en un espacio extremadamente pequeño

La tecnología Vario de los tractores de alta potencia se ha incorporado sin problemas en el pequeño espacio del 200 Vario. La transmisión se adaptó de manera especial al menor tamaño de los tractores y a las necesidades especiales de éstos. Una vez más, la transmisión Vario demuestra sus capacidades, esta vez en un tractor especialista y, además, ofrece numerosas ventajas. Estas incluyen el suelo plano de la cabina sin un túnel central.

Sin pausa hasta lo más alto

La transmisión variable continua ofrece una sensibilidad excepcional, lo que permite realizar un trabajo preciso en el cultivo en hileras y en las cabezeras. El tractor especialista continuo, el 200 Vario, le permite conducir a una velocidad óptima durante todas las operaciones. Es posible cualquier velocidad desde 20 metros por hora a 40 km por hora. La velocidad puede adaptarse a los requisitos de cada momento sin que se produzcan tirones, incluso cuando se circula en pendientes. De esta forma, el 200 Vario ofrece un alto grado de seguridad incluso en pendientes muy inclinadas.

Mejor que cualquier transmisión con cambio bajo carga (PowerShift)

Gracias a las velocidades variables continuas, aprovechará unas reservas de potencia que ni siquiera están disponibles en las modernas transmisiones mecánicas automáticas. Vario permite movilizar las reservas de potencia ocultas entre estos escalonamientos. Esto significa un gran flujo de potencia sin interrupciones.

El potencial de ahorro de la transmisión continua es realmente notable. El usuario ahorrará un valioso tiempo de trabajo (que llega hasta el diez por ciento) gracias al mayor rendimiento por superfi-

cie y, además, se beneficiará de la reducción en el consumo de combustible. El sistema de gestión del tractor (TMS) mantiene el tractor funcionando con un óptimo nivel de economía.



Con la transmisión Vario, puede conducir hacia delante y hacia atrás a velocidades variables de forma continua.

Conduzca a una velocidad de hasta 40 km/h

Si desplaza el joystick hacia delante, el Vario acelera desde la posición parada hacia delante.

Más rápidamente hacia delante

¿Aún no es lo suficiente rápido? Si es así, empuje el joystick hacia delante un poco más de tiempo hasta que haya alcanzado la velocidad deseada.

Desacelerar

Si desea ralentizar la marcha, desplace el joystick hacia atrás para que el 200 Vario reduzca la velocidad del motor y la transmisión.

Marcha atrás de hasta 20 km/h

Tire del joystick hacia atrás y el Vario marchará hacia atrás desde la posición parada. Más rápido o más lento hacia atrás: funciona con la misma lógica que con la marcha hacia delante.

Aceleración rápida o lenta

La rapidez o la lentitud con la que acelere o decelere con la transmisión viene determinada por el nivel de aceleración (de los cuatro predefinidos) que seleccione con la palanca del pulgar.

Marcha adelante-atrás automáticamente

Cambio de dirección en un abrir y cerrar de ojos: Un breve toque del joystick hacia la izquierda basta para que el Vario cambie la dirección de marcha hacia delante a marcha hacia atrás, y viceversa. De este modo, el Vario reduce automáticamente hasta detenerse y acelera a continuación de forma eficiente y sin tirones en la otra dirección.

Control de crucero

El control de crucero mantiene una velocidad constante predefinida. Un breve toque del joystick hacia la derecha basta para activarlo.

Modo de pedal

Establezca la dirección en la que desee conducir con la mano izquierda; a continuación, todo lo que necesita para arrancar el tractor es pisar el pedal. En el modo Pedal, el tractor se conduce de la misma forma que un automóvil con transmisión automática, es decir, con el pie derecho. Cuanto más se pise el pedal, mayor será la velocidad del tractor.



Al desarrollar el 200 Vario, los ingenieros de Fendt se enfrentaron a un enorme reto: cómo acoplar la tecnología Vario de los tractores grandes en un pequeño espacio. La transmisión se adaptó de manera especial al menor tamaño de los tractores y a las necesidades especiales de éstos. Como primer tractor especialista del mercado con transmisión continua, el 200 Vario demuestra sus capacidades y ofrece enormes ventajas.

- Capacidad máxima de trabajo con un consumo óptimo de combustible

- Bajo consumo de combustible durante todos los trabajos

- Hasta un 10% más de rendimiento por superficie gracias a la adaptación óptima de la velocidad de marcha

- Máxima seguridad, incluso en pendientes

- 40 km/h de velocidad máxima a 1750 rpm, para un mayor ahorro de combustible

- La velocidad de avance puede definirse independientemente del régimen de revoluciones del motor

Altísimo rendimiento, pero económico

Última evolución del motor

El motor de 3 cilindros AGCO Power se desarrolló internamente en Fendt de manera específica para el nuevo 200 Vario. Es un motor brioso y dinámico que funciona de forma suave y ofrece un alto rendimiento. Durante su desarrollo, la atención se centró en optimizar la aplicación en la práctica. Esto permite realizar trabajos de cultivo en hileras a 1.500 rpm, un régimen que ahorra combustible. La velocidad máxima de 40 km/h se consigue cuando el motor alcanza las 1.750 revoluciones, otro régimen que también ahorra combustible.

Potente motor: consumo económico de combustible

El motor de 3 cilindros AGCO Power tiene un diseño muy compacto, un sistema de inyección common rail independiente de la velocidad y un control del motor totalmente electrónico. De este modo, el 200 Vario se conduce siempre a un régimen económico óptimo, lo que lo convierte en una máquina con una alta eficiencia de combustible.

AGRex: ahorrativo y respetuoso con el medio ambiente

El sistema de inyección de alto rendimiento y el sistema de recirculación externa de gases de escape (AGRex) se complementan entre sí. La combustión se optimiza a través de la refrigeración y la utilización de una proporción exacta de los gases de escape recirculados. El consumo de combustible es significativamente inferior al de los sistemas de recirculación interna de los gases de escape.

Refrigeración de alta eficiencia

El eficiente sistema de refrigeración del 200 Vario tiene grandes áreas de admisión. Esto hace que haya menos suciedad en el radiador y optimiza el rendimiento de refrigeración, incluso en condiciones de funcionamiento extremas. El filtro de aire incorpora un prefiltro ciclónico que garantiza una larga vida útil del filtro y reduce los trabajos de mantenimiento. A pesar del pequeño espacio de instalación, tiene una alta salida de aire.



El motor AGCO Power de 3 cilindros con recirculación externa de los gases de escape

La refrigeración precisa y selectiva de los gases de escape recirculados que se consigue con el sistema de recirculación externa de los gases de escape permite reducir drásticamente el consumo de combustible en comparación con los sistemas de recirculación internos. En los motores AGCO Power de 3 cilindros se ha incorporado la última tecnología en diseño de motores, por lo que el 200 Vario alcanza un gran nivel de rendimiento, al tiempo que mantiene un reducido consumo de combustible.

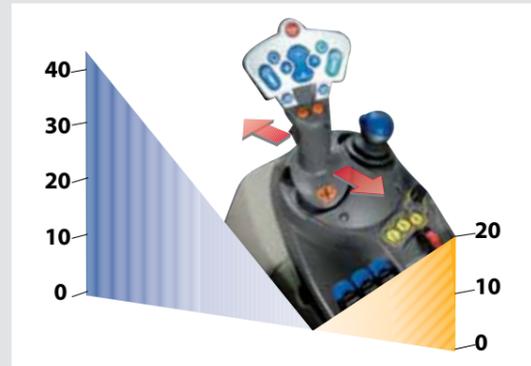


La clara pantalla multifunción

La pantalla múltiple del 200 Vario también incorpora un indicador de consumo de combustible. Éste informa sobre consumo instantáneo y consumo medio y tiene dos acumuladores de consumo. El usuario tiene el control en todo momento.

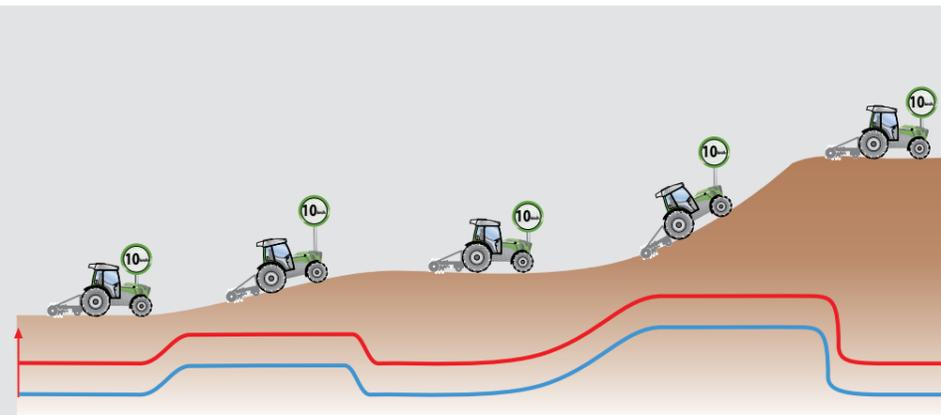


El filtro de aire, con prefiltro ciclónico, presenta una máxima eficiencia, a pesar del pequeño espacio de instalación en este tractor especialista.



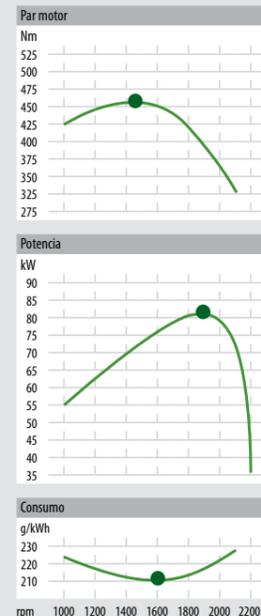
Conducción sensible y sin saltos

La conducción sin saltos en las marchas permite una extraordinaria sensibilidad de funcionamiento. Gracias a la transmisión variable continua Vario, es posible establecer la velocidad de avance óptima para el trabajo que deba realizarse, independientemente del régimen del motor; sin saltos desde 20 m/h a 40 km/h. El ingenioso diseño de la transmisión continua Vario permite obtener una excelente eficiencia, incluso a altas velocidades de trabajo.



Conducción económica automática con el sistema de gestión del tractor TMS

Cuando se activa el TMS, el sistema electrónico del tractor controla el régimen del motor y la relación de la transmisión. Los conductores solo tienen que establecer la velocidad deseada; del resto se encarga el TMS. En el gráfico de arriba se aprecia cómo el tractor circula por la horizontal con un régimen reducido del motor. En pendientes hacia arriba, la carga aumenta, por lo que el TMS aumenta el régimen del motor y modifica la relación de la transmisión. Tan pronto como disminuye la demanda de potencia de tracción (ya sea en la horizontal o en una pendiente hacia abajo), la cantidad de combustible inyectado se reduce. De este modo, la cobertura de amplias áreas se combina de forma eficaz con un consumo eficiente de combustible.



Características del motor – Fendt 211 Vario

458 Nm de par motor, 110 CV/81 kW de potencia máxima a 1.900 rpm y un consumo específico de combustible de 210 g/kWh en el 200 Vario: todo ello es posible gracias al empleo de las tecnologías más avanzadas.

- Motor AGCO Power de 3 cilindros desarrollado específicamente para el 200 Vario
- Tecnología de inyección common rail con recirculación externa de los gases de escape
- Integración con ahorro de espacio del depósito de combustible (capacidad del depósito de 76 litros)
- Paquete refrigerador compacto
- Tecnología de alto nivel para reducir el consumo de combustible
- Filtro del aire de alta capacidad para intervalos de largo mantenimiento
- El TMS mantiene el motor automáticamente en un régimen de revoluciones óptimo
- Óptima utilización del motor con un control automático en la máxima potencia

Áreas de montaje perfectas.

El 200 Vario ofrece tres áreas de montaje: la parte delantera, la central y la trasera.

Por lo tanto, resulta ideal para operaciones con combinaciones de aperos económicos. Esto no solo ahorra tiempos de funcionamiento y costes de la máquina, sino que también aumenta la calidad del trabajo gracias a la posibilidad de reducir las trazadas y de conseguir una menor compactación del suelo.



Todo encaja aquí a la perfección

Elevador electrohidráulico con reservas

El elevador electrohidráulico trasero, con una capacidad de elevación máxima de 2.715 daN (200 Vario V), garantiza que los aperos más pesados de la parte trasera pueden elevarse por completo sin problemas. El amortiguador de oscilaciones de serie contrarresta el balanceo del vehículo al transportar aperos acoplados mediante la elevación y el descenso activos del elevador hidráulico.

Sistema hidráulico eficiente

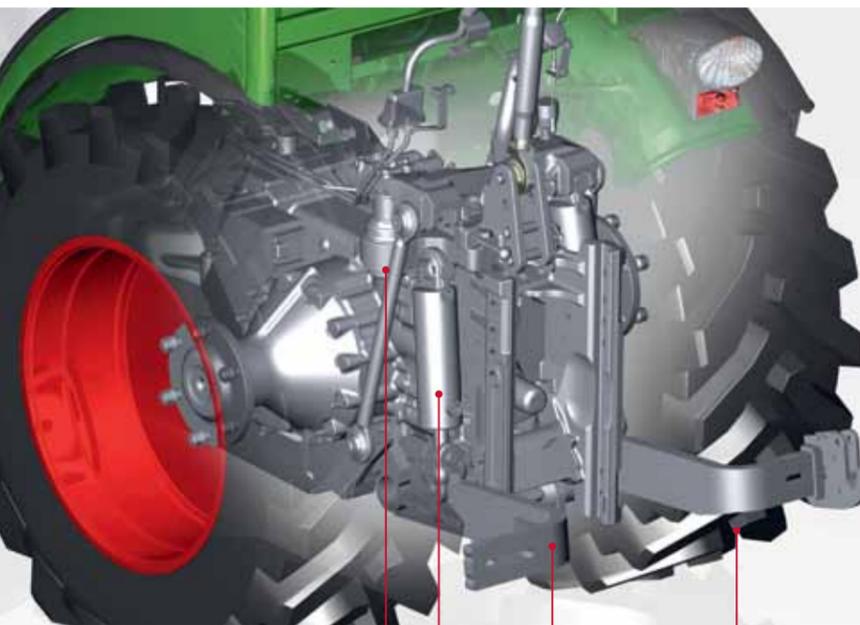
Los aperos modernos exigen flexibilidad y prestaciones aún mayores al sistema hidráulico del tractor. Para conseguir un funcionamiento económico y preciso se necesita una rápida velocidad de elevación y un alto suministro de aceite. El 200 Vario cumple todas las demandas del sistema hidráulico. Con el sistema hidráulico de alta tecnología de Fendt, los aperos, que tienen muchas funciones hidráulicas, como puede ser la desputadora, pueden controlarse de forma fácil y cómoda.

Sistema hidráulico orientado al futuro

El 200 Vario cuenta con un sistema hidráulico con sensor de carga mediante modernas bombas de pistones axiales que administran la cantidad necesaria de aceite hidráulico: hasta 76 litros por minuto (106 l/min con el modo suma). Se dispone de un máximo de 25 litros de aceite hidráulico para los aperos montados o remolcados. Los conductos de aceite para la transmisión y el sistema hidráulico están separados. Así, es posible utilizar aceites biológicos para el sistema hidráulico.

Equipamiento de válvula adicional para todos los casos

En la versión Profi, el 200 Vario posee de serie cuatro electroválvulas de doble efecto que opcionalmente pueden llegar hasta 6 electroválvulas. Éstas se controlan utilizando la palanca monomando en cruz, los módulos lineales y el joystick multifunción; no se necesitan unidades de control adicionales y no es necesario alcanzar diferentes controles.



Cilindro para el control de inclinación

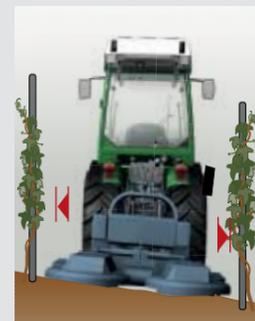
Cilindro de elevación

Cilindro para el ajuste lateral

Brazo inferior

Ventajas prácticas del ajuste de inclinación

El apero montado en la parte trasera puede guiarse de forma precisa dentro de la hilera en pendientes con dos cilindros hidráulicos (opcional).



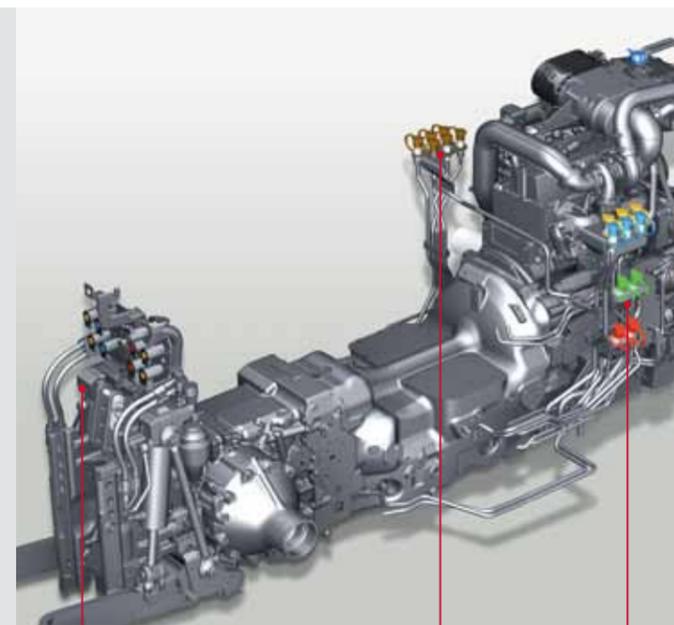
Ventajas prácticas del control lateral

Los brazos inferiores pueden bloquearse o colocarse en la posición flotante, lo que permite que los aperos montados en la parte trasera se guíen de forma precisa dentro de la hilera.



Control mejorado del elevador hidráulico

Utilizando un teclado de diseño claro, con solo tocar un pulsador puede controlar el ajuste lateral y la inclinación, incluyendo las funciones adicionales de oscilación y bloqueo. Puede monitorizar la inclinación con el indicador correspondiente de la cabina, que se encuentra dispuesto junto a los controles de enganche electrohidráulicos.



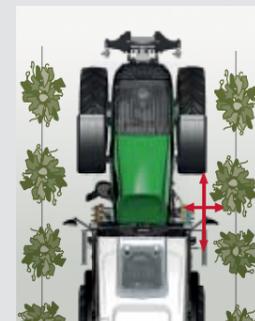
Área de montaje trasera con máx. 4 funciones de doble efecto

Fácil manejo gracias a la consola de control de la derecha

Conexiones hidráulicas para las áreas de montaje central y delantera



La palanca monomando en cruz permite un control preciso de la primera y la segunda válvula. El tercer y el cuarto circuito hidráulico se controlan con los pulsadores de la palanca monomando en cruz.



Eficiencia gracias a un área de montaje central

Un gran espacio de 45 cm permite una excelente monitorización visual de los aperos. Cuatro válvulas de doble efecto en el lado derecho y dos válvulas en el lado izquierdo, combinadas con el flujo de retornos y la conexión en cruz, permiten un control óptimo de las combinaciones hidráulicas de alto nivel. Puede utilizar combinaciones de aperos que ahorran tiempo y dinero en tres áreas de montaje al mismo tiempo.

Ventajas: máxima eficiencia, óptima ergonomía y rentabilidad excelente.

- Bomba tándem:
Capacidad de aceite hidráulico:
76 litros

- Bomba de caudal variable:
Capacidad de suministro de
106 litros

- Máximas capacidades de elevación (200 Vario V):
Traseros: 2.715 daN
Delante: 2.390 daN

- Control del elevador electrohidráulico trasero

- Hasta seis válvulas eléctricas de control auxiliar

- Palanca monomando en cruz

- Máx. cantidad disponible de aceite hidráulico: 25 litros

- Posibilidad de utilizar aceites biológicos en el sistema hidráulico

- Una válvula hidráulica de 65 litros para una mayor demanda de volumen de aceite (opcional)

Maniobrable, estable, seguro; simplemente sobresaliente.

El diseño de alta calidad del eje delantero combina una maniobrabilidad y una robustez sorprendentes con una excelente conducción. El ángulo de giro de 58 grados, el diseño de talle de avispa, un ángulo de seguimiento de tres grados y las robustas transmisiones finales planetarias con una excelente capacidad de carga, forman la base para conseguir un alto rendimiento. Así pues, resulta fácil cambiar a la siguiente hilera al llegar al final de la anterior.



Llegue a su destino de manera segura

Eje de tracción a las cuatro ruedas de alta calidad

El eje de tracción a las cuatro ruedas totalmente funcional tiene un ángulo de seguimiento de tres grados, dobles juntas universales y una transmisión planetaria especialmente robusta. Por lo tanto, los tractores 200 Vario presentan una excelente conducción en línea recta y un manejo muy estable. El ángulo de oscilación de ocho grados (con suspensión del eje delantero de hasta diez grados) permite una excelente adaptación al suelo, así como una tracción óptima.

Frenos sensibles y de alto rendimiento con una larga vida útil

El sistema de frenado a las cuatro ruedas no necesita prácticamente mantenimiento y garantiza una conducción segura en pendientes o por carretera. Éste comprende dos frenos multidisco integrados para las ruedas traseras, con un paquete multidisco para la conexión de la doble tracción sobre las ruedas delanteras. Los frenos se lubrican automáticamente con aceite fresco cada vez que se accionan, lo que reduce las cargas térmicas al mínimo.

Bloqueos diferenciales multidisco de alta calidad

Con el uso de bloqueos diferenciales al 100 % de alta calidad en las partes delantera y trasera (V y F), los bloqueos pueden engranarse y desengranarse por completo bajo carga. Los bloqueos se liberan de inmediato cuando se desacopla. Además, en la versión P se instala el ensayado y probado bloqueo diferencial con autobloqueo Locomatic. Si apaga el motor en una pendiente mientras la doble tracción y los bloqueos diferenciales están engranados, estas funciones se reactivan por completo y de forma automática más tarde, cuando el tractor vuelve a arrancarse.

Espacio disponible: casi como en los hermanos mayores del 200 Vario

Al trasladar una parte de la tecnología Vario a la carcasa del eje trasero, ya no hay túnel de transmisión en la cabina, lo que aumenta tremendamente el confort durante la conducción y proporciona un espacio más generoso para las piernas. El diseño compacto también permite una corta batalla, lo que mejora la maniobrabilidad y consigue anchuras exteriores estrechas.



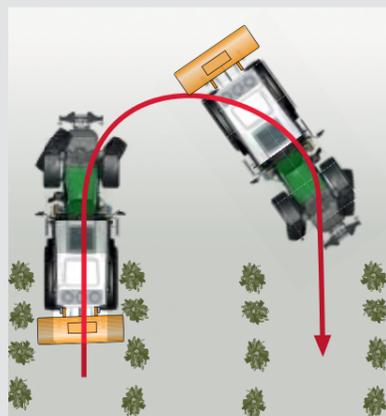
Maniobrabilidad excepcional

La excelente maniobrabilidad se consigue gracias a la combinación del diseño de talle de avispa de la carrocería con un ángulo de giro de 58 grados.



Tracción y capacidad de subida de pendientes imponentes

El secreto de la excelente facilidad de subida de pendientes estriba en el elevador hidráulico (tractores V/F) y en el punto de tracción situado delante del eje trasero. Cuando aumentan los requisitos de tracción, también aumenta el peso que se transfiere al eje delantero. Esto permite conseguir una alta capacidad de tracción y de subida de pendientes con un mínimo patinaje.



Círculo de viraje más pequeño y manejo más perfeccionado

El radio de giro más pequeño con neumáticos 7.5 L 15 es de sólo 3,2 metros. Esto se nota enseguida al final de la hilera, ya que es posible saltarse una hilera y pasar rápidamente a la que le sigue sin tener que cambiar de dirección.

Símbolo	Función	Ventajas en el campo
	Doble tracción conectada de forma permanente	• Completa transferencia de la potencia
	Doble tracción automática • Conexión/desconexión de la doble tracción • a ángulos de giro > 20° • velocidades > 20 km/h	• Descarga para el conductor • Menor compactación del suelo • Total maniobrabilidad • Menor desgaste de los neumáticos
	Bloqueo de diferencial de discos permanente 100	• Potencia total de la transmisión, incluso en situaciones extremas
	Bloqueo diferencial automático • se conecta/desconecta a 20 km/h • ángulos de giro > 12°	• Descarga para el conductor • Maniobras de giro más fáciles • Mayor transmisión de la fuerza de tracción



- Óptima maniobrabilidad gracias al ángulo de giro de 58°, al diseño de talle de avispa y al ángulo de seguimiento de 3°

- Excelente conducción en línea recta y comportamiento estable

- Magnífica adaptación al terreno y excelente tracción

- Frenos sensibles de alto rendimiento

- Elevador pendular para obtener una mayor tracción y mejorar la capacidad del vehículo para subir pendientes

- Bloqueo diferencial automatizado a las cuatro ruedas para mejorar la comodidad del operador y garantizar una máxima maniobrabilidad del vehículo

Suspensión superior

Siempre en contacto con el suelo

La suspensión autonivelante del eje delantero de los tractores especialistas Fendt 200 Vario garantiza un máximo confort durante la conducción, una gran seguridad de manejo y una tracción óptima. Esto implica ventajas considerables, sobre todo en pendientes muy inclinadas, pues las cuatro ruedas están en contacto con el suelo durante más tiempo. El control de estabilidad también garantiza un alto nivel de seguridad y estabilidad en cultivos en hileras. Con el amortiguador de oscilaciones y los frenos de alto rendimiento altamente duraderos, el 200 Vario ofrece un perfecto confort durante la conducción.

Excepcional confort durante la conducción y durante el funcionamiento

El máximo nivel de confort durante la conducción y el funcionamiento se garantiza gracias a la inteligente combinación de tres sistemas: la suspensión autonivelada del eje delantero con control de estabilidad, la cabina apoyada sobre silemblocks y el amortiguador de transporte activo. Esto reduce de forma fiable las oscilaciones y contrarresta las irregularidades del suelo en hasta un 20 %, tanto en carretera como en el campo. La autonivelación permite conseguir una alta capacidad de carga y garantiza un grado alto y constante de comodidad en la suspensión, incluso con

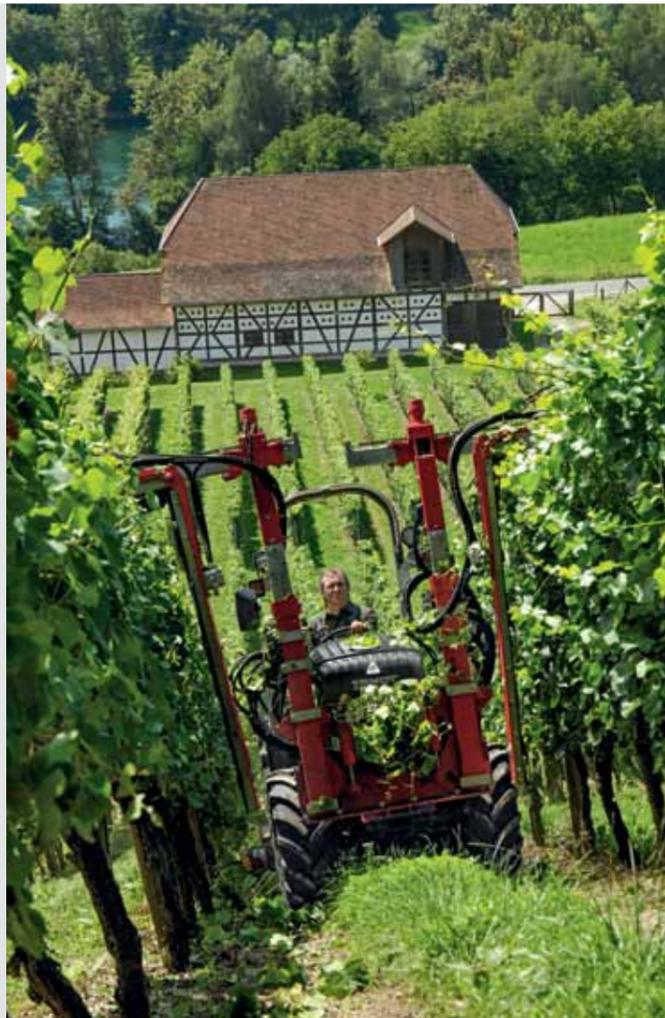
cargas altas. Ingeniosa funcionalidad. El eje delantero, desplazado por un brazo oscilante, detecta las irregularidades del terreno y las transfiere a los cilindros hidráulicos. El aceite desplazado hacia los cilindros pasa a los acumuladores de nitrógeno, en los que se amortiguan las sacudidas. El autonivelado automático integrado con sensor de posicionamiento garantiza un confort constante de la suspensión, independientemente de la carga. El eje delantero, que presenta una oscilación de diez grados, garantiza una mejor adaptación al terreno, así como una excelente tracción y una óptima seguridad de la dirección y del frenado. Por su parte, el

control de estabilidad garantiza un alto grado de estabilidad y de seguridad de funcionamiento, sobre todo cuando se trabaja con aperos montados.



Diseño de la suspensión

- Suspensión hidroneumática y autonivelada con cilindros hidráulicos, oscilación de resorte, depósitos de nitrógeno y estabilizador lateral
- Funciones: suspensión, regulación de nivel, control de bloqueo y control de estabilidad
- Activación y control a través del bloqueo hidráulico y del sistema electrónico independiente
- Son posibles hasta 6 válvulas eléctricas con suspensión



Suspensión durante el uso con la despuntadora

Cuando se cortan hojas, la suspensión con control de estabilidad amortigua las irregularidades del terreno de forma fiable y sensible gracias al sistema FSC, que se encarga de mantener la homogeneidad de la altura de trabajo y de la inclinación lateral. Ventaja para el conductor: No es necesario un ajuste constante, por lo que se puede trabajar en calma y relajado



Agradable conducción por carretera

El 200 Vario también ofrece un alto nivel de confort cuando se circula a gran velocidad por carretera, incluso cuando hay aperos montados. La seguridad durante la conducción es muy alta, pues se evitan los balanceos.

- La comodidad de la suspensión se mantiene constante gracias al autonivelado
- Máxima precisión de la dirección, estabilidad durante la conducción y seguridad en el frenado a través del sistema FSC
- Reduce el estrés del operador
- Máxima transferencia de la potencia gracias a un óptimo contacto con el suelo
- Magnífica capacidad de subida y tracción en pendientes
- Bloqueable para un control preciso de los aperos y un montaje y desmontaje cómodos de los mismos cuando están acoplados en la parte delantera
- Menor desgaste del tractor y de los aperos



Precisión técnica en un espacio compacto

Una visión global del 200 Vario.

El 200 Vario está equipado con tecnologías de última generación que se encuentran óptimamente integradas en un espacio compacto.

1. Eje delantero con ángulo de giro de 58 grados
2. Suspensión autonivelante del eje delantero: cilindros hidráulicos con +/- 40 mm de recorrido de la suspensión
3. Diseño de talle de avispa
4. Elevador hidráulico delantero
5. Toma de fuerza delantera
6. Transmisión final planetaria
7. Turbo de 3 cilindros y 3,3 litros
8. Sistema de refrigeración
9. Transmisión continua variable Vario
10. Unidad hidráulica (motor)
11. Unidad hidráulica (bomba)
12. Acumulador de presión de nitrógeno (suspensión)
13. Eje planetario
14. Cabina confort
15. Cojinete de la cabina
16. Asiento confort Fendt con suspensión neumática
17. Joystick Vario para controlar la transmisión Vario
18. Cabina Fendt con pantalla multifuncional
19. Ventana de techo abatible con persiana
20. Faros de trabajo traseros

Configurador Fendt on-line: Aquí puede configurar su propio Fendt de acuerdo con sus deseos. Visite la página www.fendt.com

Modelo	207		208		209			210			211		
	V	F	V	F	V	F	P	V	F	P	V	F	P
Motor													
Potencia nominal (kW/CV) (CE 97/68)	52/71	52/71	60/82	60/82	67/91	67/91	67/91	73/99	73/99	73/99	74/101	74/101	74/101
Potencia máxima (kW/CV) EC 97/68	55/75	55/75	63/85	63/85	70/95	70/95	70/95	77/105	77/105	77/105	85/115	85/115	85/115
Nº de cilindros / Refrigeración	3/Agua												
Diámetro/ Carrera (mm)	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120
Cilindrada (cm³)	3.300	3.300	3.300	3.300	3.300	3.300	3.300	3.300	3.300	3.300	3.300	3.300	3.300
Régimen nominal (rpm)	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200
Consumo específico óptimo del motor (g/kWh)	212	212	212	212	210	210	210	210	210	210	210	210	210
Par máximo Nm/rpm 1.600 rpm	295	295	337	337	373	373	373	408	408	408	458	458	458
Reserva de par (%)	35	35	32	32	30	30	30	30	30	30	44	44	44
Capacidad del depósito de combustible (l)	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76

Transmisión y TdF													
Tipo	transmisión continua variable Vario												
Gama de velocidades (marcha adelante / atrás)	0,02 a 40 km/h / 0,02 a 25 km/h												
Velocidad máxima en la doble tracción (km/h) ²⁾	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
Velocidades de la TdF trasera	540 / 540E / 1.000												
Opcional	540 / 540E / toma de fuerza dependiente del recorrido ¹⁾												
Velocidades de la TdF delantera ¹⁾	540 o 1.000 ¹⁾												

Sistema hidráulico													
Tipo	Control del elevador electrohidráulico (EHR) con amortiguador de oscilaciones												
Regulación	Regulador de marcha libre, posición, fuerza de tracción y mixto continuo												
Capacidad de la bomba hidráulica (l/min)	Bomba tándem (35+41); sistema de detección de carga con bomba de caudal variable (35+71) ¹⁾												
Presión de trabajo (bar)	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200
Válvulas de control auxiliares, máx. en el centro/detrás	6/4	6/4	6/4	6/4	6/4	6/4	6/4	6/4	6/4	6/4	6/4	6/4	6/4
Volumen máx. de aceite disponible (litros)	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
Válvulas de control de volumen de flujo	todas las válvulas: 0-40 litros, 3ª válvula con 0-65 litros 1)												
Máx. cap. de elevación, elevador trasero (daN)	2.775	2.417	2.775	2.417	2.775	2.417	3.134	2.775	2.417	3.134	2.775	2.417	3.134
Máx. cap. de elevación, elevador delantero (daN) ¹⁾	2.380	2.380	2.380	2.380	2.380	2.380	2.540	2.380	2.380	2.540	2.380	2.380	2.540

Frenos													
Frenos traseros	Freno de pistón anular húmedo integrado												
Sistema frenado en las 4 ruedas para doble tracción	Conexión automática de la doble tracción / freno de tambor hidráulico												

Equipamiento eléctrico													
Batería (Ah)	50												
Alternador	14 V / 120 A												

Dimensiones y pesos													
Peso en vacío con cabina (kg)	2.780	2.860	2.780	2.860	2.780	2.860	3.080	2.780	2.860	3.080	2.780	2.860	3.080
Peso en vacío con barra de seguridad (kg)	2.580	—	2.580	—	2.580	—	2.860	2.580	—	2.860	2.580	—	2.860
Peso máx. total autorizado (kg)	4.500	4.500	4.500	4.500	4.500	4.500	5.300	4.500	4.500	5.300	4.500	4.500	5.300
Carga en enganche máx. (kg)	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
Longitud total (mm)	3.578	3.683	3.578	3.683	3.578	3.683	3.701	3.578	3.683	3.701	3.578	3.683	3.701
Anchura total estrecha/ancho (mm)	1.070/1.161	1.340	1.151/1.269	1.372	1.151/1.269	1.372	1.679	1.269/1.269	1.372	1.679	1.305/1.305	1.372	1.717
Batalla (mm)	2.160	2.160	2.160	2.160	2.160	2.160	2.160	2.160	2.160	2.160	2.160	2.160	2.160
Altura total con cabina confort (mm)	2.360	2.443	2.390	2.462	2.390	2.462	2.486	2.390	2.462	2.486	2.390	2.462	2.488
Altura total con versión de techo bajo (mm)	2.210	2.293	2.240	2.312	2.240	2.312	2.336	2.240	2.312	2.336	2.240	2.312	2.338
Altura global del bastidor de seguridad (mm)	2.383	—	2.413	—	2.413	—	2.509	2.413	—	2.509	2.413	—	2.511

¹⁾ Bajo pedido ²⁾ La velocidad depende de los neumáticos

Modelo	200 V	200 F	200 P
Motor			
Motor turbo refrigerado por agua	●	●	●
Recirculación externa de los gases de escape AGReX	●	●	●
Prelimpiador integrado del filtro de aire	●	●	●
Arranque en frío automático	●	●	●
Pre calentador del motor	□	□	□

Transmisión y TdF			
Función de turboembrague	●	●	●
Control de cruceo	●	●	●
Sistema de gestión del tractor (TMS) y regulación de la carga límite 2.0	□	□	□

Tomas de fuerza			
Parte trasera 540/750/1000 rpm	●	●	●
Parte trasera 540 propor. avance 750 rpm	□	□	□
TdF delantera: 540 rpm o 1.000 rpm	□	□	□
Control de activación de la TdF, preselección electrohidráulica	●	●	●
Controles externos para la TdF trasera	●	●	●

Chasis, seguridad durante la conducción			
Suspensión autonivelante del eje delantero, bloqueable	□	□	□
Amortiguador de oscilaciones, control del elevador EHR	●	●	●
Sistema de generación de aire comprimido			□

Modelo	200 V	200 F	200 P
Elevador hidráulico			
Control del elevador electrohidráulico EHR	●	●	●
Elevador hidráulico pendular	●	●	
Control mecánico lateral y de la inclinación	●	●	
Ajuste hidráulico lateral y de la inclinación con actuación mejorada	□	□	
Acoplador rápido	●	●	●
Extracción curva	□	□	□
Elevador hidráulico delantero	□	□	□

Doble tracción/bloqueos diferenciales			
Controles confort para la tracción a las cuatro ruedas/los bloqueos diferenciales, con control del ángulo de giro y de la velocidad	●	●	●
Bloqueo del diferencial automático delantero			●
Bloqueo del diferencial delantero y trasero con bloqueo de discos	●	●	
Eje cardán completamente protegido	●	●	●

Sistema hidráulico			
Bomba tándem hidráulica (máx. 76 l/min) con refrigerador del aceite hidráulico	●	●	●
Bomba de caudal variable (máx. 106 l/min)	□	□	□
2 electroválvulas proporcionales; posición flotante del controlador de flujo de doble efecto	●	●	●
Hasta 6 electroválvulas proporcionales	□	□	□
Palanca monomando en cruz	●	●	●
Toma de corriente para el accionamiento externo de los aperos	●	●	●
Indicador del ajuste de inclinación, elevador hidráulico	□	□	□

Modelo	200 V	200 F	200 P
Entorno del operador			
Bastidor de seguridad	●		●
Joystick Vario	●	●	●
Columna de dirección regulable en altura e inclinación	●	●	●
Cancelación automático del intermitente	●	●	●
Iluminación adicional delantera (integrada)	□	□	□
Cómodo asiento con suspensión neumática	●	●	●
Cabina confort	□	●	□
Equipamiento confort de la cabina: Joystick multifunción	□	□	□
Ventana abatible delantera/trasera	●	●	●
Ventana de techo abatible con persiana	●	●	●
Calefacción por agua caliente con ventilador de tres velocidades	●	●	●
Aire acondicionado integrado	□	□	□
Climatizador automático	□	□	□
Filtro de sustancias nocivas (aerosoles)	□	□	□
Faros de trabajo traseros	□	□	□
Espejo retrovisor telescópico	□	□	□

Estructura			
Versión de techo bajo	□	□	□
Placa de incorporación de accesorios	□	□	□
Pesos de las cargas	□	□	□
Toma de corriente de la velocidad	□	□	□
Interruptor de techo delantero*	□		

* depende de las regulaciones de cada país

	Neumáticos		Pista mín.		Anchura mín.	
	Delante	Parte trasera	Delante	Parte trasera	Parte trasera	
207 V 208 V 209 V 210 V 211 V	7.5L15	280/85R24	794	777	1.070	
	7.5R16	320/85R24	862	831	1.155	
		12.4R24		831	1.152	
		360/70R24		857	1.202	
	280/60-15.5	420/65R20	946	887	1.297	
		400/70R20		927	1.325	
	10,0/75-15.3	320/70R24	844	831	1.151	
		12.4R24		831	1.152	
		360/70R24		857	1.202	
	11LR-16	380/70R24	948	897	1.277	
	440/65R24		957	1.377		
	265/70R16	12.4R24	852	831	1.152	
		310/70R24	831	1.155		
		400/60-26.5	957	1.357		
	280/70R16	320/85R24	852	831	1.155	
		12.4R24	831	1.152		
		380/70R24	857	1.209		
		360/70R24	857	1.217		
		440/65R24	957	1.377		
	320/65R16	380/70R24	948	897	1.277	
		440/65R24	957	1.377		
207 V 208 V 209 V 210 V 211 V ancho	7.5L-15	280/85R24	894	831	1.124	
	7.50R16	320/85R24	962	869	1.193	
		12.4R24		869	1.190	
		360/70R24		857	1.202	
	280/60-15.5	420/65R20	1.046	887	1.297	
	10,0/75-15.3	12.4R24	944	869	1.193	
		320/70R24		869	1.190	
		11LR-16	380/70R24	952	897	1.277
			440/65R24	957	1.377	
		320/65R16	380/70R24	952	897	1.277
		440/65R24	957	1.377		

	Neumáticos		Pista mín.		Anchura mín.	
	Delante	Parte trasera	Delante	Parte trasera	Parte trasera	
207 F – 211 F	280/70R18	12.4R28	1.048	1.000	1.322	
		14.9R24		1.057	1.459	
		420/70R24		1.088	1.508	
		320/85R28		1.057	1.477	
	280/80R18	13.6R28	1.064	1.000	1.372	
		380/70R28		1.057	1.447	
		340/85R28		1.000	1.343	
		11LR16	380/70R24	1.048	1.057	1.497
			440/65R24	1.057	1.497	
		320/65R16	380/70R24	1.048	1.057	1.437
209 P – 211 P		440/65R24		1.057	1.497	
		320/65R18	420/70R24	1.064	1.088	1.508
			12.4R28		1.057	1.477
		340/65R18	13.6R28	1.064	1.000	1.372
			340/85R28		1.057	1.447
			340/85R28		1.000	1.343
		280/80R18	380/85R28	1.212	1.288	1.668
			14.9R28		1.188	1.598
			420/70R28		1.288	1.703
		280/70R20	420/70R28	1.212	1.288	1.703
		380/85R28		1.288	1.668	
		14.9R28		1.188	1.598	
		480/65R28		1.288	1.739	
	11LR16	14.9R24	1.294	1.288	1.696	
		420/70R24		1.288	1.703	
	340/65R18	14.9R28	1.316	1.788	1.598	
		380/85R28		1.288	1.679	
		420/70R28		1.288	1.708	

Nota: Equipamiento de serie Opcional

Invierta correctamente – y siga ahorrando

Está claro que los tractores Fendt ofrecen la tecnología más moderna. No obstante, no solo se trata de los costes globales de un Fendt Vario: el operador también dispone de un asesoramiento competente y de amplios servicios y, además, disfruta de una excepcional retención del valor del tractor Fendt.

Rentabilidad global de Fendt

- Eficiencia Fendt para la mejor rentabilidad por hectárea
- Fendt Confort para disfrutar de condiciones de trabajo placenteras día a día
- Retención del valor Fendt para un valor de reventa inigualable
- Servicio Fendt para un asesoramiento competente y una completa fiabilidad
- Fendt Flexibility para una financiación personalizada y unas ofertas individualizadas
- Entrenamiento experto del conductor Fendt para la conducción Vario más eficaz

Rentabilidad global incluida

El 200 Vario ofrece un potencial inaudito de ahorro de tiempo y combustible. Como los costes de combustible por sí solos representan aproximadamente el 60 % de los costes globales de un tractor, la alta eficiencia del combustible de un Fendt Vario es un factor decisivo para la rentabilidad de la inversión. El trabajo se realiza de forma más rápida y eficiente gracias al Vario, sin saltos en la transmisión. El sistema opcional de gestión del tractor (TMS), que conduce el tractor automáticamente a un régimen óptimo, mejora aún más el confort durante la conducción.

Retención del valor de recompra = seguro de futuro combinado con calidad

Todos los clientes de Fendt lo saben: las cuentas se hacen al final de la vida de servicio de un tractor. Esto supone una alegría para los propietarios de un Fendt, pues el valor de reventa de un Vario es inigualable. Fendt marca tendencias incorporando continuamente nuevos estándares en el sector y, además, implanta tecnologías que seguirán demandándose en el futuro. A eso añadimos la alta calidad, que es sinónimo de fiabilidad de funcionamiento y de larga vida útil. El resultado es una retención de valor de reventa que sólo Fendt puede ofrecerle.

Más libertad para las inversiones: financiaciones hechas a medida a través de AGCO FINANCE y un paquete de asistencia ideal

Un paquete de financiación personalizado, con condiciones muy atractivas y términos flexibles, le ofrece una oportunidad ideal para adaptar su inversión a las necesidades de su explotación o su negocio. Con un paquete de asistencia Fendt, sus gastos de servicio y reparación también estarán siempre bajo control. Desde el mismo momento en el que compra el tractor, puede planear los trabajos de servicio prescritos basándose en los atractivos precios fijos, ya sea con el paquete de asistencia estándar o con el amplio paquete ProService.



FENDT

Los mejores conducen Fendt



www.fendt.com

AGCO Iberia, S.A. – Fendt Marketing
28224 Pozuelo de Alarcón (Madrid)

Concesionario:


Your Agriculture Company

Fendt es una marca mundial de AGCO.

Los datos suministrados de potencia, aspecto, rendimiento, dimensiones y pesos, consumo de combustible y costes de explotación de los vehículos corresponden a los conocimientos existentes en el momento de la impresión. Así, pueden haberse introducido cambios en el momento de la compra del vehículo. Su concesionario Fendt estará encantado de informarle de los cambios que se vayan produciendo.