

# FENDT

## Fendt 800 Vario





## Excelente. Hasta el último detalle.

El acreditado tractor de alta potencia de la serie Fendt 800 Vario destaca por su diseño compacto, flexibilidad y rendimiento. Con hasta 287 CV, no solo es muy eficiente en el campo, sino también realizando tareas de transporte. Su supremacía se manifiesta hasta en el último detalle gracias al uso de tecnologías inteligentes que mejoran la eficiencia, como el sistema de regulación de la presión de los neumáticos VarioGrip, el sistema de autoguiado y mucho más.



## Velocidad superior. Sin esfuerzo.

En las explotaciones agrícolas de gran tamaño que buscan soluciones flexibles tanto para tareas agrícolas como de transporte optan claramente por el 800 Vario. En Europa Occidental, más de un tercio de todos los tractores de 200 CV o más son Fendt Vario. Ningún otro fabricante ocupa una posición tan sólida en este segmento de potencia. Esto no es fruto de la casualidad, ya que Fendt ofrece soluciones profesionales completas para clientes expertos.

Motor	822 Vario	824 Vario	826 Vario	828 Vario
Potencia nominal ECE R 120	166/226	181/246	195/265	211/287
kW/CV				

### Eficiencia en movimiento

Diseño dinámico, versátil y sencillo para que el Fendt 800 Vario destaque en carretera y en el campo.

- Sistema de regulación de presión de los neumáticos Fendt VarioGrip integrado
- TMS con sistema de regulación automática de la carga límite 2.0
- Peso en vacío de 9,5 Tn. y un peso total admisible de hasta 16 Tn.
- Alta capacidad de carga de hasta 6,5 Tn.
- Cabina x5 con 3,5 m<sup>3</sup> de espacio y un parabrisas panorámico
- VariableRateControl (VRC)
- SectionControl automático
- Limpieza automática del radiador con ventilador reversible
- Diseño de faros LED de última generación



### Eficacia probada

Fendt es sinónimo de eficiencia y bajo consumo de combustible, como lo demuestra la prueba práctica DLG PowerMix. Según la prueba DLG PowerMix, el 828 Vario es uno de los tractores de alta potencia más económicos, pues el resultado de dicha prueba es de 248 g/kWh de consumo de diésel y 14,1 g/kWh de consumo de AdBlue.

\* Los resultados para el Fendt 828 Vario según la prueba DLG PowerMix (de la Sociedad de agricultores alemanes) para la clase de 178 kW/240 CV a 220 kW/300 CV, publicados en la revista profi (12/2014).

Máximo rendimiento.  
Perfección en el diseño.

UN ENFOQUE INTEGRAL OBTENIDO DE LA EXPERIENCIA

## Excelente tracción.

### Rendimiento integrado mejorado

El Fendt 800 Vario incorpora innovaciones fundamentales para aumentar aún más su eficacia. Agilidad de manejo hasta 60 km/h mediante un funcionamiento más dinámico. Par motor superior y mayor capacidad de entrega. Simultáneamente, soluciones inteligentes como el sistema de gestión del tractor TMS garantizan un bajo nivel de consumo de combustible y AdBlue. El sistema de regulación de la presión de los neumáticos VarioGrip permite transferir la tracción necesaria directamente al suelo.

### Sistema de regulación de presión de los neumáticos Fendt VarioGrip integrado

Las ventajas de poder contar con una presión óptima de los neumáticos son evidentes: Y, según las pruebas en campo, la presión ideal de los neumáticos supone un ahorro de hasta un 8% de combustible y aumenta el rendimiento por superficie en hasta un 8%.\* También se incrementa la potencia de tracción hasta un 10%.\* Además, reduce la compactación del suelo y, en consecuencia, disminuye al mínimo las pérdidas de rendimiento. Cuando se conduce por carretera, una mayor presión del aire garantiza un manejo más estable y también reduce la resistencia a la rodadura, lo que disminuye el consumo de combustible y el desgaste de los neumáticos. VarioGrip puede automatizarse con el sistema de gestión de cabezales Variotronic<sup>3</sup>.

\* Universidad de Ciencias Aplicadas a la Agricultura, Westfalia del Sur, Soest

### Peso ligero con alta capacidad de carga

Tanto si utiliza su Fendt 800 Vario principalmente para cultivos herbáceos como para transporte o trabajos especializados, puede contar siempre con un bajo peso en vacío de tan solo 9,5 Tn. Por una parte, tiene una alta capacidad de carga de hasta 6,5 Tn. y, por otra, no es necesario transportar ningún peso innecesario. Además, el conductor tiene a su disposición un concepto de carga hecho a su medida para los trabajos de tracción pesados.

### Potencia de tracción gracias a la suspensión del eje delantero con autonivelación

La alineación de la suspensión del eje delantero del Fendt 800 Vario se ha optimizado para trabajos de tracción pesada. Esto permite una transferencia de tracción un 7% superior a la de un eje sin suspensión, pues las ruedas se adaptan perfectamente al suelo, evitando saltos de potencia ineficientes.

El sistema integrado de regulación de presión de los neumáticos VarioGrip adapta la presión de los neumáticos entre 0,6 y 2,5 bar en una cantidad de tiempo mínima, incluso durante la conducción. Esto ocurre en todas las ruedas gracias a la conducción de aire integrada, que está diseñada para que dure toda la vida útil del tractor. El aire se recibe a través de un compresor doble refrigerado por agua y el propio equipo de válvulas de este último.



Utilizando el Varioterminal, la presión de los neumáticos del tractor puede controlarse con tan sólo pulsar un botón. El sistema de asistencia indica al conductor si la presión de los neumáticos es demasiado alta o demasiado baja.

El dispositivo perfectamente integrado de regulación de presión de las ruedas VarioGrip regula la presión de las mismas entre 0,6 y 2,5 bares en pocos minutos. Los resultados de una presión óptima de las ruedas son ahorro de combustible, un suelo cuidado y una mayor tracción.

TECNOLOGÍA DE MOTORES Y GASES DE ESCAPE

# Máximo rendimiento. Perfección en el diseño.

**Mayor dinamismo y revoluciones más estables gracias al doble turbocompresor**

El Fendt 800 Vario ofrece un alto nivel de potencia de hasta 287 CV. El motor Deutz de seis cilindros, que dispone de un sistema de inyección de alta presión Common-Rail, así como de una cilindrada de 6,06 litros, ofrece versatilidad y dinamismo. La alta presión de inyección de 2.000 bar garantiza una pulverización excelente, así como una óptima combustión del motor.

**Eficiencia de combustible gracias a la reducción del régimen nominal**

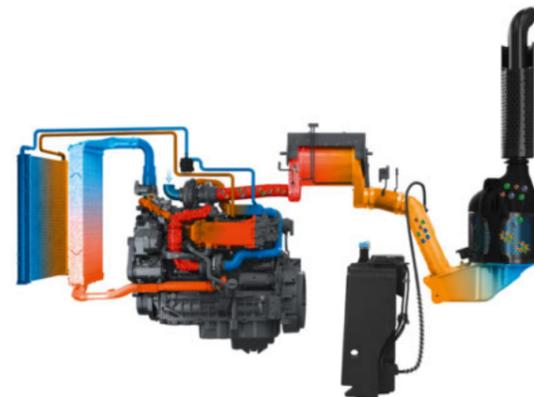
El rendimiento del motor permite reducir el régimen nominal a 2.100 rpm. No solo aumenta el ahorro de combustible, sino que también se reduce la emisión de ruido hasta alcanzar un nivel agradable.

**Más posibilidades con el doble intercooler**

El aire precomprimido en el turbocompresor se enfría mediante un intercooler de aire de carga adicional, antes de comprimirse aún más en el turbocompresor de alta presión. De esta manera, el motor puede admitir una masa de aire superior con el mismo volumen, lo que también implica la admisión de más oxígeno. Esto favorece una combustión del diésel más eficiente y un aumento del rendimiento.

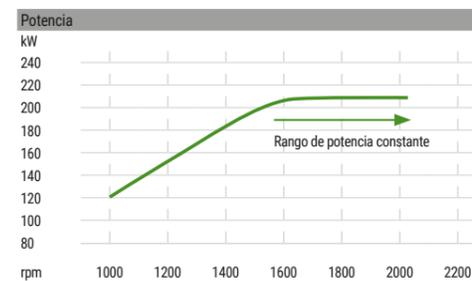
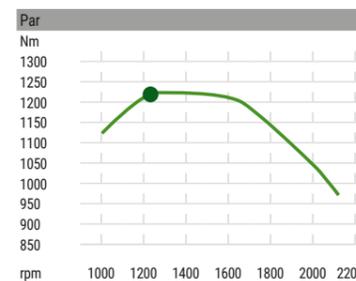
**Solución óptima conforme a Fase V**

La solución inteligente que cumple la Fase V de la nueva normativa sobre emisiones es decisiva para la rentabilidad del tren de tracción. Por esta razón Fendt ha equipado el motor con un sistema de postratamiento de los gases de escape que permite reducir al mínimo el consumo de combustible y AdBlue. El postratamiento de los gases de escape es una combinación de la tecnología SCR, un filtro de partículas diésel pasivo y la recirculación de gases de escape externa AGReX.



La solución de alta calidad para costes de explotación muy bajos: la combinación de recirculación de gases de escape externa (AGReX), filtro de partículas diésel pasivo (CSF) y tecnología SCR.

El ventilador reversible puede invertir el caudal de aire automáticamente – ahora como secuencia de gestión de cabeceras – para limpiar eficazmente los elementos del refrigerador. Característica especial: La posición de las aspas del ventilador se ajusta en función de los requisitos de refrigeración para aumentar la capacidad de refrigeración. Y esto ahorra combustible.



**Características del motor – Fendt 828 Vario**

Gracias a la curva de par equilibrada disponible se obtiene más potencia en el rango de velocidad inferior. Además, el rango de potencia constante proporciona un margen más amplio de régimen del motor a partir del cual es posible alcanzar la máxima potencia. En este rango, la potencia nominal es equivalente a la potencia máxima.

TECNOLOGÍA DE TRANSMISIÓN SUPERIOR

# Eficiencia sin escalonamientos. Transmisión Fendt Vario.

## Transmisión continua Vario ML 220

Durante años la transmisión variable continua ha demostrado su excelente nivel de eficacia y rendimiento y se ha convertido en la máxima preferencia. Los usuarios siempre pueden trabajar con la velocidad óptima, lo que supone un considerable ahorro de potencia. El conductor ahorrará un valioso tiempo de trabajo en distintas operaciones gracias al mayor rendimiento por superficie y, además, se beneficiará de la reducción en el consumo de combustible. Con suministros de aceite hidráulico y de la transmisión independientes, no puede entrar suciedad en el aceite de la transmisión.

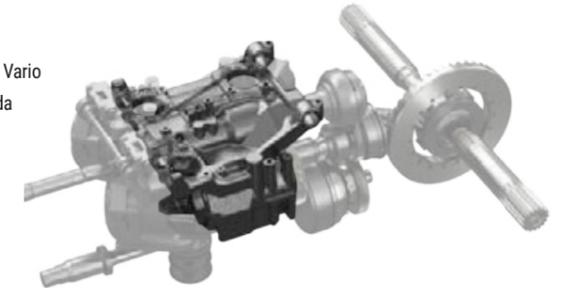
## Ajustes y estrategias de conducción perfectos

Gracias a los preajustes inteligentes resulta fácil realizar el trabajo. Por ejemplo, el régimen del motor y las velocidades de control de cruceo pueden programarse previamente en el Varioterminal y activarse con facilidad durante el funcionamiento mediante el joystick multifunción, que resulta especialmente práctico para realizar tareas de TdF. Las distintas estrategias de conducción también se adaptan a las operaciones y a las preferencias individuales. Los conductores pueden controlar la velocidad con el joystick, que tiene cuatro grados de aceleración, o con el pedal.

## Punto óptimo automáticamente

La transmisión continua incluye importantes funciones automáticas que optimizan la coordinación entre el motor y la transmisión, y reducen la carga de trabajo del usuario. La función más importante es el control completamente automático de carga límite 2.0, que regula la relación de la transmisión en función de la velocidad especificada y la potencia requerida, por lo que el régimen del motor se reduce al rango de consumo de combustible óptimo. En función de la labor de la que se trate, pueden definirse diferentes valores óptimos de carga límite, por ejemplo, para el transporte o las operaciones de tracción pesada con aperos accionados por TdF. El tractor define automáticamente el límite de carga ideal. Así pues, los operadores no tienen que ajustar de forma activa la regulación de la carga límite en cada labor. Y la interacción entre el motor y la transmisión es exactamente la adecuada en cada operación. De manera alternativa, los usuarios pueden definir el control de carga límite manualmente.

Se ha reforzado la carcasa interior de la transmisión Vario ML 220. Soporta una presión superior y está diseñada para satisfacer exigencias cada vez mayores.



La transmisión Fendt Vario es una transmisión hidrostática-mecánica. Cuando se aumenta la velocidad, la parte de la potencia mecánica que se transmite a través del conjunto planetario aumenta. Las unidades hidráulicas pueden oscilar hasta 45 grados y pueden llegar a trabajar a una alta presión de funcionamiento de hasta 550 bar, lo que garantiza una eficacia excepcional.

## CABINA FENDT X5

# Detalles que agradan.

### Más espacio. Más visibilidad. Ergonomía más avanzada.

El Fendt 800 Vario ofrece un puesto de trabajo con una enorme cantidad de espacio. Desde el asiento del conductor, el Variotronic permite controlar todos los procedimientos de trabajo, así como tener todo a la vista en todo momento. Las funciones automatizadas mantienen su rendimiento y comodidad de uso en el más alto nivel a lo largo de todo el día.

### 3,5 m³ de cabina para el operador con vista panorámica

Tome asiento en la gran cabina x5, que ofrece una generosa cantidad de espacio y posibilita una visibilidad excepcional gracias a las amplias ventanas: una verdadera vista panorámica. El sistema de climatización automática garantiza una agradable temperatura en el lugar de trabajo en todo momento, mientras que las bebidas, que pueden guardarse en la pequeña nevera, permiten refrescarse cuando se necesite. Y, en los días más fríos, el calefactor del asiento ofrece una comodidad adicional de la que no podrá prescindir. Además, si no trabaja solo, hay un asiento muy cómodo para su acompañante.

### Nivel de protección exclusivo con cristal laminado de seguridad

El parabrisas delantero del Fendt 800 Vario se ha fabricado con cristal laminado de seguridad. Fendt ha introducido esta original innovación en la maquinaria agrícola para incrementar la seguridad tanto del conductor como del acompañante. El parabrisas delantero no puede romperse, ya que se protege mediante varias capas de laminación en el caso de sufrir cualquier daño. La cinta de color verde en el borde superior del parabrisas protege contra el deslumbramiento. El parabrisas con cristal laminado de seguridad también tiene un calefactor integrado.

### Asientos cómodos y muchas protecciones de utilidad

La suspensión neumática de tres puntos de la cabina reduce las vibraciones al mínimo y permite disfrutar de un alto nivel de confort. Sin duda la característica más sobresaliente en lo que a la comodidad durante la conducción se refiere es la combinación de la suspensión del eje delantero y la suspensión neumática de la cabina junto con la suspensión activa en el asiento del conductor. La cabina incluye pequeños detalles que son realmente valiosos: un compartimento de refrigeración, diversos espacios de almacenamiento y muchas otras prestaciones que le ayudan en sus tareas diarias.

El espejo retrovisor granangular opcional aumenta el campo de visión, lo que también mejora significativamente el nivel de seguridad. La zona de riesgo, que normalmente está situada en el ángulo muerto, es más fácil de ver, por lo que también es posible evitar situaciones imprevistas.



Para ampliar aún más el ámbito de funcionamiento, Fendt ofrece la opción de puesto del conductor reversible completamente funcional de serie. En tan solo unos pasos, el asiento del conductor, incluidos el volante, el reposabrazos multifunción y todos los elementos de control, pueden girarse 180 grados.



El climatizador automático garantiza temperaturas agradables dentro de la cabina x5.



El micrófono flexible y móvil permite mantener conversaciones telefónicas con manos libres en la mejor calidad de sonido.



El limpiaparabrisas de 300° amplía su campo de visión y mantiene limpia la luneta incluso en las condiciones más adversas, por lo que siempre tendrá una visibilidad sin obstáculos de todo el frontal del tractor y de los pasos de rueda.

SOLUCIONES INTELIGENTES EN EL FENDT 800 VARIO

## Varioterminal y control de aperos.

### Jerarquía de menús plana y todo a la vista

El Varioterminal incorpora un gran número de funciones. Gracias a la jerarquía plana de los menús y a la pantalla sin divisiones, los usuarios aprenden a usarlo con enorme rapidez para tener una visión general en todo momento. La pantalla antideslumbrante de alta resolución con diseño de smartphone y todos los indicadores de función se adaptan automáticamente a las condiciones de la luz. El modo nocturno antideslumbramiento permite trabajar de noche sin problema.

### Varioterminal 7"

El Varioterminal 7" con retroiluminación LED reúne todas las funciones del tractor y de los aperos en un único terminal. Los aperos compatibles con ISOBUS también pueden controlarse directamente con el Varioterminal. Gracias a la jerarquía plana de los menús y a la clara visibilidad de la pantalla, encontrará lo que busca en cuestión de segundos. Simplemente toque la opción de menú correspondiente directamente en la pantalla táctil o accione un pulsador. La pantalla LCD con diseño de smartphone tiene una resolución nítida de 480 x 800 píxeles y colores brillantes. Además, es extremadamente resistente a los arañazos y se limpia con gran facilidad.

### Varioterminal 10.4"

Los controles del tractor y de los aperos, la función de la cámara, así como el sistema de autoguiado y documentación, se encuentran completamente integrados en el Varioterminal 10.4". El sencillo diseño de la pantalla resulta muy práctico y permite el modo de pantalla completa o el de media pantalla, así como la presentación de cuatro imágenes individuales, cada una con una función diferente. La pantalla táctil de alta calidad, fabricada en cristal a prueba de arañazos, tiene una resolución de 800 x 600 píxeles y 16 millones de colores, por lo que las imágenes son tremendamente nítidas, incluso por la noche. El funcionamiento táctil reacciona de forma sensible y rápida. También es posible el manejo mediante pulsadores.

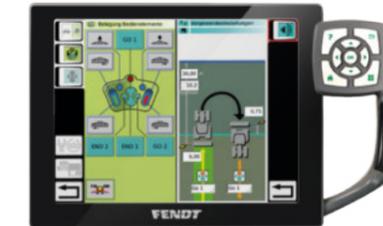
### Perfecto para todas las operaciones

La interfaz ISOBUS es la conexión esencial con los aperos. El control de aperos Variotronic constituye una manera rápida y sencilla de controlar todos los aperos compatibles con ISO 11783 en el Varioterminal y, si se admite, con el joystick multifunción. El Fendt 800 Vario puede equiparse con la función Variotronic TIM preinstalada. Esto significa que un apero compatible con TIM controla automáticamente determinadas funciones del tractor. Aquí se incluye, por ejemplo, la velocidad de avance y una válvula hidráulica en una empacadora compatible con TIM.

El Varioterminal 10.4" destaca por su diseño de smartphone y la pantalla táctil optimizada que incorpora. Se incluye de serie en el nivel de equipamiento ProfiPlus. También está disponible en la versión Profi previa solicitud.



Las funciones para el control de aperos ISOBUS y la gestión de cabeceras pueden asignarse, según sea necesario, al joystick multifunción. Junto con el sistema de autoguiado VarioGuide, Variotronic<sup>TM</sup> automático le permite activar automáticamente las secuencias en la cabecera.



El Varioterminal 7" se convierte en un compañero inseparable y útil para poder realizar correctamente las operaciones del tractor y para el control de aperos ISOBUS.



Con el sistema de gestión de cabeceras Variotronic<sup>TM</sup>, los conductores pueden crear y guardar las secuencias de funcionamiento incluso en movimiento. En el sistema de gestión de cabeceras, puede efectuar y visualizar fácilmente los ajustes para el control del motor y la transmisión, las válvulas hidráulicas y el elevador delantero y trasero, la TdF delantera y trasera, así como el sistema de autoguiado y el sistema de regulación de presión de los neumáticos, junto con sus funciones individuales.

Joystick multifunción con 4 grados de libertad con botones de funcionamiento adicionales para las válvulas hidráulicas 3ª y 4ª, control de crucero y botones de memoria de las revoluciones del motor, así como activación del sistema de gestión de cabeceras Variotronic<sup>TM</sup>.

# Pasada precisa, aplicación perfecta, más rendimiento.

## Siempre en la trazada perfecta

Con Fendt VarioGuide puede conducir de forma fiable y precisa, incluso en áreas con malas condiciones de recepción. Fendt VarioGuide le permite aprovechar sus máquinas al máximo, ya que puede trabajar sin tener que conducir activamente, incluso de noche o con grandes anchuras de trabajo. Con VarioGuide, el tractor mantiene automáticamente una línea ideal para que usted pueda concentrarse totalmente en el apero. El solapamiento se reduce y, dependiendo del procedimiento de trabajo, es posible conseguir un ahorro del tres al diez por ciento. En función de la aplicación, puede trabajar con dos niveles de precisión diferentes: con desviaciones de aprox. 20 cm (VarioGuide Standard) o con una precisión de hasta 2 cm (VarioGuide RTK).

## Selección del receptor especialmente flexible

Con Fendt VarioGuide, ahora hay disponibles dos sistemas de receptores diferentes: NovAtel® y Trimble®. El sistema de autoguiado VarioGuide garantiza resultados óptimos de trabajo y el máximo confort. Con el receptor NovAtel, siempre irá por el buen camino con las señales de corrección SBAS, TerraStar-L y C y RTK. Elija un receptor Trimble® para utilizar SBAS, RangePoint™ RTX™, CenterPoint RTX™ y RTK. Si pierde la señal RTK debido al terreno, el sistema VarioGuide sigue funcionando de forma fiable durante hasta 20 minutos gracias a la solución Trimble®-xFill™ o NovAtel® RTK Assist.

## Nuevas líneas de recorrido con el Fendt Contour Assistant

Las máquinas Fendt con el Varioterminal 10.4 y el sistema VarioGuide con los receptores NovAtel® o Trimble® pueden utilizar ahora el Fendt Contour Assistant. Con la incorporación de las nuevas funciones Segmentos de contorno y Contorno individual a los tipos de línea de recorrido ya conocidos de VarioGuide, su trabajo es ahora más fácil y eficiente. La primera función, Segmentos de contorno, permite registrar los diferentes segmentos del campo dando una sola vuelta, lo cual constituye una manera rápida y sencilla de incorporar las lindes del campo. Con Contorno individual, puede circular a lo largo de toda la pasada y registrarla casi como una línea de contorno infinita.

## Ahorros automáticos

Con el sistema completamente automático SectionControl para aperos ISOBUS, puede aplicar semillas, fertilizantes o herbicidas sin solapamiento en hasta 36 anchuras de sección. Esto evita tratamientos dobles y el trabajo en zonas situadas fuera de los límites del campo. Con ayuda del asistente SectionControl puede ajustar de forma rápida y sencilla los valores de corrección para cada apero. Los puntos de conexión y desconexión pueden establecerse de forma precisa desde el comienzo, lo que se traduce automáticamente en una aplicación económica.



El control de aperos ISOBUS está perfectamente integrado en el Varioterminal 7" y el Varioterminal 10.4". El apero se controla mediante el terminal y el joystick; no es necesario utilizar ningún terminal adicional.



Sus ventajas: El software de Fendt se actualiza durante el mantenimiento en el taller, incluyendo nuevas funciones adicionales.

## TRANSFERENCIA DE DATOS Y DOCUMENTACIÓN

# Conectividad que aporta valor añadido.

### Fendt VarioDoc permite trabajar de un vistazo

La documentación es la base más importante para la gestión de negocios agrícolas. El sistema VarioDoc permite almacenar los datos importantes con un esfuerzo mínimo, así como documentarlos en el registro del campo y analizarlos a continuación en una cantidad de tiempo mínima. Los datos se transfieren de forma inalámbrica del Varioterminal a la base de datos agrícola utilizando el estándar ISOBUS TC-BAS. Los datos sobre la cantidad de semillas y fertilizantes aplicados o el consumo de combustible por hectárea se encuentran disponibles inmediatamente después de finalizar la labor de que se trate. Además, es posible crear trabajos en el PC para enviarlos al terminal.

### Documentación en tiempo real: Fendt VarioDoc Pro

Más opciones con el sistema de documentación Fendt VarioDoc Pro. Con los registros de GPS y ajustes específicos enviados a través de la red móvil, los datos principales se documentan directamente de forma inmediata. Esto permite un intercambio automático impecable con el software de gestión de campo y mapas compatibles con ISOXML. Los datos, entre los que se incluyen el tiempo restante, la superficie restante y el combustible necesario, se envían y visualizan en el Varioterminal mientras trabaja.

### Aplicación variable con el sistema VariableRateControl (VRC)

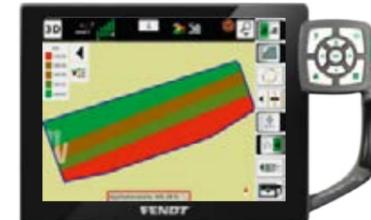
La transferencia de los datos con VarioDoc Pro permite ahora una tasa de aplicación variable en función de las necesidades del suelo o de las plantas, lo que ahorra insumos de explotación. Basándose en VarioDoc Pro para la documentación, ahora está disponible una solución para la agricultura de precisión: la función VariableRateControl (VRC). De este modo, los requisitos individuales para las semillas, los fertilizantes y los herbicidas se muestran en los mapas de aplicación y, a continuación, se activan durante el funcionamiento y se ejecutan de forma automática. Esto presenta la gran ventaja de poder definir y planificar los insumos con la ayuda de la base de datos agrícola y aplicarlos con suma precisión.

### Eficiente desde el tractor hasta la gestión de datos

Los que invierten en un tractor también invierten en el futuro. En cuanto conecta bien sus máquinas, optimiza la capacidad de su flota. Las interfaces y soluciones de software más recientes permiten acceder a los datos de las máquinas desde cualquier lugar y responder de inmediato. Esto mejora los tiempos de respuesta y de funcionamiento de toda su flota con solo pulsar un botón. El nuevo módulo de conectividad AGCO (ACM) es la interfaz entre el tractor y la oficina, reportando de forma inalámbrica toda la información procedente de la telemetría del tractor.



VarioDoc permite la transferencia inalámbrica de datos desde el Varioterminal hasta la base de datos específica. VarioDoc Pro registra de forma continua la posición y los datos de la máquina para enviar los datos a través de una red móvil.



Con VariableRateControl (VRC) puede trabajar según mapas de aplicación específicos del lugar, en función del suelo y del cultivo. Esto permite ahorrar insumos.



ALTO NIVEL DE CALIDAD Y RETENCIÓN DEL VALOR

## Aspecto perfecto.

### De actualización en actualización

El Fendt Variotronic le mantiene a la vanguardia de la tecnología incluso años después de su compra. También puede incorporar funciones después de la compra. ¿Cómo es posible? Con exclusivas actualizaciones de software que le ofrecen nuevas funciones adicionales, que Fendt pone a su disposición de forma gratuita hasta dos veces al año. La manera más sencilla de encargar la actualización del Variotronic a su concesionario es durante su mantenimiento (con los consiguientes costes de mano de obra). Esto garantiza que su máquina Fendt esté tecnológicamente avanzada y conserve su valor, además de proporcionar rentabilidad en el futuro como el día que la adquirió.

### Ventajas de por vida

Un cliente Fendt para siempre. Esto comienza al comprar su máquina Variotronic y continúa durante toda la vida útil de la máquina: las nuevas funciones desarrolladas se ponen a disposición de las máquinas existentes de modelos actuales y más antiguos (siempre que el hardware sea compatible) en lugar de limitarlas a futuros modelos. La seguridad de funcionamiento, el impacto y la facilidad de uso nunca pierden importancia. Puede contar con la máxima capacidad de rendimiento y una retención proactiva del valor.

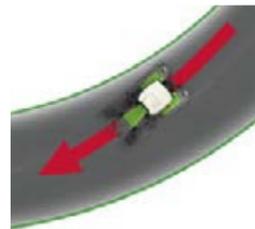
### Actualizaciones e instalaciones a posteriori

¿Desearía beneficiarse ahora de determinadas funciones que no adquirió en su día? Entonces hizo bien en elegir un Fendt con Variotronic. Ya sea VariableRateControl, SectionControl, el sistema de gestión automática de cabeceras Variotronic<sup>1</sup> o VarioDoc Pro, ¡ahora puede incorporar todas estas funciones! Esto garantiza la máxima capacidad de rendimiento y una retención proactiva del valor.

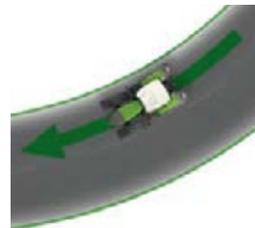


El Varioterminal le informa acerca de las próximas fechas de mantenimiento y servicio; de hecho, incluso incorpora una función de recordatorio.

# Rápido, versátil, superior.



Maniobras de giro sin FSC



Maniobras de giro con FSC

### Máxima seguridad durante la conducción, en la carretera y en el campo

El chasis garantiza un manejo óptimo en la carretera y en el campo. Gracias al exclusivo Fendt Stability Control FSC, tendrá una gran sensación de seguridad durante la conducción, incluso cuando circula por curvas. Al mismo tiempo, el sistema de frenado prácticamente sin mantenimiento, que consta de frenos de disco bañados en aceite en el eje cardán y las ruedas traseras, aumenta el nivel de seguridad durante la conducción. Todo el chasis está diseñado para ofrecer un confort máximo durante la conducción, así como un óptimo nivel de ergonomía.

### Nueve características para una experiencia de conducción excepcional:

- Suspensión autonivelante del eje delantero
- Fendt Stability Control (FSC)
- Sistema de direccionamiento reactivo Fendt
- Sistema de dirección superasistida VarioActive
- Sistema de amortiguación de oscilaciones
- Suspensión de la cabina
- Suspensión del asiento
- Bloqueo automático del eje direccional
- Control inteligente de las luces de freno

### Mueva hasta 37 toneladas más al día

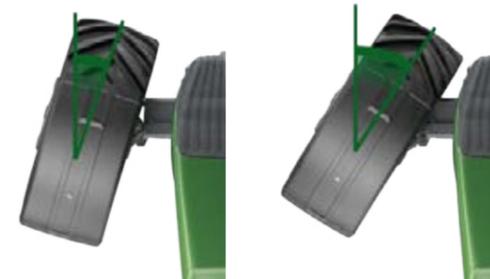
El Fendt 800 Vario tiene una velocidad máxima de 60 km/h a un régimen del motor de tan sólo 1.750 rpm, lo que significa una capacidad de transporte hasta un 16% superior\*, así como un menor consumo de combustible. Se trata de ventajas que marcan la diferencia al final de la jornada: por ejemplo, un Fendt 800 Vario con una capacidad de transporte total de 230 toneladas en 10 horas mueve 37 toneladas más gracias al aumento de la velocidad. Y, cuando el Fendt 800 Vario se conduce a 50 km/h y a un régimen del motor de 1.450 rpm, ahorra incluso más combustible.

\* Medición en fábrica

El Fendt 800 Vario cuenta con una suspensión del eje delantero con autonivelación de serie. Presenta un recorrido de suspensión de 120 mm para superficies irregulares. El ángulo de oscilación de +/- 8° garantiza la estabilidad durante la conducción. El ángulo máximo de dirección de 50° en el eje delantero garantiza la máxima maniobrabilidad. Todo el recorrido de suspensión puede controlarse manualmente cuando el vehículo está parado, por ejemplo, para recoger un contrapeso delantero sin elevador delantero.

± 60 mm de recorrido de suspensión

± 8° de ángulo de oscilación



Sin VarioActive  
1 vuelta  
= 23,6°

Con VarioActive  
1 vuelta  
= 40,3°

En comparación con el ajuste estándar, con VarioActive las vueltas necesarias de volante se reducen aprox. un 60% para el mismo ángulo. Con VarioActive, se beneficiará de la rápida respuesta de la dirección al maniobrar en curvas cerradas en las cabeceras. Por razones de seguridad, solo puede utilizarse a velocidades comprendidas entre 0 y 25 km/h.

## ÁREAS DE MONTAJE EN LA PARTE DELANTERA Y TRASERA

# Tecnología inteligente delante y detrás. Ideales para cada aplicación.



La TdF proporciona un sorprendente nivel de eficiencia gracias a que el árbol de salida de TdF circula por una línea de transmisión directa desde la transmisión Vario. Al mismo tiempo, las velocidades nominales ya se alcanzan con un régimen del motor inferior a 2.000 rpm, lo que ejerce un efecto positivo para reducir el consumo de combustible.

### Versatilidad gracias a las conexiones

El Fendt 800 Vario ofrece más conexiones que cualquier otro tractor de su clase de potencia: seis válvulas electrohidráulicas de doble efecto en la parte trasera y dos en la delantera, Power Beyond, acoplamiento ISOBUS y mucho más. Globalmente, el Fendt 800 Vario tiene más de 24 conexiones en total, que se encuentran dispuestas de forma práctica entre las partes delantera y trasera. Esto garantiza un funcionamiento versátil y una conexión sin problemas de todos los aperos, lo que aumenta la eficacia del "trabajo en equipo" entre el tractor y el apero.

### Potente fuerza de elevación

Gracias a una fuerza de elevación máxima de 11.110 daN, el elevador electrohidráulico trasero garantiza que en la práctica se puedan elevar sin problemas los aperos más pesados para esta clase de potencia hasta la altura máxima de elevación. Una capacidad de elevación máxima de hasta 5.040 daN en la parte delantera permite utilizar aperos pesados montados en la parte delantera. El elevador delantero de hierro fundido está integrado en la estructura del tractor, por lo que los puntos de acoplamiento están cerca del vehículo.

### Potente sistema hidráulico

Gracias a su tecnología Load sensing, el Fendt 800 Vario está perfectamente equipado, incluso para los trabajos más exigentes. Dependiendo del área de aplicación, puede equipar el Fendt 800 Vario con una bomba Load sensing que tenga un caudal de 152 o 205 litros por minuto. Los suministros de aceite hidráulico y de la transmisión independientes garantizan que el 800 Vario sea compatible para el uso de aceite biológico en el circuito hidráulico. Con hasta 80 litros, el Fendt 800 Vario tiene un gran volumen de aceite disponible para satisfacer las demandas de todos los aperos, sin importar la cantidad de aceite que requieran.

### Tomas de fuerza con función económica

Las tomas de fuerza pueden controlarse fácilmente a través del reposabrazos multifuncional. También hay controles externos en la parte trasera. Las velocidades de la toma de fuerza (540E/1000 ó 1000/1000E) en la parte trasera permiten trabajar al régimen más bajo de revoluciones del motor, lo que se traduce naturalmente en un menor consumo de combustible. La toma de fuerza delantera (1.000 rpm) permite trabajar con un amplio abanico de aperos en la parte delantera del tractor.

### Las conexiones en la parte trasera incluyen:

Toma de señales, conexión ISOBUS, tercer punto hidráulico, acoplamiento Duomatic, seis válvulas de control de doble efecto, línea de aceite de rebose, retorno libre trasero, freno neumático, línea de control Power Beyond, línea de presión Power Beyond, freno hidráulico de remolque, toma de 7 pines de remolque, dispositivos de retención de los brazos inferiores, enganche de remolque, TdF trasera, enganche inferior



### Conexiones de la parte delantera:

Tercer punto, dos válvulas de control de doble efecto, retorno libre delantero, toma de 7 pines de remolque, TdF delantera, dispositivo de retención de brazo inferior, soporte para amortiguación mediante resorte (no mostrado)



Los brazos inferiores en el elevador trasero pueden plegarse hacia arriba a la posición de parking, por lo que queda más espacio para la barra de enganche.

El cómodo elevador delantero del Fendt 800 Vario posee opcionalmente un control de descarga. Permite transferir el peso del apero al tractor con una presión definida. Eso resulta especialmente ventajoso cuando se trabaja con una segadora delantera o aperos de mantenimiento en invierno, porque el peso se desplaza al eje delantero para mejorar el rendimiento de la dirección.



FENDT 800 VARIO

# Cabina Fendt x5.



□ Hay disponibles numerosas tomas en la cabina, por ejemplo, varias tomas de 12 voltios, toma ISOBUS y toma de señales.



El Fendt 800 Vario ha sido adaptado para ofrecer una vista panorámica óptima. El diseño del capó se ha mantenido lo más estrecho posible para que el conductor disfrute de una excelente visión de los pasos de rueda y de los aperos montados en la parte delantera.



□ Los refrescos necesarios para pasar una larga jornada laboral se guardan en la gran nevera externa. La nevera también puede mantener comida caliente, si fuera necesario.



□ La documentación importante, como el manual de instrucciones, puede guardarse de forma segura en el bolsillo para documentos.



□ Se proporciona un soporte para colocar el teléfono móvil en un sitio fijo. El soporte puede adaptarse para admitir distintos modelos de teléfono.



■ En una cabina Fendt se incluyen múltiples espacios y compartimientos de almacenamiento diferentes para colocar cada cosa en su sitio.



□ El compartimiento de refrigeración climatizado proporciona espacio para conservar alimentos o bebidas frías.



□ En Fendt, las ventanas de la cabina están adheridas, no sujetas mediante abrazaderas. Esto no solo mejora el campo de visión del operador, sino que sirve principalmente para evitar chirridos y fugas. También está calefactada.



□ La suspensión de la cabina con elementos de resorte neumático permite disfrutar de una cabina en la que las vibraciones están reducidas al mínimo. La enorme diferencia en cuanto a altura y la larga distancia entre los elementos de resorte de la cabina x5 también evitan los balanceos y garantizan una máxima comodidad durante la conducción.



Palanca monomando en cruz para la primera y la segunda válvula hidráulica

Distribuidores de las válvulas 5 a 8

Acelerador de mano

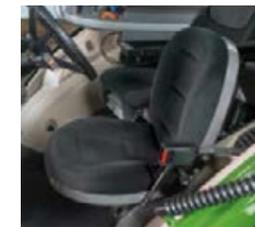
Módulo de control para el elevador trasero con interruptor de elevación rápida, control de la profundidad y accionamiento de la toma de fuerza (opcional para el elevador delantero)

Rango del modo de pedal

Pulsadores de membrana para activar el TMS o el Variotronic<sup>™</sup>, así como para seleccionar la gama de marchas, conectar la doble tracción o el bloqueo diferencial, controlar la suspensión del eje delantero, preseleccionar la velocidad de la TdF, activar funciones automáticas para el elevador y la TdF, así como el modo todoterreno ABS.



□ El asiento superconfort Evolution active Dualmotion con suspensión neumática es nuestro modelo de mayor tecnología. Los usuarios disfrutan de la suspensión activa adicional. La cubierta del asiento está disponible en tela negra o cuero liso negro en combinación con volante de cuero.



□ El cómodo asiento del acompañante, con respaldo y cinturón de seguridad, ofrece seguridad y confort a los pasajeros durante las jornadas de trabajo más largas.



□ El asiento superconfort Evolution dynamic Dualmotion con suspensión neumática cuenta con un respaldo ajustable, calefactor de asiento, suspensión de baja frecuencia, soporte lumbar neumático y reposabrazos ajustable. La cubierta del asiento está disponible en tela negra o cuero negro liso en combinación con volante de cuero.

■ El asiento superconfort incorpora suspensión neumática con un fácil ajuste del reposabrazos.



■ Fendt ofrece una solución inteligente para los cables que se extienden desde la parte trasera del tractor hasta el interior de la cabina. Los cables pueden tenderse perfectamente a través de la guía con independencia de la sección transversal. La luneta trasera puede cerrarse para que no entre polvo, suciedad, agua ni ruidos.

FENDT 800 VARIO

# Iluminación.



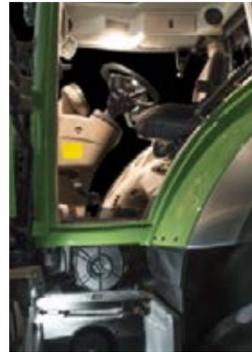
Iluminación de vanguardia: El concepto de iluminación en 360° del Fendt 800 Vario se ha perfeccionado hasta obtener un diseño vanguardista. Las luces de carretera y de cruce incluyen el moderno sistema Bi-LED con regulación del alcance de iluminación. Los faros de trabajo y las luces de giro también incorporan lámparas LED. Esto permite controlar con precisión la iluminación y ofrece una visibilidad excepcional de los aperos y de los pasos de rueda, incluso en la oscuridad. Las luces LED consumen muy poca electricidad, ofrecen un ciclo de vida útil muy largo y presentan un flujo luminoso total de hasta 49.900 lúmenes.



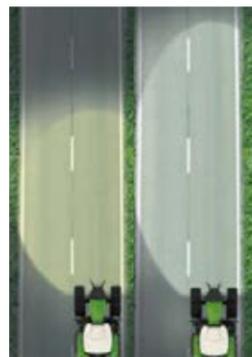
■ La iluminación se ajusta con facilidad gracias a su sencillo diseño. Con el sistema de un solo botón, puede encender todos los faros de trabajo de una vez pulsando un botón en el teclado.



■ La iluminación interior del Fendt 800 Vario está perfectamente diseñada para alumbrar las principales zonas en las que trabaja. Independientemente de si es de día o de noche, los elementos de mando más importantes se retroiluminan de forma agradable. La intensidad de la retroiluminación se controla automáticamente en el Varioterminal mediante un sensor de luz en función de las condiciones de luminosidad.



■ Llegue a destino de forma segura: La iluminación del entorno "coming home" integrada permite al usuario abandonar el tractor de manera segura, incluso en la oscuridad. Los faros permanecen encendidos durante un intervalo de tiempo después de apagar el tractor. Los escalones de ingreso del Fendt 800 Vario incluyen unas luces muy útiles. Estas luces se han situado sobre el depósito de modo que los escalones se iluminen perfectamente y el conductor pueda entrar y salir con seguridad.



□ La gama de luces de los faros LED puede regularse a cada situación concreta, por ejemplo para conducir por carretera.

FENDT 800 VARIO

# Sistema hidráulico y confort de conducción.



■ Los controles externos permiten accionar el elevador electrohidráulico trasero, una válvula y la toma de fuerza en el propio guardabarros trasero. Con los controles externos para la TdF trasera es posible aplicar automáticamente un régimen de motor predeterminado. Se ahorrará tareas innecesarias como, por ejemplo, al rellenar el depósito de estiércol.



□ Los acoplamientos bajo presión (DUDK) bilaterales facilitan enormemente el montaje y el desmontaje de los aperos. Las aletas de válvula con cierre automático ofrecen una protección eficaz frente a la contaminación y permiten conectar una línea hidráulica con una sola mano.



□ El Fendt 800 Vario es ideal para operaciones de inversión de la conducción, pues permite girar 180° toda la plataforma del operador.



## SERVICIOS FENDT

# El mejor producto con el mejor cuidado y servicio.

Fendt le ofrece un producto de alta tecnología para afrontar los retos más exigentes. Por eso puede esperar prestaciones adicionales en los servicios de los eficientes concesionarios certificados Fendt:

- Líneas de comunicación rápidas entre usted y nuestro capacitado equipo de servicio.
- Disponibilidad de piezas de repuesto 24 horas al día, los 7 días de la semana durante toda la temporada
- Garantía de 12 meses en piezas originales Fendt y su montaje

**100% calidad. 100% servicio: Servicios Fendt**  
Ofrecemos servicios excepcionales para garantizarle la mejor fiabilidad de uso y eficiencia posible de su máquina Fendt:

- Servicio de demostración Fendt
- Formación de operadores Fendt Expert
- AGCO Finance: acuerdos de alquiler y financiación
- Fendt Care: ampliaciones de garantía y mantenimiento
- El programa de máquinas usadas Fendt Certified



Los concesionarios Fendt están siempre a su lado cuando los necesita, todo ello con un solo objetivo: garantizar que sus máquinas Fendt estén listas para entrar en acción en cualquier momento. Si algo va mal durante el periodo de recolección, solo tiene que llamar a la línea directa de emergencia de su centro de servicio certificado, disponible las 24 horas al día, los 7 días de la semana.

## SERVICIOS FENDT

# La tranquilidad de saber que mañana su máquina estará lista para la acción.

### Servicio de demostración Fendt

¿Desea hacer una nueva compra? Le encantarán las soluciones Fendt y su eficiencia general. El servicio de demostración Fendt le ayudará a decidirse con mayor facilidad.

### Formación de operadores Fendt Expert

Le ayudamos a aprovechar su vehículo al máximo. Con nuestro exclusivo programa de formación de operadores Fendt Expert, podrá optimizar aún más la eficiencia de su Fendt y conocer todas las funciones para facilitar su rutina diaria. Nuestro equipo de especialistas profesionales le asesorará sobre cómo sacar el máximo partido de su máquina Fendt.

### Financiación individual y modelos de alquiler

Invertir en tecnología supone un desembolso de capital considerable. Un contrato de crédito financiero de AGCO Finance ofrece atractivas condiciones y periodos flexibles. Usted establece los términos generales de financiación de su Fendt: desde el pago inicial hasta las cuotas mensuales y el pago íntegro. Si necesita recursos adicionales a corto plazo o desea utilizar tractores durante un largo periodo de tiempo sin comprarlos, su concesionario Fendt le ofrecerá la solución ideal con paquetes de alquiler personalizados.

### El programa de máquinas usadas Fendt Certified

Los líderes conducen Fendt - aunque sea maquinaria de segunda mano. La maquinaria agrícola usada con estándares de alta calidad probada y la calidad Fendt certificada es la solución ideal para agricultores que desean minimizar los costes o para incorporar a una flota en expansión.

#### Las ventajas:

- Certificación conforme a estrictos estándares de calidad
- Exhaustivo control de entrada (tecnología, desgaste, aspecto)
- Piezas de desgaste con mantenimiento completo
- Sustitución, limpieza y pintura de los componentes si es necesario
- Un año de garantía (posibilidad de ampliación)

### Fendt Care: ampliaciones de garantía y mantenimiento

Para mantener su máquina lista para la acción en todo momento, ofrecemos un servicio personalizado de mantenimiento y reparación que va más allá de la garantía legal, la cual cubre únicamente el riesgo de reparación de una máquina nueva durante los 12 primeros meses después de su entrega. Aquí es donde interviene Fendt Care. Con duraciones y tarifas flexibles con y sin franquicia, concede una garantía para la máquina incluso después del primer año.

Su concesionario Fendt solo instala piezas originales Fendt. Estas cuentan con un nivel de calidad acreditado y se han sometido a pruebas de seguridad, garantizando la mejor retención del valor de su máquina Fendt.

Con la aplicación de smartphone "AGCO Parts Books to go", podrá encontrar y pedir directamente piezas de repuesto Fendt de forma rápida y sencilla. La aplicación está disponible para su descarga en el App Store y Google Play Store. Sus datos de acceso personales están disponibles en su concesionario Fendt.



## Pleno control de los costes y fiabilidad de planificación

Fendt Care	Bronze	Silver			Gold <sup>1</sup>	Platinum <sup>1</sup>
Potencia	Mantenimiento regular, costes de mantenimiento fijos	Protección frente al riesgo de reparación (excepto desgaste)			Todos los costes cubiertos (excepto desgaste)	Costes y disponibilidad cubiertos (excepto desgaste)
Ventajas	Fiabilidad de uso	Cobertura frente a daños importantes	Cobertura total con excelentes condiciones	Protección total manteniendo los costes bajo control	Protección frente a todos los riesgos de reparación imprevistos, incluyendo todos los costes secundarios	Para clientes que no pueden permitirse tiempos de inactividad
Mantenimiento regular	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Costes de reparación		✓	✓	✓	✓	✓
Franquicia		490 €	190€	0€	0€	0€
Gastos de viaje, recuperación/remolque, localización de averías con herramientas de diagnóstico adicionales, pruebas de rendimiento, aceites y filtros si se reparan el motor o la transmisión					✓	✓
Recargo nocturno y de fin de semana						✓
Máquina de sustitución						✓

<sup>1</sup> Válido para Alemania, Reino Unido y Francia. Platinum solo disponible en los concesionarios participantes.



8 años / 8.000 horas de funcionamiento

Con nuestras nuevas tarifas Fendt Care, Fendt ofrece una amplia cobertura de fiabilidad y riesgo de reparación de máquinas nuevas. Fendt Care le confiere un control total de los costes con un servicio excepcional. Fendt tiene una solución flexible y personalizada para su flota, desde un contrato de servicio hasta un completo paquete sin preocupaciones que incluye una máquina de sustitución.

## Mantenimiento rápido y sencillo.



El capó abatible y los paneles laterales fácilmente extraíbles ofrecen un excelente acceso al compartimiento del motor.



El filtro de aire se retira de forma rápida y sencilla.



Fácil acceso al radiador para su limpieza.



El filtro de la cabina es fácilmente accesible desde la zona de la puerta y puede limpiarse con rapidez en caso necesario.

## Extras de Fendt.



Los extras de Fendt son la incorporación perfecta para su máquina Fendt. Elija entre una amplia gama de productos entre los que se incluyen lubricantes, AdBlue, kits de cuidado, accesorios de la cabina y mucho más. Puede comprar todos estos extras exclusivamente en su concesionario Fendt.



## ¿Qué podemos hacer por usted?

### ¿Qué es lo que diferencia a los servicios Fendt?

Para nosotros, el servicio que prestamos significa conocer y comprender el trabajo que usted realiza para poder dar respuesta a sus demandas de fiabilidad y seguridad y actuar en su beneficio. Nosotros respaldamos nuestros productos y los hemos desarrollado para satisfacer las demandas más exigentes y garantizar su funcionamiento a largo plazo. Nuestro servicio constituye el aspecto cooperativo de su trabajo.

### ¿Cómo obtengo una actualización de software?

Es posible actualizar el software de Fendt, por lo que siempre tendrá la última tecnología en su Fendt. Esto garantiza que su máquina Fendt esté tecnológicamente avanzada y conserve su valor, además de proporcionar rentabilidad en el futuro como el día que la adquirió. Póngase en contacto con su concesionario Fendt para obtener más detalles.

### ¿Qué es Fendt Expert?

Conviértase en un experto del Vario Profi con la formación para conductores Fendt Expert: ¿Conoce en detalle todas las funciones que tiene a su disposición? Aproveche la tecnología incorporada en cada Fendt Vario y aprenda a aprovechar al máximo todas las funciones con Fendt Expert. Nuestro equipo de instructores profesionales le asesorará sobre cómo sacar el máximo partido de su tractor Fendt. Póngase en contacto con su concesionario para obtener más detalles y regístrese hoy mismo.

## Contacte con Fendt.

### fendt.com

Encuentre todo online – desde catálogos a especificaciones técnicas, impresiones de nuestros clientes o el calendario de eventos Fendt de nuestra compañía.

### Configurador Fendt

Con el configurador de vehículos Fendt, puede elegir entre todas las variantes de equipamiento disponibles y crear el vehículo mejor equipado para su explotación agrícola. El configurador Fendt está disponible online en [www.fendt.com](http://www.fendt.com), donde encontrará un enlace directo en la página de inicio.

### fendt.tv

Nuestras soluciones multimedia le permiten disfrutar de Fendt 24 horas al día, los 7 días de la semana. Nuestra televisión por Internet le ofrece noticias e información acerca de Fendt de forma ininterrumpida.

### Pruebas de conducción

Vaya a [fendt.com](http://fendt.com), seleccione "Servicios Fendt" en la página "Servicio" y, después, seleccione "Servicio de demostración". A continuación, regístrese para una prueba de conducción del tractor que quiera probar.



Equipamiento estándar y opcional  
Estándar: ■  
Opcional: □

FENDT 800 VARIO

# Variantes de equipamiento.

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
<b>Motor</b>				
Ventilador reversible	□	□	□	□
Prefiltro de combustible (calectado)	□	□	□	□
Unidad de precalentamiento (aceite del motor, de la transmisión e hidráulico)	□	□	□	□
Freno motor	□	□	□	□

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
<b>Transmisión</b>				
Función "inversión", función "stop and go"	■	■	■	■
Señal acústica de marcha atrás	□	□	□	□

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
<b>Funcionamiento Vario</b>				
Joystick con control de crucero y memoria de revoluciones del motor	■	■		
Joystick multifunción con control de crucero, memoria de revoluciones del motor, modos automáticos y controles para el sistema hidráulico			■	■
Terminal Vario de 7" con control mediante pantalla táctil y pulsadores	■	■	■	
Terminal Vario de 10,4" con control mediante pantalla táctil y pulsadores			□	■
Control de aperos VarioTronic para ISOBUS	□	■	■	■
Sistema de gestión de cabeceras VarioTronic <sup>1)</sup>			■	■
Sistema de guiado VarioGuide NovAtel / Trimble		□		□
Sistema de documentación VarioDoc (solo con terminal Vario de 10,4")			□	■
Sistema de documentación VarioDoc Pro				■
Control de secciones				□
Control de dosis variable				□
Llave inmovilizadora	■	■	■	■
Sin llave inmovilizadora	□	□	□	□

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
<b>Cabina</b>				
Filtro de partículas activo	□	□	□	□
Suspensión mecánica de la cabina	■	■	■	■
Suspensión de cabina neumática, 3 puntos con autonivelación integrada	□	□	□	□
Asiento súper confort, suspensión neumática	■	■	■	■
Asiento súper confort Evolution Dynamic / CA	□	□	□	□
Asiento súper confort Evolution active DuMo cuero/CA	□	□	□	□
Asiento súper confort Evolution active DuMo/CA	□	□	□	□
Asiento súper confort Evolution Dynamic DuMo/CA	□	□	□	□
Asiento súper confort Evolution Dynamic DuMo cuero / CA		□	□	□
Asiento confort del acompañante	□	□	□	□
Climatizador automático integrado	■	■	■	■
Parabrisas delantero de cristal laminado de seguridad, calefactado	□	□	□	□
Luneta trasera calefactable	□	□	□	□
Persiana trasera	□	□	□	□
Limpiaparabrisas delantero de 300" (con parabrisas continuo)	■	■	■	■
Limpiaparabrisas trasero	□	□	□	□
Kit de radio con dos altavoces estéreo	■	■	■	■
Radio CD MP3	□	□	□	□
Radio con reproductor de CD y MP3 con sistema manos libres	□	□	□	□
Tacógrafo CE	□	□	□	□
Sistema de direccionamiento reactivo Fendt	■	■	■	■
Sensor de radar	□	□	□	□
Puesto de conductor reversible	□	□	□	□
Nevera	□	□	□	□

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
<b>Chasis</b>				
Control de estabilidad Fendt FSC	□	□	□	□
Suspensión del eje delantero, +/- 60 mm de recorrido	■	■	■	■
Freno de dirección	□	□	□	□
Sistema de frenos de un circuito, 1 pedal	■	■	■	■
Sistema de frenos de un circuito, 2 pedales y freno de embrague de dirección	□	□	□	□
Sistema de frenos de doble circuito y FSC (Fendt-Stability-Control)			□	□
Bloqueo automático del eje de dirección del remolque	□	□	□	□
Acoplamiento Duomatic de aire comprimido	□	□	□	□
Sistema de regulación de presión de los neumáticos VarioGrip	□	□	□	□

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
<b>Tracción a las cuatro ruedas</b>				
Diferencial delantero / trasero con 100% de bloqueo de discos y sensores de ángulo de giro	■	■	■	■

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
<b>Elevador hidráulico</b>				
Elevador hidráulico delantero SE, con control externo (válvula independiente)	□	□	□	□
Elevador hidráulico delantero confort DE, con control de posición, controles externos			□	□
Elevador hidráulico delantero confort DE, con control de posición y control de descarga, controles externos			□	□
Estabilizador lateral hidráulica de brazos inferiores	□	□	□	□
Gancho de retención del brazo inferior cat. 4	□	□	□	□

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
<b>TdF</b>				
TdF delantera: 1000 rpm	□	□	□	□
Parte trasera: Toma de fuerza con eje intercambiable 540E/1000 rpm	■	■	■	■
Parte trasera: Toma de fuerza con eje intercambiable 1000/1000E rpm	□	□	□	□

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
<b>Hidráulicos</b>				
Accionamiento de la válvula EHS de la palanca monomando en cruz, joystick multifunción			■	■
Accionamiento de la válvula EHS en los módulos lineares	■	■	■	■
Control externo para hidráulico trasero	■	■	■	■
Sistema "Load sensing" con bomba de pistones axial (152 l /min)	■	■	■	■
Sistema "Load sensing" con bomba de pistones axial (205 l /min)	□	□	□	□
Conexión hidráulica Power Beyond	□	□	□	□
Retorno en la parte trasera	■	■	■	■
Retorno libre trasero	□	□	□	□
Acoplamiento hidráulicos traseros de junta plana FFC			□	□
Conexiones hidráulicas DUDK en la parte trasera (conexiones bajo presión)	□	□	□	□
Acoplamiento CUP en la parte trasera	■	■	■	■
Aceite hidráulico biológico	□	□	□	□

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
<b>Equipamiento adicional</b>				
Enganche manual	□	□	□	□
Enganche de remolque automático con mando a distancia, trasero	■	■	■	■
Acoplamiento de bola regulable en altura	□	□	□	□
Acoplamiento de bola, corto, en el enganche inferior	□	□	□	□
Acoplamiento de bola, largo, en el enganche inferior	□	□	□	□
Enganche	□	□	□	□
Barra de enganche	□	□	□	□
Enganche Piton-fix	□	□	□	□
Enganche confort para contrapeso delantero (no disponible con elevador hidráulico delantero)	■	■	■	■
Contrapesos de las ruedas traseras	□	□	□	□
Dirección forzada (uno o dos lados)	□	□	□	□
Marcador de ancho de vehículo	□	□	□	□
Guardabarros pivotantes de las ruedas delanteras	■	■	■	■
Conexiones de remolque ABS	□	□	□	□

FENDT 800 VARIO

# Especificaciones técnicas.



		822 Vario	824 Vario	826 Vario	828 Vario
<b>Motor</b>					
Potencia nominal ECE R 120	kW/CV	166/226	181/246	195/265	211/287
Potencia máxima ECE R 120	kW/CV	166/226	181/246	195/265	211/287
Nº de cilindros	Número	6	6	6	6
Diámetro del cilindro/carrera	mm	101/ 126	101/ 126	101/ 126	101/ 126
Cilindrada	cm³	6057	6057	6057	6057
Régimen nominal	rpm	2100	2100	2100	2100
Par máximo a 1450 rpm	Nm	960	1054	1125	1217
Reserva de par motor	%	32.0	31.0	31.0	30.0
Nivel de combustible	litros	505.0	505.0	505.0	505.0
Depósito AdBlue	litros	50.0	50.0	50.0	50.0

		ML 220	ML 220	ML 220	ML 220
<b>Transmisión y TdF</b>					
Tipo de transmisión		ML 220	ML 220	ML 220	ML 220
Gama de velocidades 1	km/h	0,02-35	0,02-35	0,02-35	0,02-35
Gama de velocidades 1 - marcha atrás	km/h	0,02-20	0,02-20	0,02-20	0,02-20
Gama de velocidades 2	km/h	0,02-60	0,02-60	0,02-60	0,02-60
Gama de velocidades 2 - marcha atrás	km/h	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33
Velocidad máxima	km/h	60	60	60	60
Toma de fuerza trasera		540E/ 1000	540E/ 1000	540E/ 1000	540E/ 1000
Toma de fuerza trasera opcional		1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E
Toma de fuerza delantera opcional		1000	1000	1000	1000

		152	152	152	152
<b>Elevador y sistema hidráulico</b>					
Bomba de caudal variable	l/min	152	152	152	152
Bomba de caudal variable opcional 1	l/min	205	205	205	205
Presión de trabajo / presión de control	bar	200+20	200+20	200+20	200+20
Válvulas máx. (delante/centro/atrás) Power / Power Plus	Número	0/0/4	0/0/4	0/0/4	0/0/4
Válvulas máx. (delante/centro/atrás) Profi / Profi Plus	Número	2/0/6	2/0/6	2/0/6	2/0/6
Máx. volumen de aceite hidráulico disponible	litros	80	80	80	80
Máx. capacidad de elevación del elevador hidráulico trasero	daN	11110	11110	11110	11110
Máx. capacidad de elevación del elevador hidráulico delantero	daN	5040	5040	5040	5040

		540/65R30	540/65R30	540/65R34	540/65R34
<b>Neumáticos</b>					
Neumáticos delanteros (estándar)		540/65R30	540/65R30	540/65R34	540/65R34
Neumáticos traseros estándar		650/65R42	650/65R42	650/85R38	650/85R38
1. Neumáticos delanteros opcionales		540/65R34	540/65R34	600/70R30	600/70R30
1. Neumáticos traseros opcionales		650/85R38	650/85R38	710/70R42	710/70R42

		2000	2000	2000	2000
<b>Dimensiones</b>					
Anchura de vía delantera (neumáticos estándar)	mm	2000	2000	2000	2000
Anchura de vía trasera (neumáticos estándar)	mm	1970	1970	1970	1970
Anchura total con neumáticos estándar	mm	2750	2750	2750	2750
Longitud total	mm	5667	5667	5667	5667
Altura total de la cabina con neumáticos estándar sin VarioGuide	mm	3280	3280	3280	3280
Altura total de la cabina con neumáticos estándar con VarioGuide	mm	3314	3314	3314	3314
Máx. distancia respecto al suelo	mm	575	575	575	575
Batalla	mm	2950	2950	2950	2950

		9370.0	9370.0	9520.0	9520.0
<b>Pesos</b>					
Peso en vacío (tractor básico con cabina - depósitos llenos, sin conductor)	kg	9370.0	9370.0	9520.0	9520.0
Peso total autorizado máx. hasta 40 km/h (freno de 2 circuitos)	kg	16000.0	16000.0	16000.0	16000.0
Peso total autorizado máx. hasta 50 km/h (freno de 2 circuitos)	kg	16000.0	16000.0	16000.0	16000.0
Peso total autorizado máx. hasta 60 km/h	kg	14000.0	14000.0	14000.0	14000.0
Carga máx. en enganche de remolque	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0

# FENDT

It's Fendt. Porque comprendemos la agricultura.



[www.fendt.com](http://www.fendt.com)

AGCO GmbH - Fendt-Marketing  
87616 Marktberdorf, Alemania

 **AGCO**  
Your Agriculture Company

Fendt es una marca mundial de AGCO.

Todos los detalles referentes al alcance de entrega, apariencia, rendimiento, dimensiones y pesos, consumo de combustible y gastos de funcionamiento de los vehículos reflejan la última información disponible a la hora de la impresión. Pueden variar en el momento de la compra del vehículo. Su concesionario Fendt le informará con mucho gusto de cualquier posible cambio. Los vehículos mostrados no presentan equipamientos específicos de cada país.