

FENDT

Fendt 500 Vario

512 • 513 • 514 • 516



El nuevo Fendt 500 Vario

Formado por ideales

El 500 Vario reúne los mejores ideales en una serie completamente nueva de tractores. Las dimensiones del legendario 500 Favorit, unidas a un galardonado diseño, ponen de manifiesto el progreso técnico. La combinación de una potencia máxima de hasta 165 CV con la tecnología SCR de ahorro de combustible proporciona una gran eficacia a una nueva clase de rendimiento. Las características ideales de los tractores Fendt de gama alta – la exclusiva cabina VisioPlus y el Variotronic – también se encuentran ahora en el nuevo 500 Vario. Esto es totalmente ideal.

512 Vario	125 CV	92 kW
513 Vario	135 CV	99 kW
514 Vario	145 CV	107 kW
516 Vario	165 CV	121 kW

* Potencia máxima según ECE R 24



Ideal sin concesiones

El nuevo 500 Vario presenta el confort y la tecnología de los tractores de gama alta. Como parte del Variotronic, el nuevo terminal Vario, las funciones de la cámara, el guiado automático y la documentación se han abierto camino en esta clase de tractores. Experimentará un gran ahorro en los costes de combustible con la tecnología SCR, gracias a la cual el 500 Vario se convierte en otro representante de la tecnología eficaz de Fendt.

Más información en:
www.fendt.com/efficient-technology

Más confort

- Exclusiva cabina VisioPlus
- Todas las funciones en un solo terminal
- Hasta 1920 movimientos menos de la mano al día*
- Sistema de guiado automático VarioGuide por primera vez en esta clase de rendimiento en Fendt
- Cabina y asiento con suspensión neumática de serie, máximo confort de conducción

Más rendimiento

- Potencia máxima de 165 CV
- 50 km/h a sólo 1.700 rpm

Más economía

- Ahorro de combustible con SCR
- Sistema de gestión del tractor TMS
- Control automático de la carga límite
- Baja relación peso-potencia de 39 kg/CV

Más versatilidad

- 22 conexiones para una máxima versatilidad
- Utilización ideal del cargador frontal gracias al nuevo parabrisas delantero y al cargador frontal instalado en fábrica

Más seguridad

- Seis puntos para un mayor confort y un nivel más alto de seguridad durante la conducción**
- Mejor visión global gracias a la amplia área de cristal de la cabina VisioPlus

Más por el medio ambiente

- 95 por ciento menos de NO_x
- 95 por ciento menos de partículas contaminantes
- Menos emisiones de CO₂ gracias al menor consumo de combustible
- Menos insumos gracias a un menor solapamiento

*Comparación interna de Fendt (p. 10/11), **véase la página 24





La cabina Fendt VisioPlus

Visibilidad sin límites

La cabina Fendt VisioPlus con sus exclusivas áreas acristaladas establece un referente en cuanto a visión global y visibilidad. El interior puede presumir de conseguir un trabajo con una calidad impresionantemente alta. Y, como ya es típico en los vehículos de Fendt, los controles presentan una disposición lógica y clara, por lo que el Vario resulta fácil de controlar. Un lugar de trabajo de primera clase

El entorno ideal del usuario

La cabina Fendt VisioPlus

Es un placer trabajar en la nueva cabina Fendt VisioPlus, pues presenta una visibilidad y amplitud excelentes. El parabrisas se extiende hasta el techo y ofrece una visión completa del cargador frontal cuando está levantado. Más espacio y casi seis metros cuadrados de acristalamiento hacen que la cabina sea muy espaciosa. La interfaz de mando ergonómica e inteligente y el trabajo obtenido con una calidad impresionantemente alta le proporcionan una comodidad y confort que aumentan de manera considerable el rendimiento.

¿Abierta o cerrada?

El nuevo parabrisas delantero de la cabina VisioPlus es una verdadera aportación en lo que a la visibilidad se refiere. La parte superior curvada de la ventana ha triplicado el ángulo visual ascendente. Las líneas de visión descendentes a través del parabrisas delantero y del elegante capó se han optimizado para obtener una visión ideal de los pasos de rueda. La ventana frontal del nuevo Fendt 500 Vario se encuentra disponible en dos variantes: la primera variante es la popular ventana de apertura y puertas a la izquierda y la derecha. Si prefiere una vista totalmente despejada, le recomendamos la segunda versión estándar con un parabrisas delantero continuo y una puerta a la izquierda.

Ergonomía como no se había sentido nunca antes

Al desarrollar el 500 Vario, la atención se centró ante todo en conseguir un diseño ergonómico del entorno del usuario. Todas las funciones de mando se han colocado de forma óptima en el reposabrazos derecho, que se mueve junto con el asiento del conductor, así como en el nuevo terminal Vario. Además, es posible ajustar la altura y la inclinación del volante. El panel de instrumentos se gira con éste, por lo que siempre se encuentra en una posición ideal para el conductor. El sistema de aire acondicionado se incluye de forma estándar, aunque también puede incorporarse como opción el climatizador automático.

El toque final en confort

Muchos pequeños detalles son un auténtico placer: las luces de entrada LED en el techo interior, la iluminación ambiente en la cabina, el compartimento de refrigeración, diversos espacios de almacenamiento y muchos más detalles le ayudan en sus tareas diarias. Disfrute del bajo nivel de ruido en la cabina o del mejor sonido de la radio MP3 con sistema de sonido. Además, si no trabaja solo, hay un asiento muy cómodo para su acompañante. Y es que dicho asiento está completamente acolchado y ofrece un espacio muy amplio.



El ángulo visual ascendente se ha triplicado. Del mismo modo, las líneas de visión descendentes también se han optimizado, por lo que ahora es muy fácil ver los pasos de rueda.



- Amplia cabina VisioPlus para una sensación de espacio excepcional
- Parabrisas delantero curvado para una excelente visibilidad
- Ergonomía pura en la cabina
- Consola de control ergonómicamente diseñada en el reposabrazos derecho
- El asiento confort para el instructor, plegable, se puede utilizar como mesa
- El sistema de aire acondicionado se incluye de serie, aunque también puede incorporarse como opción el climatizador automático

Los controles ideales

Los controles del Fendt Variotronic

El Fendt Variotronic, con su gran cantidad de ventajas, ya ha provocado una enorme agitación en los tractores de Fendt de gama alta. Esta innovadora interfaz de mando se ha incorporado ahora también en el 500 Vario. El terminal Vario grande de 10,4" y el terminal Vario de 7" destacan por sus menús fáciles de utilizar y por su práctica tecnología táctil.

1.920 movimientos de la mano menos al día

Durante las maniobras de giro en las cabeceras, los usuarios suelen tener que cambiar entre diferentes controles, a veces hasta en 12 ocasiones. En el 500 Vario no es necesario cambiar de controles, pues el reposabrazos derecho es el control central. Así, el usuario puede apoyar el brazo en éste y, al mismo

tiempo, controlar el tractor y el apero utilizando el joystick multifunción y el terminal Vario. El módulo de control para el mecanismo de elevación que se encuentra junto a la palanca monomando en cruz controla el interruptor de extracción rápida, la profundidad y el accionamiento de las tomas de fuerza trasera y delantera. Gracias al sistema de gestión de cabeceras, los errores producidos durante maniobras de giro son cosa del pasado. En un día de 10 horas con unas 160 maniobras de giro, los usuarios pueden ahorrar hasta 1.920 movimientos de la mano. Su rendimiento permanece en un alto nivel durante toda la jornada de trabajo y, lo que es más importante, al llegar la tarde se sienten en forma y relajados.

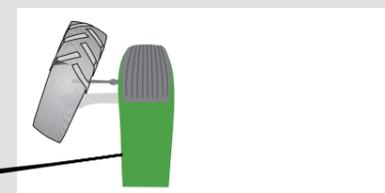
Jerarquía de menús plana y todo a la vista

Gracias a la jerarquía plana de los menús y a la pantalla sin divisiones, los usuarios aprenden a usar el terminal Vario con enorme rapidez y siempre tienen todo a la vista. La pantalla de alta resolución, enormemente resistente a los arañazos, así como todos los indicadores de función, se adaptan automáticamente a las condiciones de la luz ambiente. Por su parte, los óptimos modos de visualización para el día y la noche reducen significativamente la fatiga de los ojos del conductor. Los componentes del terminal Vario también se han fabricado de acuerdo con el lema "Made in Germany", por lo que el usuario siempre dispondrá de un sistema electrónico fiable y de alta calidad que le permitirá desarrollar su trabajo con excelentes resultados.

Mejor conducción con suspensión completa

El diseño de la suspensión del 500 Vario permite el máximo confort de conducción en el campo y en la carretera. La combinación de la suspensión del eje delantero, la suspensión de la cabina y la suspensión del asiento, que ofrecen una experiencia de conducción similar a la de los vehículos





Una fabrica de potencia compacta

El tren de tracción dinámico en el 500 Vario es muy eficaz y permite un excelente ahorro de combustible. El motor de cuatro cilindros de 4,04 litros posee la moderna tecnología SCR ecológica para el postratamiento de los gases de escape. El 500 Vario posee una transmisión continua Vario y ofrece un confort y economía ideales en el segmento de potencia con una potencia máxima de 125 a 165 CV.



El ideal de eficacia

Ahorro de combustible con SCR

La potencia máxima del 500 Vario comprende entre 125 y 165 CV. En esta nueva serie, Fendt también cuenta con la tecnología SCR con control de emisiones mediante AdBlue® para el cumplimiento de la normativa sobre emisiones europea fase 3b (Tier IV provisional). En los tractores de Fendt de gama alta, este tren de tracción – el motor junto con SCR y la transmisión Vario – ya ha demostrado ser el más eficaz en el sector de los tractores en cuanto a consumo de combustible*. Otra ventaja consiste en que el postratamiento de los gases de escape tiene lugar después de la combustión y no influye negativamente en ella. Por lo tanto, el propio motor está perfectamente ajustado y logra un extraordinario rendimiento.

Las funciones de eficacia automatizadas de Fendt hacen que ahorrar resulte sencillo

El ajuste continuo de velocidad ofrece un enorme potencial de ahorro en cuanto a tiempo y dinero. En el 500 Vario, la transmisión continua garantiza una máxima eficacia del tren de tracción. El sistema de gestión del tractor TMS mantiene el tractor funcionando con un óptimo nivel de economía. Los usuarios sólo tienen que introducir la velocidad deseada; el TMS activado controla el motor y la transmisión. Esto significa una eficacia totalmente automática.

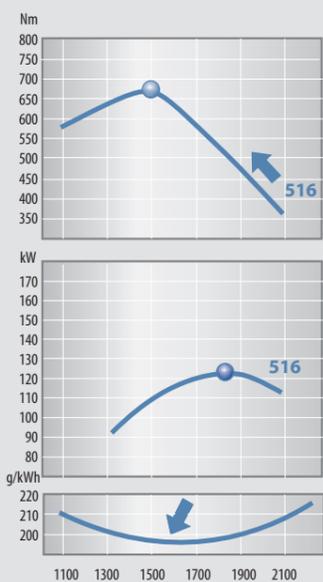
Conducción automática en el máximo rendimiento

El Nuevo 500 Vario cuenta con el nuevo control automático de la carga límite, que permite el ajuste de la velocidad en función de la velocidad del motor cuando este se encuentra a la máxima carga. En función de la labor de la que se trate, pueden definirse diferentes valores óptimos de carga límite, por ejemplo, para las operaciones de transporte o las operaciones en el campo. El tractor define automáticamente el límite de carga ideal. Así pues, los usuarios no tienen que ajustar el control automático de la carga límite al entrar en el campo o al salir del mismo. Y la interacción entre el motor y la transmisión es exactamente la adecuada en cada operación. De manera alternativa, los usuarios pueden definir el control de carga límite manualmente.

Relación ideal peso-potencia

Sacar el máximo partido a cada caballo de vapor es el lema que se ha seguido al desarrollar el 500 Vario. El 516 Vario tiene una extraordinaria relación peso-potencia de 39 kg/CV, lo que aumenta la versatilidad y el dinamismo.

*Powermix de la DLG para 936 Vario, nov. de 2011

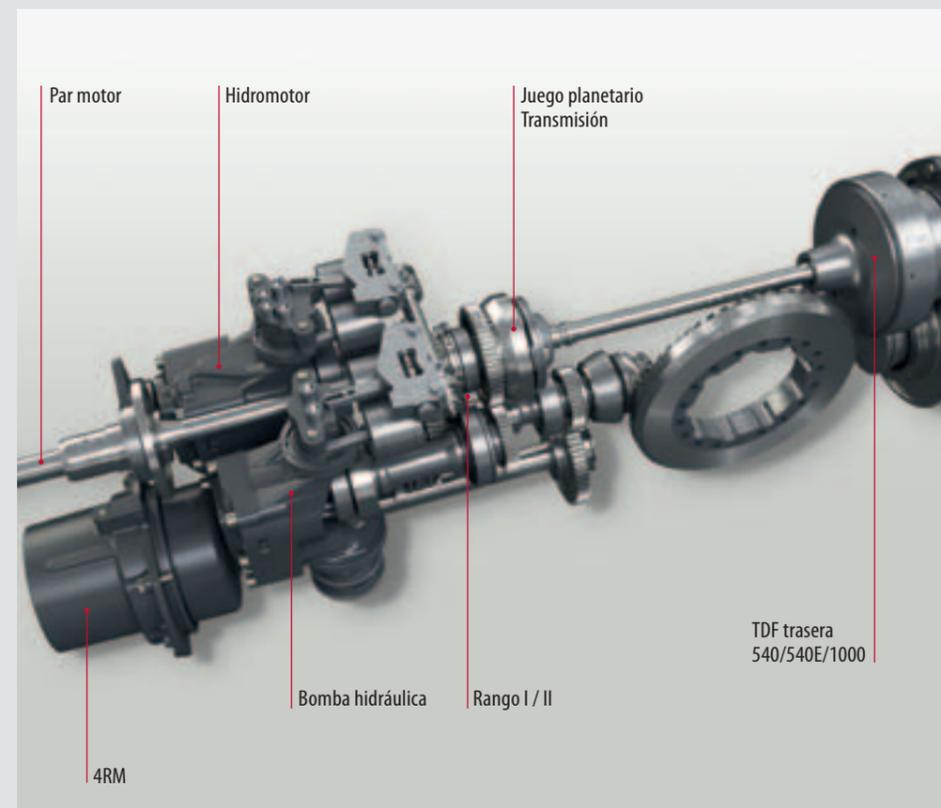


687 Nm de par motor, 165 CV de potencia máxima a 1.800 rpm y un consumo específico de combustible de 192 g/kWh en el 516 Vario gracias al empleo de las tecnologías más avanzadas.



Reducción catalítica selectiva (SCR, Selective Catalytic Reduction) para el postratamiento de los gases de escape

Gracias a la tecnología SCR, los gases de escape se someten a un postratamiento con AdBlue®, una disolución de urea al 32,5 por ciento, que convierte los óxidos nitrosos NO_x en nitrógeno no tóxico y agua. El consumo de AdBlue®, la solución estándar de agua-urea usada por los vehículos comerciales, reduce en una media del 7% el consumo de diésel. No obstante, esto puede variar en función de la operación. AdBlue® se encuentra disponible en las estaciones de servicio de todo el mundo y también puede adquirirse a través de AGCO Parts.



La ingeniosa transmisión Fendt Vario

La transmisión Fendt Vario es una transmisión hidrostática-mecánica. Cuando se aumenta la velocidad, la parte de la potencia mecánica que se transmite a través del conjunto planetario aumenta. Las unidades hidráulicas pueden oscilar hasta 45 grados y pueden llegar a trabajar a una alta presión de funcionamiento de hasta 550 bar, lo que garantiza una eficacia excepcional.

- Motor de cuatro cilindros con 4,04 l de cilindrada e inyección common rail: potencia máxima de 165 CV a 1.800 rpm
- Tecnología SCR para el cumplimiento de la normativa sobre emisiones de la fase 3b de la UE/Tier IV provisional, así como para garantizar una excelente eficacia en el consumo de combustible.
- Transmisión continua variable Vario
- El sistema de gestión del tractor TMS y el control automático de la carga límite son componentes de serie
- Relación peso-potencia óptima de 39 kg/CV (516 Vario)

El principio de precisión

Un trabajo preciso en los pastos y en el campo aumenta la cobertura del área. El 500 Vario ofrece las funciones automatizadas ideales que le permiten trabajar con precisión de pasada a pasada. El potente sistema hidráulico permite una amplia gama de aplicaciones para los aperos en esta clase de potencia.



Tecnología inteligente delante y detrás

Más de 22 conexiones delante y detrás

El Fendt 500 Vario ofrece más conexiones que cualquier otro tractor de su clase de rendimiento: cinco válvulas electrohidráulicas de doble efecto en la parte trasera más dos en la delantera, Power Beyond, conexión ISOBUS y mucho más. Globalmente, el 500 Vario tiene más de 22 conexiones delante y detrás, que se encuentran dispuestas de forma práctica. Esto garantiza una enorme versatilidad en todas las operaciones, así como una conexión sin problemas de todos los aperos.

Potente sistema hidráulico

El sistema hidráulico presenta una moderna tecnología de detección de carga. Así pueden alcanzarse de forma opcional caudales de 75, 110 ó 150 litros por minuto.

Potente elevador en la parte trasera

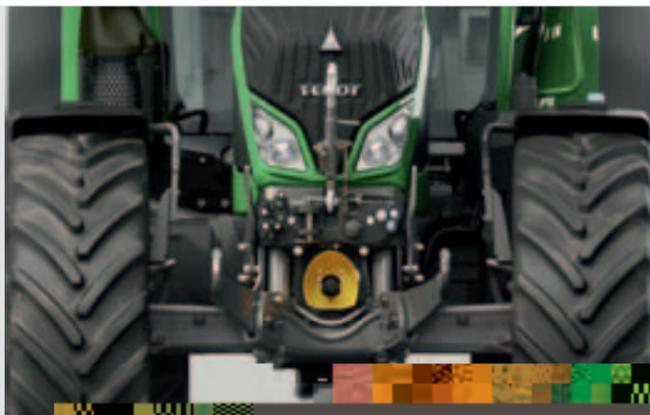
El elevador trasero electrohidráulico tiene una máxima capacidad de elevación de 7.780 daN. El nuevo mecanismo de elevación trasero con compensación de carga supone enormes ventajas en cuanto a confort, pues mantiene automáticamente la velocidad de descenso ajustada, tanto si se trata de un apero pesado como ligero.

Control inteligente en la parte delantera

La máxima capacidad de elevación en la parte delantera es de 3.400 daN. El mecanismo de elevación delantero confort posee un control opcional de alivio de la carga. Esto permite bajar el apero con la válvula de doble efecto del mecanismo de elevación delantero y, al mismo tiempo, mantenerlo en posición flotante con una presión definida. Esto resulta ventajoso cuando se trabaja con un quitanieves o con una segadora delantera en forrajes. Los resortes de descarga para esta última ya no son necesarios.

La velocidad correcta

Las tomas de fuerza pueden controlarse fácilmente a través del reposabrazos multifuncional. También hay controles externos en la parte trasera. Las velocidades de la toma de fuerza (540/1000E) en la parte trasera permiten trabajar al régimen más bajo de revoluciones del motor, lo que se traduce naturalmente en un menor consumo de combustible. La toma de fuerza delantera (540 ó 1000 rpm) permite trabajar con un amplio abanico de aperos en la parte delantera del tractor.



Conexiones en la parte delantera:

- Tercer punto
- Dos electroválvulas de doble efecto
- Caudal de retorno delantero sin presión
- Enchufe de 7 pines
- Toma de fuerza delantera
- Gancho de retención del brazo inferior

Conexión hidráulica delantera con válvulas auxiliares propias (hasta 5)

Flujo de retorno delantero libre

Líneas hidráulicas independientes

En el 500 Vario, las conexiones hidráulicas en la parte delantera tienen sus propias electroválvulas y son independientes de las válvulas traseras. Por lo tanto, el usuario dispone de cinco válvulas completas en la parte trasera, más dos válvulas en la parte delantera.

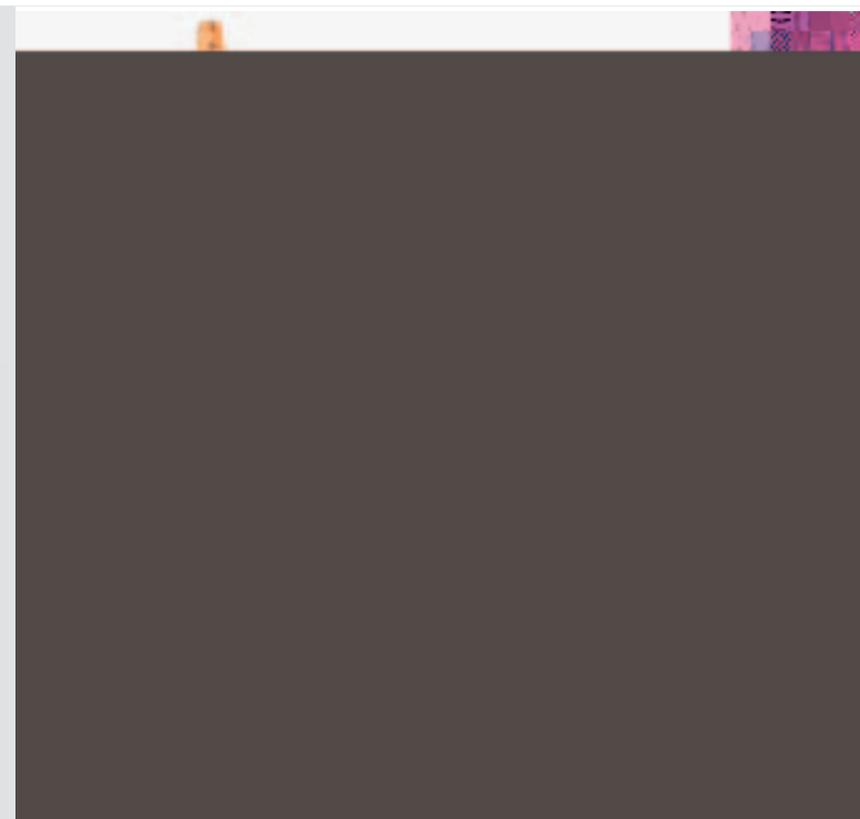
Bomba hidráulica de pistones axiales

Conexiones hidráulicas en la parte trasera (hasta 5)

Intercambiador de calor para la refrigeración del aceite hidráulico

Depósito de aceite hidráulico (55 litros de aceite extraíble)

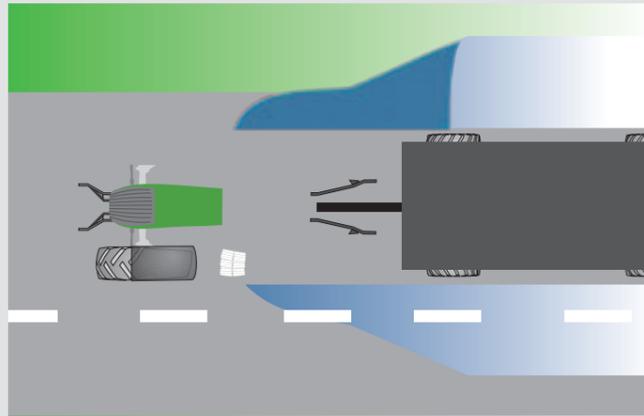
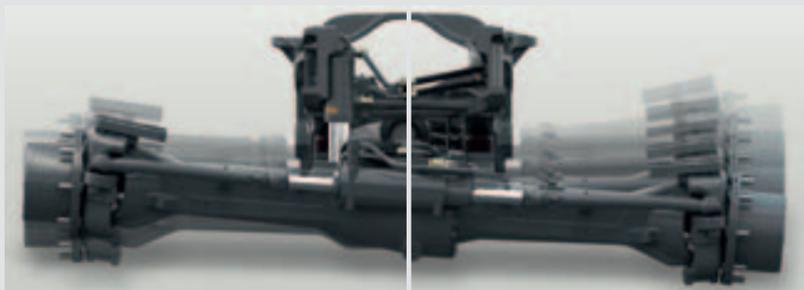
Contenedor para fuga de aceite



Existen varias conexiones en la parte trasera:

- Enchufe de señales
- Conexión ISOBUS
- Tercer punto hidráulico
- Cinco electroválvulas de doble efecto
- Línea de aceite de fuga
- Caudal de retorno trasero sin presión
- Freno de aire
- Línea de control Power Beyond
- Línea de presión Power Beyond
- Freno hidráulico de remolque
- Zócalo de 7 pines
- Gancho de retención del brazo inferior
- Enchufe del ABS
- Enganche "hitch"
- Toma de fuerza trasera
- Enganche inferior

- Hasta siete válvulas electrohidráulicas de doble efecto
- Válvulas hidráulicas traseras independientes de las válvulas delanteras
- Máxima capacidad de elevación: Delante: 3.400 daN Detrás: 7.780 daN
- Mecanismo de elevación EPC trasero y delantero, incl. amortiguador de vibraciones
- Toma de fuerza con controles confort (540/540E/1000 rpm)
- Controles externos para el mecanismo de elevación, una válvula y la toma de fuerza trasera



Todo automáticamente a la vista

Trabajo sencillo con el Fendt Cargo

El nuevo 500 Vario resulta ideal para el trabajo con el cargador delantero. El ángulo visual ascendente se ha triplicado gracias al nuevo parabrisas, y los usuarios tienen ahora una visión completa del cargador frontal cuando está elevado. La ventana frontal del 500 Vario puede abrirse completamente en cualquier momento mientras está utilizándose el cargador frontal. El diseño compacto del 500 Vario garantiza flexibilidad y maniobrabilidad cuando se trabaja en explotaciones agrícolas.

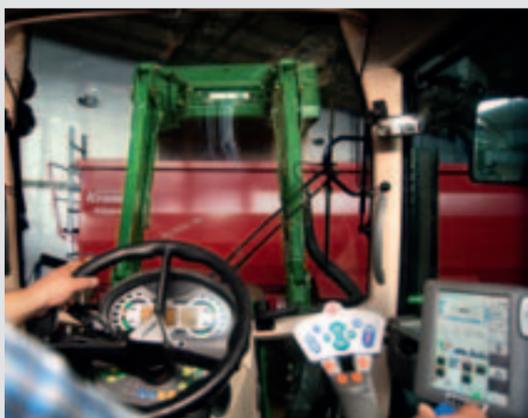
Trabajo sencillo con el cargador frontal

Puede utilizar la palanca monomando en cruz para controlar el Cargo de forma altamente precisa y activar el control del tercer y del cuarto circuito hidráulico. Con la palanca de inversión puede cambiarse rápidamente de dirección. El sistema de guiado VarioActive*, que aumenta el ángulo del volante en función de la velocidad, facilita maniobras de giro cerrado. El sistema amortiguador de vibraciones y el sistema hidráulico de bloqueo de accesorios pueden activarse fácilmente con dos pulsadores del teclado de membrana en el panel de instrumentos.

*en combinación con ProfiPlus

Mantenimiento sencillo, incluso con el Cargo

El diseño especialmente coordinado del cargador frontal y del tractor da lugar a un diseño global magnífico. Permite realizar todos los trabajos de mantenimiento en el 500 Vario mientras se monta el cargador frontal.



El ángulo de visión ascendente se ha aumentado y ahora el conductor puede ver por completo el cargador frontal cuando está elevado. Por su parte, la cómoda postura que se adopta al sentarse en la cabina es buena para la espalda y para la salud.



Pulsadores de membrana para el bloqueo hidráulico de accesorios y para activar el sistema de amortiguación



Modell		4X/75	4X/80
A	Profundidad de excavación (mm) ¹⁾	150	150
B	Altura de elevación (mm) ¹⁾	4155	4155
C	Distancia de descarga (mm) ¹⁾ B = 3,5 m	1685	1685
C	Distancia de descarga (mm) ¹⁾ B = máx.	1145	1145
D	Ángulo de descarga	55°	55°
E	Ángulo de abatibilidad trasera	48°	48°
	Capacidad de elevación sobre la altura total (daN)	1940	2260
	Máx. capacidad de elevación (daN)	2250	2620

¹⁾depende de los neumáticos

- Fendt Vario y Cargo construyen una unidad perfecta

- Vista óptima del cargador frontal cuando está elevado

- Capacidad de elevación sobre la altura total:
1940 daN (4X/75)
2260 daN (4X/80)

- Altura de elevación:
hasta 4155 mm

- Cargo Lock: bloqueo automático de accesorios

- Todos los tubos están protegidos en el bastidor

- Válvulas y amortiguación protegidas en el tubo transversal

- Multicoplador para cargador frontal

- 3^{er} y 4^o circuito hidráulico (opcional)

- Óptimo acceso a todos los puntos de mantenimiento del tractor

Todo es ideal

Las capacidades de alto rendimiento del Fendt 500 Vario, en combinación con el diseño compacto y manejable del vehículo, hacen que resulte ideal para una amplia gama de aplicaciones. Tanto si lo utiliza para tareas agrícolas profesionales en el campo o en la granja, como para operaciones especiales de contratos y aplicaciones municipales y forestales, siempre estará bien equipado con el 500 Vario.



30

500 Vario Power

500 Vario Power

Fendt ofrece el 500 Vario con un nivel de equipamiento adicional. El 500 Vario Power reúne las funciones más importantes de la serie con una buena relación precio-rendimiento.



Tecnología de vanguardia en la versión Power

Economía para requisitos estándar

Para granjas con requisitos estándar, Fendt ofrece la versión económica Power. El 500 Vario Power tiene las funciones más importantes como, por ejemplo, la cabina VisioPlus y los pulsadores de control en el reposabrazos derecho, al igual que las versiones Profi y ProfiPlus.

Terminal Vario de 7" con claro diseño

El terminal Vario de 7" constituye la solución ideal para realizar los ajustes del tractor. Al igual que el terminal Vario grande de 10,4", puede funcionar de manera intuitiva, ya sea de forma táctil o usando los pulsadores. El control de aperos ISOBUS, VarioGuide y VarioDoc no están disponibles en la versión 500 Vario Power.

Sistema hidráulico y mecanismo de elevación

La versión Power del 500 Vario está equipada con una moderna tecnología de detección de carga (load sensing) y un caudal de 75 l/min. Opcionalmente, el caudal puede aumentarse a 110 l/min. El 500 Vario tiene un máx. de cuatro conexiones hidráulicas: cuatro en la parte trasera o una en la parte delantera y tres en la trasera. En la versión Power, el mecanismo de elevación trasero sólo está disponible con válvulas de simple efecto.



Controles inteligentes

Los dispositivos de control pueden manejarse cómodamente con la palanca monomando en cruz y el joystick multifunción.

Un lugar cómodo para sentarse

El asiento acolchado auxiliar del 500 Vario ofrece un lugar cómodo para sentarse.

Desde el exterior, el 500 Vario Power varía ligeramente respecto a la versión Profi al estar los paneles revestidos y las luces suplementarias más bajas.



- Cabina Visio5 para disponer de la mejor visibilidad
- Terminal Vario de 7" para controlar el tractor y los aperos de forma muy sencilla
- Cómodo asiento para el pasajero
- Hasta cuatro válvulas electrohidráulicas adicionales
- Moderno sistema hidráulico de detección de carga (load-sensing) con un caudal de hasta 110 l/min (75 l/min estándar)

Invierta correctamente y siga ahorrando

Está claro que los tractores Fendt ofrecen la tecnología más moderna. No obstante, no sólo se trata de los costes totales de un Fendt Vario: el usuario también dispone de un asesoramiento competente y de amplios servicios y, además, disfruta de una especial retención del valor de recompra del tractor Fendt.

Eficacia: la receta para operaciones económicas correctas

No corremos ningún riesgo cuando se trata de la eficiencia, puesto que nuestro objetivo es ser el líder en rentabilidad por hectárea y kilómetro. Sólo nos conformamos con la mejor de las tecnologías, como la que se encuentra en el 700 Vario: por ejemplo, la transmisión Vario altamente eficiente y la tecnología SCR de ahorro de combustible en combinación con el TMS. Estos elementos aumentan la eficacia de primera clase que ofrece el Vario y, además, reducen los costes por hectárea y kilómetro.

Retención del valor de recompra = a prueba de futuro, combinado con calidad

Todos los clientes de Fendt lo saben: las cuentas se hacen al final de la vida de servicio de un tractor. Esto supone una alegría para los propietarios de un Fendt, pues el valor de reventa de un Vario es inigualable. Como marcador de tendencias, Fendt incorpora continuamente nuevos estándares en el sector y, además, implanta tecnología que seguirá demandándose en el futuro. Añada a esto la alta calidad, que es sinónimo de fiabilidad de funcionamiento y de larga vida útil. El resultado es una retención de valor de recompra que sólo Fendt puede ofrecerle.

Más libertad para las inversiones: financiaciones hechas a medida a través de AGCO FINANCE y un paquete de asistencia ideal

Un paquete de financiación personalizado, con condiciones muy atractivas y términos flexibles, le ofrece una oportunidad ideal para adaptar su inversión a las necesidades de su granja o su negocio. Con un paquete de asistencia Service de Fendt, sus gastos de asistencia y reparación estarán siempre bajo control. Desde el mismo momento en el que compra el tractor, puede planear el trabajo de asistencia prescrito basándose en los atractivos precios fijos, con el paquete de asistencia o con el amplio paquete ProService.

Rentabilidad global de Fendt

- Eficiencia Fendt para la mejor rentabilidad por hectárea
- Confort Fendt para disfrutar de condiciones de trabajo placenteras día a día
- Retención del valor Fendt para un valor de reventa inigualable
- Fendt Service para un asesoramiento competente y una completa fiabilidad
- Flexibilidad Fendt para una financiación personalizada y unas ofertas individualizadas
- Fendt Expert Driver Training para la conducción Vario más eficaz



La suma de las soluciones técnicas crea el liderato tecnológico

Tecnología de vanguardia combinada

En el 500 Vario, la tecnología de vanguardia se combina de forma óptima en un solo vehículo que ofrece a los agricultores profesionales y a los propietarios de negocios un valor económico excelente.

1. Eje delantero con ángulo de giro de la dirección de 52°
2. Elevador delantero, con controles externos
3. Toma de fuerza delantera
4. 2 conexiones hidráulicas DE en la parte delantera
5. Transmisión final planetaria
6. Motor Deutz de 4,04 l con 4 válvulas por cilindro
7. Paquete de refrigeradores
8. Convertidor catalítico SCR
9. Transmisión continua variable Vario
10. Hidromotor
11. Bomba hidráulica
12. Embrague 4x4 cerrado
13. Depósito de combustible con capacidad de 298 litros
14. Depósito AdBlue® con capacidad de 31 litros
15. Toma de fuerza trasera
16. Eje trasero
17. Acoplamiento hidráulico
18. Elevador trasero
19. Cabina VisioPlus con control climático automático integrado y casi 6 m² de acristalamiento
20. Suspensión neumática de la cabina
21. Reposabrazos con Variocenter
22. Terminal Vario de 10,4" con sistema de guiado automático integrado Fendt VarioGuide e ISOBUS
23. Unidad de techo VarioGuide
24. Asiento de gran confort Evolution Dynamic de suspensión neumática con control climático, calefacción de asiento y soporte lumbar neumático
25. Asiento confort del pasajero con cinturón de seguridad automático
26. Espejo retrovisor ajustable eléctricamente y calefactable
27. Controles externos en la parte trasera para el elevador, la toma de fuerza y un dispositivo de control hidráulico

